



Minimetrò SpA

Oggetto: Osservazioni su documento “Piano Urbano della Mobilità Sostenibile” di Perugia. I primi tavoli della partecipazione (18/04/2017)

Con riferimento all’incontro del 10 Aprile 2017 e di cui alla nota dell’Amministrazione comunale avente per oggetto “Tavolo istituzionale di discussione PUMS” (Rif. Prot. 2017/0062632 del 31.03.2017) trasmettiamo le seguenti osservazioni.

Riterremmo opportuno, ovviamente in pieno spirito di collaborazione, coerentemente con l’obiettivo di fornire contributi positivi rispetto all’elaborazione del PUMS, effettuare specifico approfondimento preventivamente alla fase di partecipazione pubblica.

RIFERIMENTO	PROPOSTE DI INTEGRAZIONE
<p>Accessibilità (2/3)</p> <p>“Rafforzare il TPL a servizio di zone industriali, poli didattici (università), centri attrattori situati in aree periferiche (centri commerciali e ospedale), nonché nel centro storico”</p>	<p>Sull’esempio “Servizi metrobus sui principali assi di accesso” proposta di integrazione: con attestazione sulle stazioni del Minimetrò per quelle linee che si muovono lungo la direttrice dell’impianto e con destinazione il centro storico</p> <p>Analisi dell’utenza notturna verso il centro storico anche attraverso la sperimentazione di prolungamenti dell’orario di servizio del servizio minimetrò.</p>
<p>Accessibilità (2/3)</p> <p>“Decongestionare alcune aree della città attraverso la realizzazione di nuove opere infrastrutturali, nonché migliorando le prestazioni della viabilità extraurbana principale”</p>	<p>Analisi della domanda trasportistica e delle necessarie azioni a supporto nel caso di completamento del Minimetrò o nel caso di ipotesi di sviluppo del sistema verso altre direttrici.</p>
<p>Accessibilità (3/3)</p> <p>“Rafforzare la manutenzione delle strade e diminuire le restrizioni alla circolazione delle macchine, in particolare per alcune categorie di utenti (anziani, residenti, ecc..) e/o in occasione di eventi</p> <p>“(…Limitazione delle aree pedonali, Limitazione della Zona a Traffico Limitato,…)”</p>	<p>I seguenti esempi:</p> <p>Limitazione delle aree pedonali,</p> <p>Limitazione della Zona a Traffico Limitato,</p> <p>non sono condivisibili in quanto ritenuti non coerenti con le strategie di una mobilità sostenibile.</p>
<p>Accessibilità (3/3)</p> <p>“Altri....”</p>	<p>Completamento degli interventi di accessibilità pedonale alle stazioni del minimetrò.</p>
<p>Vivibilità (2/2)</p> <p>“Promuovere campagne di sensibilizzazione a forme di mobilità “sostenibili”</p>	<p>Proposta di integrazione dell’esempio: “Campagne informative rivolte ai cittadini, partendo dalla pubblicizzazione dei servizi oggi disponibili, ad esempio i servizi a chiamata, minimetrò,…”</p>

(segue)



(continua)

RIFERIMENTO	PROPOSTE DI INTEGRAZIONE
Sostenibilità ambientale (1/2) “Mitigare l’inquinamento acustico legato ai trasporti (Traffico pesante; Traffico autoveicolare; Sistemi di Trasporto pubblico; Impianti fissi e servizi di trasporto collettivo”	Si propone l’eliminazione di Impianti fissi e servizi di trasporto collettivo in quanto ritenuti già ricompresi in Sistemi di Trasporto pubblico.
Sostenibilità ambientale (2/2) “Altri...”	<ul style="list-style-type: none">· Ottimizzazione della rete del TPL urbano ed extraurbano migliorando l’intermodalità lungo le direttrici già asservite dai servizi di mobilità pubblica alternativa quali ad esempio il Minimetrò,..· Decongestione delle arterie cittadine dalle linee interregionali con attestazione delle stesse presso il Terminal Minimetrò di Pian di Massiano
Sostenibilità economica (1/2) “Ottimizzare i costi sostenuti dai cittadini per la mobilità, sia pubblica che privata”	Verifica della sostenibilità di nuove proposte tariffarie attinenti a titoli di corsa singola di tipo comunitario e non.
Sostenibilità economica (2/2) “Incrementare l’offerta di mobilità a servizio di una visione economica di sviluppo della città incentrata sul turismo”	Introduzione della regolamentazione della ZTL dei mezzi pesanti finalizzata ad attestare la mobilità turistica sul terminal Minimetrò di Pian di Massiano

Minimetrò SpA