



# Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

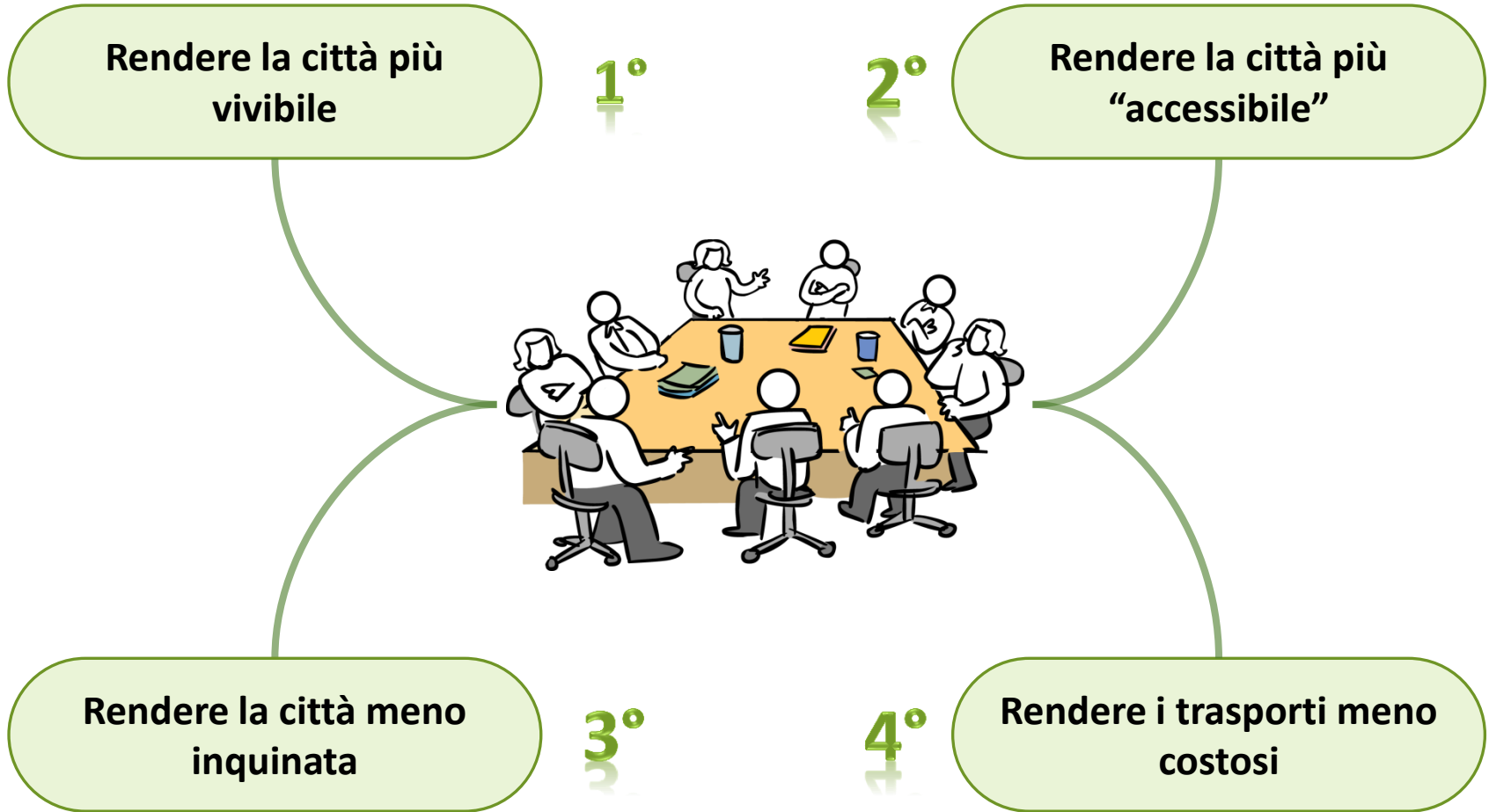
di **Perugia**

Obiettivi tematici del nuovo Piano  
Urbano della Mobilità Sostenibile di  
Perugia: l'opinione degli stakeholder

**20/09/2017**



# Le dimensioni della sostenibilità per gli stakeholder





# Le dimensioni della sostenibilità

(Il confronto tra gli stakeholder e i cittadini)



Rendere la città più vivibile

1

Rendere la città più vivibile

Rendere la città più “accessibile”

2

Rendere la città meno inquinata

Rendere la città meno inquinata

3

Rendere i trasporti meno costosi

Rendere i trasporti meno costosi

4

Rendere la città più “accessibile”



Stakeholder

VS



Cittadini



# Le priorità per gli stakeholder



**Migliorare l'efficienza del trasporto pubblico e la governance del sistema di mobilità**

1°

**Rafforzare il TPL a servizio di zone industriali, poli didattici, centri attrattori situati in aree periferiche e nell'area vasta di Perugia**

2°

**Ridurre il consumo di territorio causato dall'espansione della città**

3°

**Promuovere campagne di sensibilizzazione a forme di mobilità "sostenibili"**

4°

**Facilitare gli spostamenti con i mezzi non motorizzati (a piedi e in bicicletta)**

5°

**Aumentare gli spazi liberi dai mezzi motorizzati, in transito e in sosta**

16°

**Efficientare il sistema della logistica distributiva nella città compatta**

17°

**Ridurre il rumore generato dai trasporti**

18°

**Decongestionare alcune aree della città attraverso la realizzazione di nuove infrastrutture e migliorando le prestazioni della viabilità extraurbana principale**

19°

**Agevolare gli spostamenti in auto, migliorando la viabilità e riducendo le restrizioni alla circolazione in determinate aree e/o in occasione di eventi**

20°





# Gli obiettivi tematici del nuovo PUMS

(Le preferenze espresse dagli stakeholder e dai cittadini - 1/2)



Migliorare l'efficienza del trasporto pubblico e la governance del sistema di mobilità

Rafforzare il TPL a servizio di zone industriali, poli didattici, centri attrattori situati in aree periferiche e nell'area vasta di Perugia

Ridurre il consumo di territorio causato dall'espansione della città

Promuovere campagne di sensibilizzazione a forme di mobilità "sostenibili"

Facilitare gli spostamenti con i mezzi non motorizzati (a piedi e in bicicletta)

1

2

3

4

5

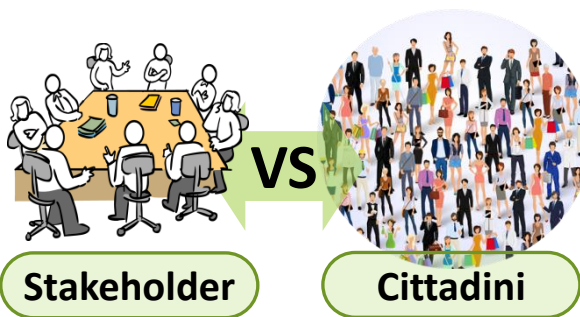
Rafforzare il TPL a servizio di zone industriali, poli didattici, centri attrattori situati in aree periferiche e nell'area vasta di Perugia

Ridurre le emissioni di sostanze inquinanti in atmosfera (PM<sub>10</sub>, CO<sub>2</sub>, ecc.) generate dai trasporti

Adeguamento del parco autobus e delle infrastrutture di mobilità in generale alle esigenze degli utenti con ridotte capacità motorie permanenti o temporanee

Incrementare gli standard di sicurezza nei trasporti

Migliorare e promuovere la fruizione e i collegamenti verso le grandi infrastrutture di trasporto (Alta Velocità ferroviaria e Aeroporto)





# Gli obiettivi tematici del nuovo PUMS

(Le preferenze espresse dagli stakeholder e dai cittadini - 2/2)



Aumentare gli spazi liberi dai mezzi motorizzati, in transito e in sosta

16°

Aumentare gli spazi liberi dai mezzi motorizzati, in transito e in sosta

Efficientare il sistema della logistica distributiva nella città compatta

17°

Aumentare le alternative alla mobilità

Ridurre il rumore generato dai trasporti

18°

Efficientare il sistema della logistica distributiva nella città compatta

Decongestionare alcune aree della città attraverso la realizzazione di nuove infrastrutture e migliorando le prestazioni della viabilità extraurbana principale

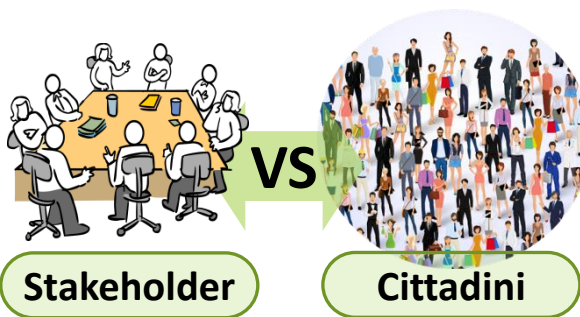
19°

Ridurre il rumore generato dai trasporti

Agevolare gli spostamenti in auto, migliorando la viabilità e riducendo le restrizioni alla circolazione in determinate aree e/o in occasione di eventi

20°

Agevolare gli spostamenti in auto, migliorando la viabilità e riducendo le restrizioni alla circolazione in determinate aree e/o in occasione di eventi





# Le dimensioni della sostenibilità del nuovo PUMS

(Quadro d'insieme per gli stakeholder)



## La classifica per livello di priorità

*(da 0 a 100, dove 0 è il valore minimo e 100 il valore massimo)*

Dimensione della sostenibilità	Punteggio
Rendere la città più vivibile	91,48
Rendere la città più "accessibile"	84,81
Rendere la città meno inquinata	84,26
Rendere i trasporti meno costosi	71,67



# Gli obiettivi tematici del nuovo PUMS

## (Quadro d'insieme per gli stakeholder)



### La classifica per livello di priorità

*(0 - inutile o non rilevante; 1 - utile, ma non urgente; 2 - importante, ma non prioritario; 4 – prioritario)*

Obiettivi tematici	Punteggio
Migliorare l'efficienza del trasporto pubblico e la governance del sistema di mobilità	2,93
Rafforzare il TPL a servizio di zone industriali, poli didattici (università), centri attrattori situati in aree periferiche (centri commerciali e ospedale) e nell'area vasta di Perugia	2,91
Ridurre il consumo di territorio causato dall'espansione della città	2,71
Promuovere campagne di sensibilizzazione a forme di mobilità "sostenibili"	2,65
Facilitare gli spostamenti con i mezzi non motorizzati (a piedi e in bicicletta)	2,59
Ottimizzazione delle rete secondaria del TPL urbano	2,57
Adeguamento del parco autobus e delle infrastrutture di mobilità in generale alle esigenze degli utenti con ridotte capacità motorie permanenti o temporanee	2,51
Integrare ed ottimizzare gli spostamenti con i mezzi privati e/o pubblici anche attraverso un migliore utilizzo delle infrastrutture esistenti	2,47
Ottimizzare i costi sostenuti dai cittadini per la mobilità, in particolare per la sosta e il trasporto pubblico	2,40
Ridurre le emissioni di sostanze inquinanti in atmosfera (PM10, CO2, ecc.) generate dai trasporti	2,25
Incrementare gli standard di sicurezza nei trasporti	2,23
Incrementare l'offerta di mobilità a servizio di una visione economica di sviluppo della città incentrata sul turismo	2,16
Migliorare e promuovere la fruizione e i collegamenti verso le grandi infrastrutture di trasporto (Alta Velocità ferroviaria e Aeroporto)	2,07
Potenziare e innovare il ruolo del trasporto su rotaia in campo urbano e di area vasta	2,06
Aumentare le alternative alla mobilità	2,03
Aumentare gli spazi liberi dai mezzi motorizzati, in transito e in sosta	1,92
Efficientare il sistema della logistica distributiva nella città compatta	1,73
Ridurre il rumore generato dai trasporti	1,70
Decongestionare alcune aree della città attraverso la realizzazione di nuove opere infrastrutturali, nonché migliorando le prestazioni della viabilità extraurbana principale	1,68
Agevolare gli spostamenti in auto, migliorando la viabilità e riducendo le restrizioni alla circolazione in determinate aree e/o in occasione di eventi	0,86