



# Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

di **Perugia**

Obiettivi tematici del nuovo Piano  
Urbano della Mobilità Sostenibile di  
Perugia: l'opinione dei cittadini

**09/08/2017**



## I risultati in generale

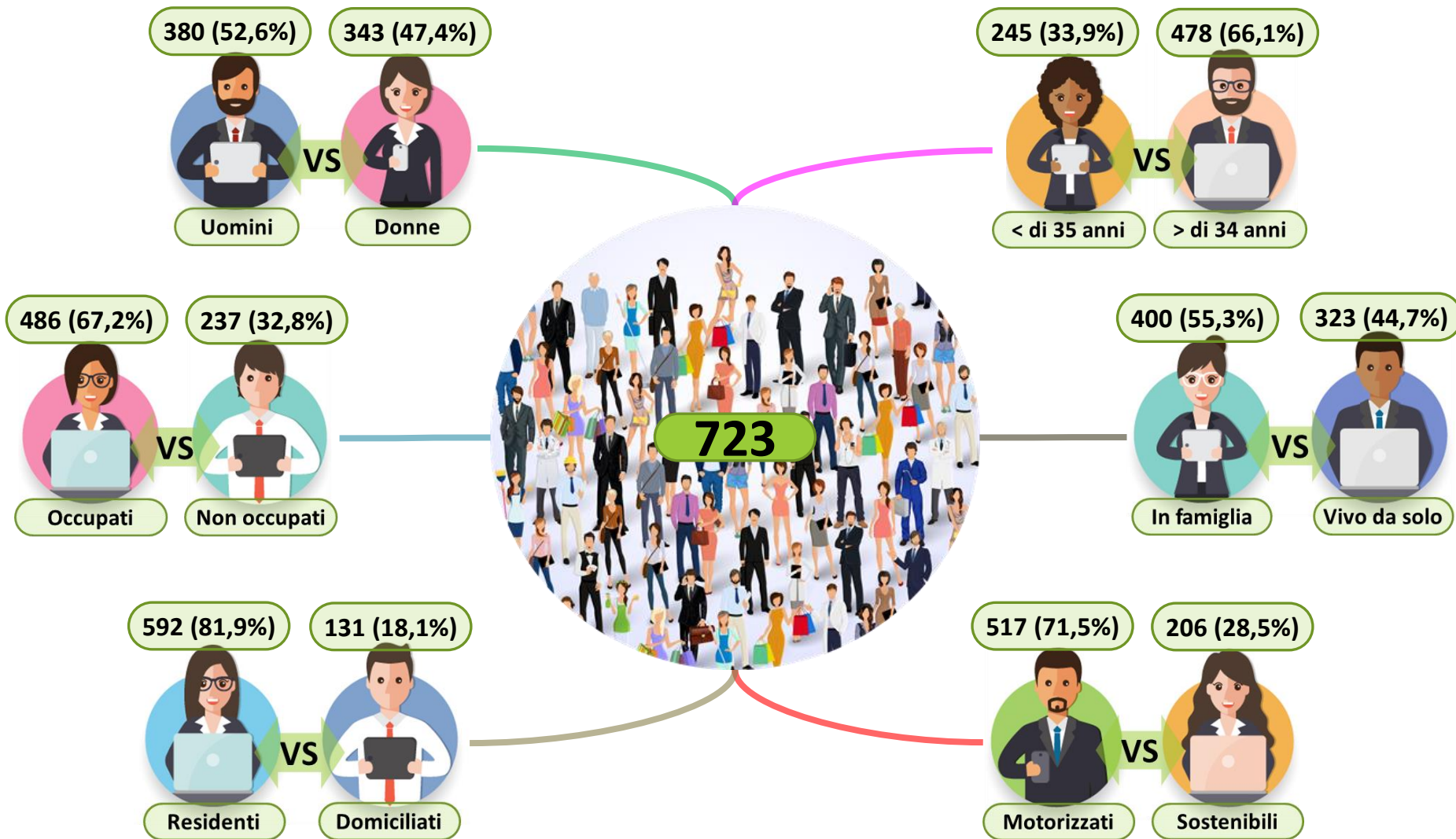
**Alcuni confronti**

**Alcuni focus specifici**

**I risultati nel loro complesso**

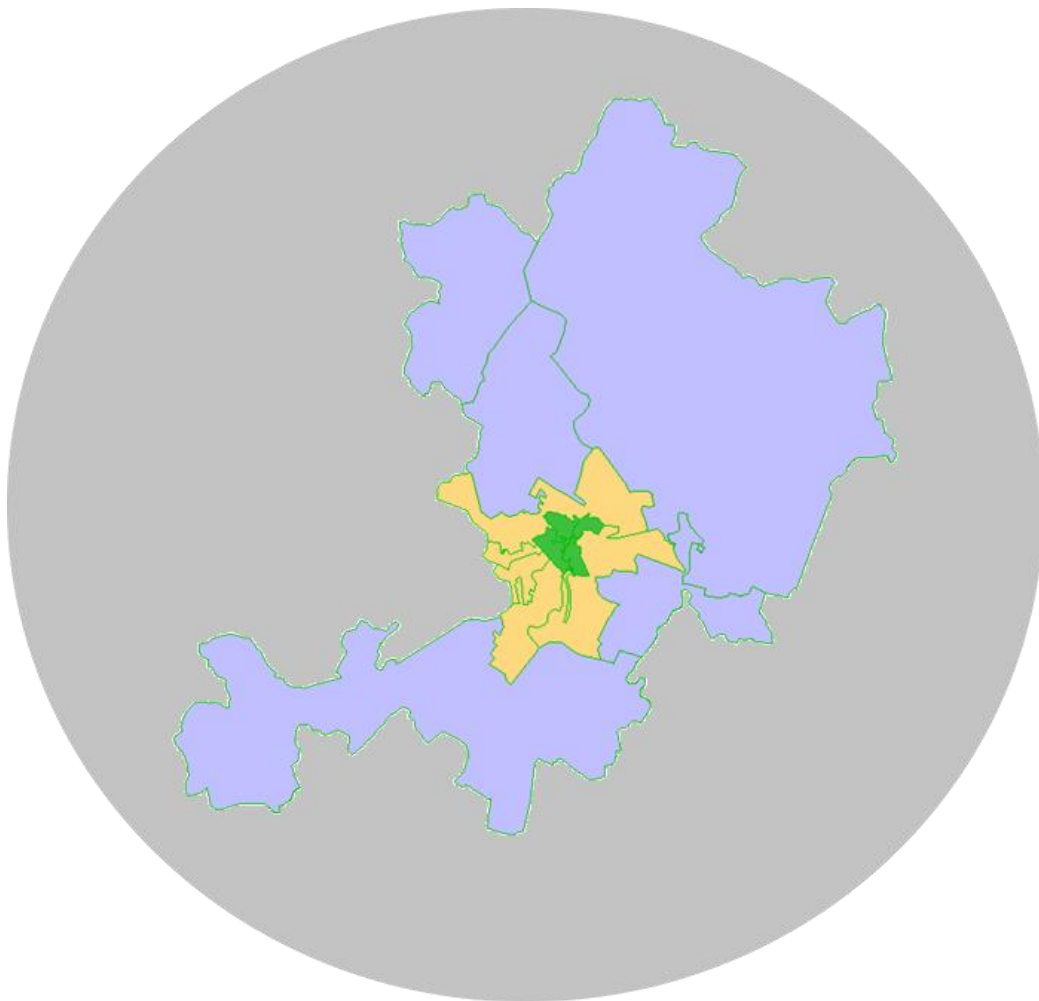


# Chi ha partecipato all'indagine (1/2)





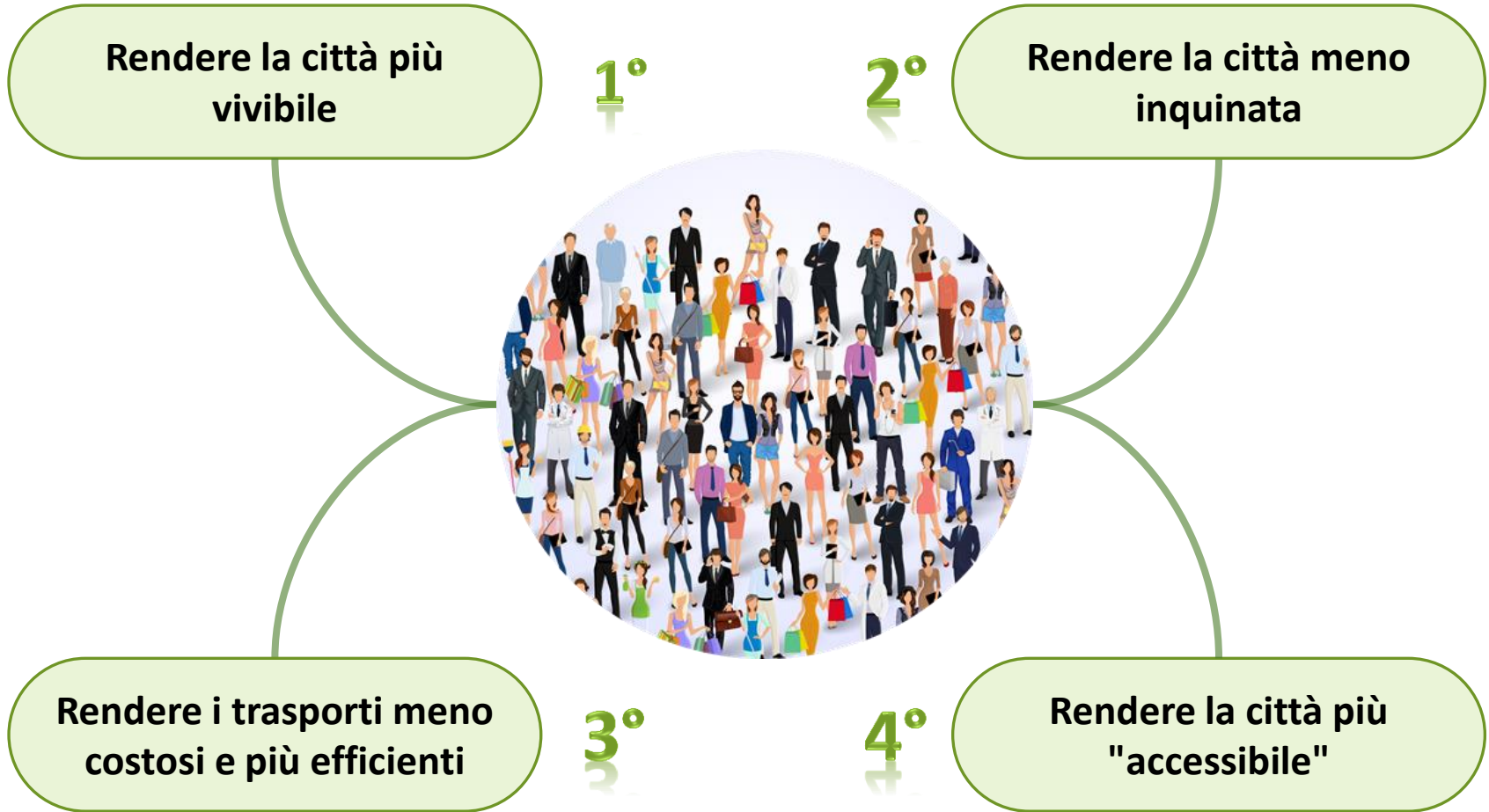
# Chi ha partecipato all'indagine (2/2)



-  **Centro 213 (CAP da 06121 a 06124)**
-  **Semicentro 191 (CAP da 06125 a 06129)**
-  **Periferia 209 (CAP da 06131 a 06135)**
-  **Altri Comuni 110**



# Le dimensioni della sostenibilità per i cittadini





# Le priorità per i cittadini



**Rafforzare il TPL a servizio di zone industriali, poli didattici, centri attrattori situati in aree periferiche e nell'area vasta di Perugia**

1°

**Ridurre le emissioni di sostanze inquinanti in atmosfera (PM<sub>10</sub>, CO<sup>2</sup>, ecc.) generate dai trasporti**

2°

**Adeguamento del parco autobus e delle infrastrutture di mobilità in generale alle esigenze degli utenti con ridotte capacità motorie permanenti o temporanee**

3°

**Incrementare gli standard di sicurezza nei trasporti**

4°

**Migliorare e promuovere la fruizione e i collegamenti verso le grandi infrastrutture di trasporto (Alta Velocità ferroviaria e Aeroporto)**

5°

**Aumentare gli spazi liberi dai mezzi motorizzati, in transito e in sosta**

16°

**Aumentare le alternative alla mobilità**

17°

**Efficientare il sistema della logistica distributiva nella città compatta**

18°

**Ridurre il rumore generato dai trasporti**

19°

**Agevolare gli spostamenti in auto, migliorando la viabilità e riducendo le restrizioni alla circolazione in determinate aree e/o in occasione di eventi**

20°

Classifica realizzata assegnando 4 punti per "prioritario", 2 per "importante ma non prioritario", 1 per "utile ma non urgente", 0 per "inutile o non rilevante"





# Le priorità per i cittadini che considerano «estremamente importante» la vivibilità



**Rafforzare il TPL a servizio di zone industriali, poli didattici, centri attrattori situati in aree periferiche e nell'area vasta di Perugia**

1°

**Ridurre le emissioni di sostanze inquinanti in atmosfera (PM<sub>10</sub>, CO<sub>2</sub>, ecc.) generate dai trasporti**

2°

**Adeguamento del parco autobus e delle infrastrutture di mobilità in generale alle esigenze degli utenti con ridotte capacità motorie permanenti o temporanee**

3°

**Incrementare gli standard di sicurezza nei trasporti**

4°

**Potenziare e innovare il ruolo del trasporto su rotaia in campo urbano e di area vasta**

5°

**Decongestionare alcune aree della città con la realizzazione di nuove infrastrutture, migliorando le prestazioni della viabilità extraurbana principale**

16°

**Aumentare le alternative alla mobilità**

17°

**Ridurre il rumore generato dai trasporti**

18°

**Efficientare il sistema della logistica distributiva nella città compatta**

19°

**Agevolare gli spostamenti in auto, migliorando la viabilità e riducendo le restrizioni alla circolazione in determinate aree e/o in occasione di eventi**

20°

Classifica realizzata assegnando 4 punti per "prioritario", 2 per "importante ma non prioritario", 1 per "utile ma non urgente", 0 per "inutile o non rilevante"



# Le priorità per i cittadini che considerano «estremamente importante» la sostenibilità ambientale



**Ridurre le emissioni di sostanze inquinanti in atmosfera ( $PM_{10}$ ,  $CO_2$ , ecc.) generate dai trasporti**

1°

**Rafforzare il TPL a servizio di zone industriali, poli didattici, centri attrattori situati in aree periferiche e nell'area vasta di Perugia**

2°

**Adeguamento del parco autobus e delle infrastrutture di mobilità in generale alle esigenze degli utenti con ridotte capacità motorie permanenti o temporanee**

3°

**Incrementare gli standard di sicurezza nei trasporti**

4°

**Potenziare e innovare il ruolo del trasporto su rotaia in campo urbano e di area vasta**

5°

**Aumentare gli spazi liberi dai mezzi motorizzati, in transito e in sosta**

16°

**Aumentare le alternative alla mobilità**

17°

**Ridurre il rumore generato dai trasporti**

18°

**Efficientare il sistema della logistica distributiva nella città compatta**

19°

**Agevolare gli spostamenti in auto, migliorando la viabilità e riducendo le restrizioni alla circolazione in determinate aree e/o in occasione di eventi**

20°

Classifica realizzata assegnando 4 punti per "prioritario", 2 per "importante ma non prioritario", 1 per "utile ma non urgente", 0 per "inutile o non rilevante"





# Le priorità per i cittadini che considerano «estremamente importante» la sostenibilità economica



**Rafforzare il TPL a servizio di zone industriali, poli didattici, centri attrattori situati in aree periferiche e nell'area vasta di Perugia**

1°

**Ottimizzare i costi sostenuti dai cittadini per la mobilità, in particolare per la sosta e il trasporto pubblico**

2°

**Potenziare e innovare il ruolo del trasporto su rotaia in campo urbano e di area vasta**

3°

**Migliorare e promuovere la fruizione e i collegamenti verso le grandi infrastrutture di trasporto (Alta Velocità ferroviaria e Aeroporto)**

4°

**Incrementare gli standard di sicurezza nei trasporti**

5°

**Promuovere campagne di sensibilizzazione a forme di mobilità "sostenibili"**

16°

**Aumentare gli spazi liberi dai mezzi motorizzati, in transito e in sosta**

17°

**Ridurre il rumore generato dai trasporti**

18°

**Efficientare il sistema della logistica distributiva nella città compatta**

19°

**Agevolare gli spostamenti in auto, migliorando la viabilità e riducendo le restrizioni alla circolazione in determinate aree e/o in occasione di eventi**

20°

Classifica realizzata assegnando 4 punti per "prioritario", 2 per "importante ma non prioritario", 1 per "utile ma non urgente", 0 per "inutile o non rilevante"



# Le priorità per i cittadini che considerano «estremamente importante» l'accessibilità



**Rafforzare il TPL a servizio di zone industriali, poli didattici, centri attrattori situati in aree periferiche e nell'area vasta di Perugia**

1°

**Migliorare l'efficienza del trasporto pubblico e la governance del sistema di mobilità**

2°

**Adeguamento del parco autobus e delle infrastrutture di mobilità in generale alle esigenze degli utenti con ridotte capacità motorie permanenti o temporanee**

3°

**Potenziare e innovare il ruolo del trasporto su rotaia in campo urbano e di area vasta**

4°

**Ridurre le emissioni di sostanze inquinanti in atmosfera (PM<sub>10</sub>, CO<sub>2</sub>, ecc.) generate dai trasporti**

5°

**Promuovere campagne di sensibilizzazione a forme di mobilità "sostenibili"**

16°

**Aumentare le alternative alla mobilità**

17°

**Efficientare il sistema della logistica distributiva nella città compatta**

18°

**Ridurre il rumore generato dai trasporti**

19°

**Agevolare gli spostamenti in auto, migliorando la viabilità e riducendo le restrizioni alla circolazione in determinate aree e/o in occasione di eventi**

20°



Classifica realizzata assegnando 4 punti per "prioritario", 2 per "importante ma non prioritario", 1 per "utile ma non urgente", 0 per "inutile o non rilevante"



# Le priorità per i cittadini che vivono nel Centro



**Rafforzare il TPL a servizio di zone industriali, poli didattici, centri attrattori situati in aree periferiche e nell'area vasta di Perugia**

1°

**Ridurre le emissioni di sostanze inquinanti in atmosfera (PM<sub>10</sub>, CO<sup>2</sup>, ecc.) generate dai trasporti**

2°

**Migliorare e promuovere la fruizione e i collegamenti verso le grandi infrastrutture di trasporto (Alta Velocità ferroviaria e Aeroporto)**

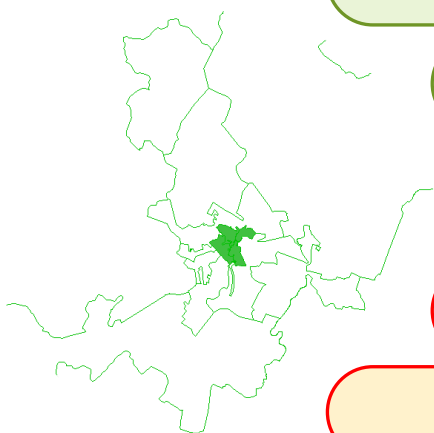
3°

**Ottimizzare i costi sostenuti dai cittadini per la mobilità, in particolare per la sosta e il trasporto pubblico**

4°

**Migliorare l'efficienza del trasporto pubblico e la governance del sistema di mobilità**

5°



**Decongestionare alcune aree della città con la realizzazione di nuove infrastrutture, migliorando le prestazioni della viabilità extraurbana principale**

16°

**Aumentare le alternative alla mobilità**

17°

**Ridurre il rumore generato dai trasporti**

18°

**Efficientare il sistema della logistica distributiva nella città compatta**

19°

**Agevolare gli spostamenti in auto, migliorando la viabilità e riducendo le restrizioni alla circolazione in determinate aree e/o in occasione di eventi**

20°

Classifica realizzata assegnando 4 punti per "prioritario", 2 per "importante ma non prioritario", 1 per "utile ma non urgente", 0 per "inutile o non rilevante"



# Le priorità per i cittadini che vivono nel Semicentro



**Rafforzare il TPL a servizio di zone industriali, poli didattici, centri attrattori situati in aree periferiche e nell'area vasta di Perugia**

1°

**Adeguamento del parco autobus e delle infrastrutture di mobilità in generale alle esigenze degli utenti con ridotte capacità motorie permanenti o temporanee**

2°

**Incrementare gli standard di sicurezza nei trasporti**

3°

**Ottimizzare i costi sostenuti dai cittadini per la mobilità, in particolare per la sosta e il trasporto pubblico**

4°

**Potenziare e innovare il ruolo del trasporto su rotaia in campo urbano e di area vasta**

5°

**Promuovere campagne di sensibilizzazione a forme di mobilità "sostenibili"**

16°

**Aumentare gli spazi liberi dai mezzi motorizzati, in transito e in sosta**

17°

**Aumentare le alternative alla mobilità**

18°

**Ridurre il rumore generato dai trasporti**

19°

**Agevolare gli spostamenti in auto, migliorando la viabilità e riducendo le restrizioni alla circolazione in determinate aree e/o in occasione di eventi**

20°

Classifica realizzata assegnando 4 punti per "prioritario", 2 per "importante ma non prioritario", 1 per "utile ma non urgente", 0 per "inutile o non rilevante"



# Le priorità per i cittadini che vivono nelle Periferie



**Rafforzare il TPL a servizio di zone industriali, poli didattici, centri attrattori situati in aree periferiche e nell'area vasta di Perugia**

1°

**Ridurre le emissioni di sostanze inquinanti in atmosfera (PM<sub>10</sub>, CO<sub>2</sub>, ecc.) generate dai trasporti**

2°

**Incrementare gli standard di sicurezza nei trasporti**

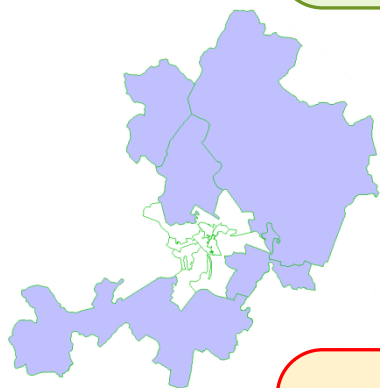
3°

**Migliorare e promuovere la fruizione e i collegamenti verso le grandi infrastrutture di trasporto (Alta Velocità ferroviaria e Aeroporto)**

4°

**Adeguamento del parco autobus e delle infrastrutture di mobilità in generale alle esigenze degli utenti con ridotte capacità motorie permanenti o temporanee**

5°



**Aumentare gli spazi liberi dai mezzi motorizzati, in transito e in sosta**

16°

**Ridurre il rumore generato dai trasporti**

17°

**Promuovere campagne di sensibilizzazione a forme di mobilità "sostenibili"**

18°

**Efficientare il sistema della logistica distributiva nella città compatta**

19°

**Agevolare gli spostamenti in auto, migliorando la viabilità e riducendo le restrizioni alla circolazione in determinate aree e/o in occasione di eventi**

20°

Classifica realizzata assegnando 4 punti per "prioritario", 2 per "importante ma non prioritario", 1 per "utile ma non urgente", 0 per "inutile o non rilevante"



# Le priorità per i cittadini che vivono in altri Comuni



**Rafforzare il TPL a servizio di zone industriali, poli didattici, centri attrattori situati in aree periferiche e nell'area vasta di Perugia**

1°

**Ridurre le emissioni di sostanze inquinanti in atmosfera (PM<sub>10</sub>, CO<sup>2</sup>, ecc.) generate dai trasporti**

2°

**Adeguamento del parco autobus e delle infrastrutture di mobilità in generale alle esigenze degli utenti con ridotte capacità motorie permanenti o temporanee**

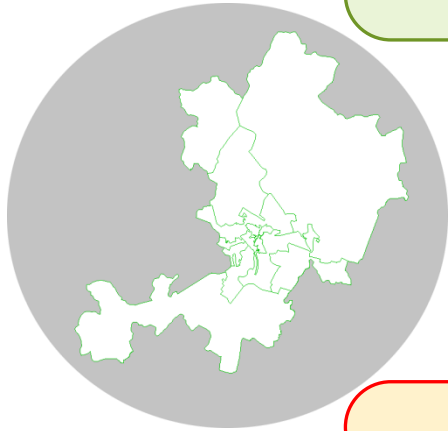
3°

**Integrare ed ottimizzare gli spostamenti con i mezzi privati e/o pubblici anche attraverso un migliore utilizzo delle infrastrutture esistenti**

4°

**Ottimizzare i costi sostenuti dai cittadini per la mobilità, in particolare per la sosta e il trasporto pubblico**

5°



**Aumentare le alternative alla mobilità**

16°

**Aumentare gli spazi liberi dai mezzi motorizzati, in transito e in sosta**

17°

**Efficientare il sistema della logistica distributiva nella città compatta**

18°

**Ridurre il rumore generato dai trasporti**

19°

**Agevolare gli spostamenti in auto, migliorando la viabilità e riducendo le restrizioni alla circolazione in determinate aree e/o in occasione di eventi**

20°

Classifica realizzata assegnando 4 punti per "prioritario", 2 per "importante ma non prioritario", 1 per "utile ma non urgente", 0 per "inutile o non rilevante"







# I contenuti della presentazione



**I risultati in generale**

**Alcuni confronti**

**Alcuni focus specifici**

**I risultati nel loro complesso**



# Gli obiettivi tematici del nuovo PUMS

(le preferenze espresse per sesso dell'intervistato)



**Rafforzare il TPL a servizio di zone industriali, poli didattici, centri attrattori situati in aree periferiche e nell'area vasta di Perugia**

**Migliorare e promuovere la fruizione e i collegamenti verso le grandi infrastrutture di trasporto (Alta Velocità ferroviaria e Aeroporto)**

**Ridurre le emissioni di sostanze inquinanti in atmosfera (PM<sub>10</sub>, CO<sub>2</sub>, ecc.) generate dai trasporti**

**Potenziare e innovare il ruolo del trasporto su rotaia in campo urbano e di area vasta**

**Adeguamento del parco autobus e delle infrastrutture di mobilità in generale alle esigenze degli utenti con ridotte capacità motorie permanenti o temporanee**

1

2

3

4

5

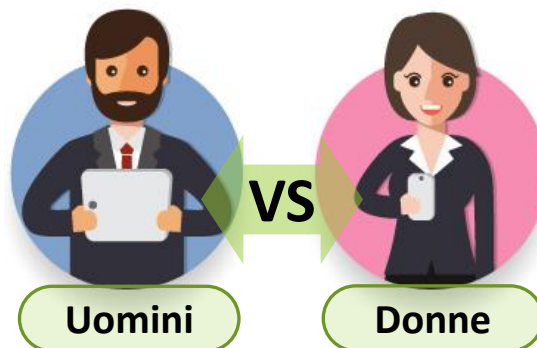
**Rafforzare il TPL a servizio di zone industriali, poli didattici, centri attrattori situati in aree periferiche e nell'area vasta di Perugia**

**Incrementare gli standard di sicurezza nei trasporti**

**Ottimizzare i costi sostenuti dai cittadini per la mobilità, in particolare per la sosta e il trasporto pubblico**

**Adeguamento del parco autobus e delle infrastrutture di mobilità in generale alle esigenze degli utenti con ridotte capacità motorie permanenti o temporanee**

**Ridurre le emissioni di sostanze inquinanti in atmosfera (PM<sub>10</sub>, CO<sub>2</sub>, ecc.) generate dai trasporti**



Uomini

Donne

In azzurro gli obiettivi che guadagnano posizioni rispetto alla classifica generale

In rosso gli obiettivi che perdono posizioni rispetto alla classifica generale

Classifica realizzata assegnando 4 punti per "prioritario", 2 per "importante ma non prioritario", 1 per "utile ma non urgente", 0 per "inutile o non rilevante"



# Gli obiettivi tematici del nuovo PUMS

(le preferenze espresse per età dell'intervistato)



**Rafforzare il TPL a servizio di zone industriali, poli didattici, centri attrattori situati in aree periferiche e nell'area vasta di Perugia**

1

**Ottimizzare i costi sostenuti dai cittadini per la mobilità, in particolare per la sosta e il trasporto pubblico**

2

**Ridurre le emissioni di sostanze inquinanti in atmosfera (PM<sub>10</sub>, CO<sup>2</sup>, ecc.) generate dai trasporti**

3

**Adeguamento del parco autobus e delle infrastrutture di mobilità in generale alle esigenze degli utenti con ridotte capacità motorie permanenti o temporanee**

4

**Incrementare gli standard di sicurezza nei trasporti**

5

**Rafforzare il TPL a servizio di zone industriali, poli didattici, centri attrattori situati in aree periferiche e nell'area vasta di Perugia**

**Potenziare e innovare il ruolo del trasporto su rotaia in campo urbano e di area vasta**

**Ridurre le emissioni di sostanze inquinanti in atmosfera (PM<sub>10</sub>, CO<sup>2</sup>, ecc.) generate dai trasporti**

**Incrementare gli standard di sicurezza nei trasporti**

**Migliorare e promuovere la fruizione e i collegamenti verso le grandi infrastrutture di trasporto (Alta Velocità ferroviaria e Aeroporto)**



< di 35 anni

VS



> di 34 anni

In azzurro gli obiettivi che guadagnano posizioni rispetto alla classifica generale

In rosso gli obiettivi che perdono posizioni rispetto alla classifica generale

Classifica realizzata assegnando 4 punti per "prioritario", 2 per "importante ma non prioritario", 1 per "utile ma non urgente", 0 per "inutile o non rilevante"



# Gli obiettivi tematici del nuovo PUMS

(le preferenze espresse per stato civile dell'intervistato)



**Rafforzare il TPL a servizio di zone industriali, poli didattici, centri attrattori situati in aree periferiche e nell'area vasta di Perugia**

**Potenziare e innovare il ruolo del trasporto su rotaia in campo urbano e di area vasta**

**Incrementare gli standard di sicurezza nei trasporti**

**Adeguamento del parco autobus e delle infrastrutture di mobilità in generale alle esigenze degli utenti con ridotte capacità motorie permanenti o temporanee**

**Ridurre le emissioni di sostanze inquinanti in atmosfera (PM<sub>10</sub>, CO<sup>2</sup>, ecc.) generate dai trasporti**

1

2

3

4

5

**Rafforzare il TPL a servizio di zone industriali, poli didattici, centri attrattori situati in aree periferiche e nell'area vasta di Perugia**

**Ottimizzare i costi sostenuti dai cittadini per la mobilità, in particolare per la sosta e il trasporto pubblico**

**Ridurre le emissioni di sostanze inquinanti in atmosfera (PM<sub>10</sub>, CO<sup>2</sup>, ecc.) generate dai trasporti**

**Migliorare e promuovere la fruizione e i collegamenti verso le grandi infrastrutture di trasporto (Alta Velocità ferroviaria e Aeroporto)**

**Adeguamento del parco autobus e delle infrastrutture di mobilità in generale alle esigenze degli utenti con ridotte capacità motorie permanenti o temporanee**



**In famiglia**

**VS**



**Vivo da solo**

In azzurro gli obiettivi che guadagnano posizioni rispetto alla classifica generale

In rosso gli obiettivi che perdono posizioni rispetto alla classifica generale

Classifica realizzata assegnando 4 punti per "prioritario", 2 per "importante ma non prioritario", 1 per "utile ma non urgente", 0 per "inutile o non rilevante"

**In famiglia:** sposato/a o convivente

**Vivo da solo:** celibe/nubile o altro





# Gli obiettivi tematici del nuovo PUMS

(le preferenze espresse per condizione professionale dell'intervistato)



**Rafforzare il TPL a servizio di zone industriali, poli didattici, centri attrattori situati in aree periferiche e nell'area vasta di Perugia**

1

**Rafforzare il TPL a servizio di zone industriali, poli didattici, centri attrattori situati in aree periferiche e nell'area vasta di Perugia**

**Migliorare e promuovere la fruizione e i collegamenti verso le grandi infrastrutture di trasporto (Alta Velocità ferroviaria e Aeroporto)**

2

**Ottimizzare i costi sostenuti dai cittadini per la mobilità, in particolare per la sosta e il trasporto pubblico**

**Potenziare e innovare il ruolo del trasporto su rotaia in campo urbano e di area vasta**

3

**Ridurre le emissioni di sostanze inquinanti in atmosfera (PM<sub>10</sub>, CO<sup>2</sup>, ecc.) generate dai trasporti**

**Incrementare gli standard di sicurezza nei trasporti**

4

**Adeguamento del parco autobus e delle infrastrutture di mobilità in generale alle esigenze degli utenti con ridotte capacità motorie permanenti o temporanee**

**Adeguamento del parco autobus e delle infrastrutture di mobilità in generale alle esigenze degli utenti con ridotte capacità motorie permanenti o temporanee**

5

**Incrementare gli standard di sicurezza nei trasporti**



**Occupati**

**Non occupati**

In azzurro gli obiettivi che guadagnano posizioni rispetto alla classifica generale

In rosso gli obiettivi che perdono posizioni rispetto alla classifica generale

Classifica realizzata assegnando 4 punti per "prioritario", 2 per "importante ma non prioritario", 1 per "utile ma non urgente", 0 per "inutile o non rilevante"

**Non occupato:** disoccupato, in cerca di prima occupazione, casalinga., studente, pensionato o in altra condizione non professionale





# Gli obiettivi tematici del nuovo PUMS

(le preferenze espresse per residenza dell'intervistato)



Rafforzare il TPL a servizio di zone industriali, poli didattici, centri attrattori situati in aree periferiche e nell'area vasta di Perugia

Ridurre le emissioni di sostanze inquinanti in atmosfera (PM<sub>10</sub>, CO<sub>2</sub>, ecc.) generate dai trasporti

Adeguamento del parco autobus e delle infrastrutture di mobilità in generale alle esigenze degli utenti con ridotte capacità motorie permanenti o temporanee

Incrementare gli standard di sicurezza nei trasporti

Migliorare e promuovere la fruizione e i collegamenti verso le grandi infrastrutture di trasporto (Alta Velocità ferroviaria e Aeroporto)

1

2

3

4

5

Rafforzare il TPL a servizio di zone industriali, poli didattici, centri attrattori situati in aree periferiche e nell'area vasta di Perugia

Ottimizzare i costi sostenuti dai cittadini per la mobilità, in particolare per la sosta e il trasporto pubblico

Migliorare l'efficienza del trasporto pubblico e la governance del sistema di mobilità

Ridurre le emissioni di sostanze inquinanti in atmosfera (PM<sub>10</sub>, CO<sub>2</sub>, ecc.) generate dai trasporti

Adeguamento del parco autobus e delle infrastrutture di mobilità in generale alle esigenze degli utenti con ridotte capacità motorie permanenti o temporanee



Residenti

Domiciliati

In azzurro gli obiettivi che guadagnano posizioni rispetto alla classifica generale

In rosso gli obiettivi che perdono posizioni rispetto alla classifica generale

Classifica realizzata assegnando 4 punti per "prioritario", 2 per "importante ma non prioritario", 1 per "utile ma non urgente", 0 per "inutile o non rilevante"



# Gli obiettivi tematici del nuovo PUMS

(le preferenze espresse per mezzo di trasporto utilizzato dall'intervistato)



Rafforzare il TPL a servizio di zone industriali, poli didattici, centri attrattori situati in aree periferiche e nell'area vasta di Perugia

Migliorare e promuovere la fruizione e i collegamenti verso le grandi infrastrutture di trasporto (Alta Velocità ferroviaria e Aeroporto)

Adeguamento del parco autobus e delle infrastrutture di mobilità in generale alle esigenze degli utenti con ridotte capacità motorie permanenti o temporanee

Incrementare gli standard di sicurezza nei trasporti

Ridurre le emissioni di sostanze inquinanti in atmosfera (PM<sub>10</sub>, CO<sub>2</sub>, ecc.) generate dai trasporti

1

2

3

4

5

Rafforzare il TPL a servizio di zone industriali, poli didattici, centri attrattori situati in aree periferiche e nell'area vasta di Perugia

Ridurre le emissioni di sostanze inquinanti in atmosfera (PM<sub>10</sub>, CO<sub>2</sub>, ecc.) generate dai trasporti

Ottimizzare i costi sostenuti dai cittadini per la mobilità, in particolare per la sosta e il trasporto pubblico

Adeguamento del parco autobus e delle infrastrutture di mobilità in generale alle esigenze degli utenti con ridotte capacità motorie permanenti o temporanee

Migliorare l'efficienza del trasporto pubblico e la governance del sistema di mobilità



Motorizzati

Sostenibili

In azzurro gli obiettivi che guadagnano posizioni rispetto alla classifica generale

In rosso gli obiettivi che perdono posizioni rispetto alla classifica generale

Classifica realizzata assegnando 4 punti per "prioritario", 2 per "importante ma non prioritario", 1 per "utile ma non urgente", 0 per "inutile o non rilevante"

**Motorizzati:** auto, microcar o moto/scooter  
**Sostenibili:** TPL, treno, bicicletta, a piedi o altro



# I contenuti della presentazione



**I risultati in generale**

**Alcuni confronti**

**Alcuni focus specifici**

**I risultati nel loro complesso**



# Le priorità per gli studenti



**Rafforzare il TPL a servizio di zone industriali, poli didattici, centri attrattori situati in aree periferiche e nell'area vasta di Perugia**

1°

**Ottimizzare i costi sostenuti dai cittadini per la mobilità, in particolare per la sosta e il trasporto pubblico**

2°

**Ridurre le emissioni di sostanze inquinanti in atmosfera (PM<sub>10</sub>, CO<sub>2</sub>, ecc.) generate dai trasporti**

3°

**Adeguamento del parco autobus e delle infrastrutture di mobilità in generale alle esigenze degli utenti con ridotte capacità motorie permanenti o temporanee**

4°

**Migliorare l'efficienza del trasporto pubblico e la governance del sistema di mobilità**

5°



**Aumentare le alternative alla mobilità**

16°

**Ridurre il rumore generato dai trasporti**

17°

**Aumentare gli spazi liberi dai mezzi motorizzati, in transito e in sosta**

18°

**Efficientare il sistema della logistica distributiva nella città compatta**

19°

**Agevolare gli spostamenti in auto, migliorando la viabilità e riducendo le restrizioni alla circolazione in determinate aree e/o in occasione di eventi**

20°

Classifica realizzata assegnando 4 punti per "prioritario", 2 per "importante ma non prioritario", 1 per "utile ma non urgente", 0 per "inutile o non rilevante"



# Le priorità per gli over 55



**Potenziare e innovare il ruolo del trasporto su rotaia in campo urbano e di area vasta**

1°

**Ridurre le emissioni di sostanze inquinanti in atmosfera (PM<sub>10</sub>, CO<sup>2</sup>, ecc.) generate dai trasporti**

2°

**Incrementare gli standard di sicurezza nei trasporti**

3°

**Adeguamento del parco autobus e delle infrastrutture di mobilità in generale alle esigenze degli utenti con ridotte capacità motorie permanenti o temporanee**

4°

**Rafforzare il TPL a servizio di zone industriali, poli didattici, centri attrattori situati in aree periferiche e nell'area vasta di Perugia**

5°



**Ridurre il rumore generato dai trasporti**

16°

**Promuovere campagne di sensibilizzazione a forme di mobilità "sostenibili"**

17°

**Efficientare il sistema della logistica distributiva nella città compatta**

18°

**Aumentare le alternative alla mobilità**

19°

**Agevolare gli spostamenti in auto, migliorando la viabilità e riducendo le restrizioni alla circolazione in determinate aree e/o in occasione di eventi**

20°

Classifica realizzata assegnando 4 punti per "prioritario", 2 per "importante ma non prioritario", 1 per "utile ma non urgente", 0 per "inutile o non rilevante"



# Le priorità per i «non laureati»



**Rafforzare il TPL a servizio di zone industriali, poli didattici, centri attrattori situati in aree periferiche e nell'area vasta di Perugia**

1°

*Incrementare gli standard di sicurezza nei trasporti*

2°

**Adeguamento del parco autobus e delle infrastrutture di mobilità in generale alle esigenze degli utenti con ridotte capacità motorie permanenti o temporanee**

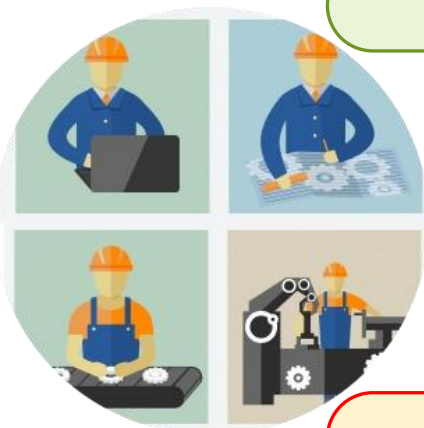
3°

*Ridurre le emissioni di sostanze inquinanti in atmosfera (PM10, CO2, ecc.) generate dai trasporti*

4°

**Ottimizzare i costi sostenuti dai cittadini per la mobilità, in particolare per la sosta e il trasporto pubblico**

5°



*Aumentare le alternative alla mobilità*

16°

*Aumentare gli spazi liberi dai mezzi motorizzati, in transito e in sosta*

17°

*Ridurre il rumore generato dai trasporti*

18°

*Efficientare il sistema della logistica distributiva nella città compatta*

19°

**Agevolare gli spostamenti in auto, migliorando la viabilità e riducendo le restrizioni alla circolazione in determinate aree e/o in occasione di eventi**

20°

Classifica realizzata assegnando 4 punti per "prioritario", 2 per "importante ma non prioritario", 1 per "utile ma non urgente", 0 per "inutile o non rilevante"





# Le priorità per chi utilizza il Trasporto pubblico (urbano ed extraurbano)



**Rafforzare il TPL a servizio di zone industriali, poli didattici, centri attrattori situati in aree periferiche e nell'area vasta di Perugia**

1°

**Ottimizzare i costi sostenuti dai cittadini per la mobilità, in particolare per la sosta e il trasporto pubblico**

2°

**Incrementare gli standard di sicurezza nei trasporti**

3°

**Migliorare e promuovere la fruizione e i collegamenti verso le grandi infrastrutture di trasporto (Alta Velocità ferroviaria e Aeroporto)**

4°

**Adeguamento del parco autobus e delle infrastrutture di mobilità in generale alle esigenze degli utenti con ridotte capacità motorie permanenti o temporanee**

5°

**Ridurre il consumo di territorio causato dall'espansione della città**

16°

**Ridurre il rumore generato dai trasporti**

17°

**Aumentare gli spazi liberi dai mezzi motorizzati, in transito e in sosta**

18°

**Efficientare il sistema della logistica distributiva nella città compatta**

19°

**Agevolare gli spostamenti in auto, migliorando la viabilità e riducendo le restrizioni alla circolazione in determinate aree e/o in occasione di eventi**

20°

Classifica realizzata assegnando 4 punti per "prioritario", 2 per "importante ma non prioritario", 1 per "utile ma non urgente", 0 per "inutile o non rilevante"



# Le priorità per i «gli interessati»\*



**Rafforzare il TPL a servizio di zone industriali, poli didattici, centri attrattori situati in aree periferiche e nell'area vasta di Perugia**

1°

**Ridurre le emissioni di sostanze inquinanti in atmosfera (PM<sub>10</sub>, CO<sub>2</sub>, ecc.) generate dai trasporti**

2°

**Potenziare e innovare il ruolo del trasporto su rotaia in campo urbano e di area vasta**

3°

**Adeguamento del parco autobus e delle infrastrutture di mobilità in generale alle esigenze degli utenti con ridotte capacità motorie permanenti o temporanee**

4°

**Incrementare gli standard di sicurezza nei trasporti**

5°

**Aumentare gli spazi liberi dai mezzi motorizzati, in transito e in sosta**

16°

**Aumentare le alternative alla mobilità**

17°

**Efficientare il sistema della logistica distributiva nella città compatta**

18°

**Ridurre il rumore generato dai trasporti**

19°

**Agevolare gli spostamenti in auto, migliorando la viabilità e riducendo le restrizioni alla circolazione in determinate aree e/o in occasione di eventi**

20°

\* Coloro che hanno richiesto di voler essere informati sul proseguo delle attività del PUMS e hanno fornito un indirizzo email  
Classifica realizzata assegnando 4 punti per "prioritario", 2 per "importante ma non prioritario", 1 per "utile ma non urgente", 0 per "inutile o non rilevante"



# I contenuti della presentazione



**I risultati in generale**

**Alcuni confronti**

**Alcuni focus specifici**

**I risultati nel loro complesso**



# Chi ha partecipato all'indagine: il quadro completo (1/2)



Sesso	Numero	Percentuale
Maschio	380	52,6
Femmina	343	47,4
<b>Totale</b>	<b>723</b>	<b>100,0</b>

Età	Numero	Percentuale
Tra 14 e 24 anni	124	17,2
Tra 25 e 34 anni	121	16,7
Tra 35 e 49 anni	256	35,4
Tra 50 e 64 anni	195	27,0
Oltre 64 anni	27	3,7
<b>Totale</b>	<b>723</b>	<b>100,0</b>

Luogo di dimora	Numero	Percentuale
Perugia	613	84,8
Fuori Perugia	110	15,2
<b>Totale</b>	<b>723</b>	<b>100,0</b>

Mezzo utilizzato	Numero	Percentuale
Auto come conducente	476	65,8
Auto come passeggero	23	3,2
Microcar	2	0,3
Moto/scooter	16	2,2
Trasporto pubblico urbano	88	12,2
Autobus extraurbano	10	1,4
Treno	22	3,0
Bicicletta	10	1,4
Piedi	73	10,1
Altro	3	0,4
<b>Totale</b>	<b>723</b>	<b>100,0</b>

Stato civile	Numero	Percentuale
Celibe/Nubile	278	38,5
Sposato/a	311	43,0
Convivente	89	12,3
Altro	45	6,2
<b>Totale</b>	<b>723</b>	<b>100,0</b>

Titolo di studio conseguito	Numero	Percentuale
Senza titolo	1	0,1
Licenza elementare	0	0,0
Licenza media inferiore/avviamento	24	3,3
Diploma di scuola media superiore	264	36,5
Diploma universitario o laurea	295	40,8
Titolo post-universitario	139	19,2
<b>Totale</b>	<b>723</b>	<b>100,0</b>

Condizione professionale	Numero	Percentuale
Occupato	486	67,2
Disoccupato	27	3,7
In cerca di prima occupazione	10	1,4
Casalinga	8	1,1
Studente	152	21,0
Pensionato	21	2,9
In altra condizione non professionale	19	2,6
<b>Totale</b>	<b>723</b>	<b>100,0</b>

Residenza	Numero	Percentuale
Residente	592	81,9
Domiciliato/a	131	18,1
<b>Totale</b>	<b>723</b>	<b>100,0</b>



# Chi ha partecipato all'indagine: il quadro completo (2/2)



CAP	Numero	Percentuale
6121	53	7,3
6122	43	5,9
6123	76	10,5
6124	41	5,7
<i>Tot. Centro di Perugia</i>	<i>213</i>	<i>29,5</i>
6125	56	7,7
6126	39	5,4
6127	36	5,0
6128	34	4,7
6129	26	3,6
<i>Tot. Prima periferia di Perugia</i>	<i>191</i>	<i>26,4</i>
6130	1	0,1
6131	19	2,6
6132	82	11,3
6133	1	0,1
6134	54	7,5
6135	52	7,2
<i>Tot. Periferia di Perugia</i>	<i>209</i>	<i>28,9</i>
<b><i>Tot. Perugia</i></b>	<b><i>613</i></b>	<b><i>84,8</i></b>
<i>Altri comuni</i>	<i>110</i>	<i>15,2</i>
<b><i>Totale</i></b>	<b><i>723</i></b>	<b><i>100,0</i></b>

CAP	Numero	Percentuale
6019 - Umbertide	4	0,6
6029 - Valfabbrica	1	0,1
6053 - Deruta	4	0,6
6055 - Marsciano	4	0,6
6063 - Magione	8	1,1
6064 - Panicale	0	0,0
6073 - Corciano	27	3,7
6081 - Assisi	5	0,7
6083 - Bastia Umbra	5	0,7
6084 - Bettona	2	0,3
6089 - Torgiano	4	0,6
<i>Tot. Comuni contermini</i>	<i>64</i>	<i>8,9</i>
Altri Comuni	46	6,4
Perugia	613	84,8
<b><i>Totale</i></b>	<b><i>723</i></b>	<b><i>100,0</i></b>



## La classifica per livello di priorità\*

Dimensione della sostenibilità	Punteggio
Rendere la città più vivibile	3.217
Rendere la città meno inquinata	3.204
Rendere i trasporti meno costosi e più efficienti	3.114
Rendere la città più "accessibile"	3.024

\* 5 punti per "estremamente importante", 4 per "molto importante", 2 per "abbastanza importante", 1 per "poco importante", 0 per "non importante"

## La classifica per numero di risposte "estremamente importante"

Dimensione della sostenibilità	Punteggio
Rendere la città più vivibile	463
Rendere la città meno inquinata	462
Rendere i trasporti meno costosi e più efficienti	427
Rendere la città più "accessibile"	364

## La classifica per numero di risposte "molto importante"

Dimensione della sostenibilità	Punteggio
Rendere la città più "accessibile"	255
Rendere i trasporti meno costosi e più efficienti	205
Rendere la città più vivibile	195
Rendere la città meno inquinata	194





## La classifica per numero di risposte "abbastanza importante"

Dimensione della sostenibilità	Punteggio
Rendere la città più "accessibile"	85
Rendere i trasporti meno costosi e più efficienti	72
Rendere la città più vivibile	57
Rendere la città meno inquinata	52

## La classifica per numero di risposte "poco importante"

Dimensione della sostenibilità	Punteggio
Rendere i trasporti meno costosi e più efficienti	15
Rendere la città più "accessibile"	14
Rendere la città meno inquinata	14
Rendere la città più vivibile	8

## La classifica per numero di risposte "non importante"

Dimensione della sostenibilità	Punteggio
Rendere la città più "accessibile"	5
Rendere i trasporti meno costosi e più efficienti	4
Rendere la città meno inquinata	1
Rendere la città più vivibile	0



# Gli obiettivi tematici del nuovo PUMS (1/5)



## La classifica per livello di priorità\*

Obiettivi tematici	Punteggio
Rafforzare il TPL a servizio di zone industriali, poli didattici (università), centri attrattori situati in aree periferiche (centri commerciali e ospedale) e nell'area vasta di Perugia	2.348
Ridurre le emissioni di sostanze inquinanti in atmosfera (PM <sub>10</sub> , CO <sup>2</sup> , ecc.) generate dai trasporti	2.190
Adeguamento del parco autobus e delle infrastrutture di mobilità in generale alle esigenze degli utenti con ridotte capacità motorie permanenti o temporanee	2.179
Incrementare gli standard di sicurezza nei trasporti	2.166
Migliorare e promuovere la fruizione e i collegamenti verso le grandi infrastrutture di trasporto (Alta Velocità ferroviaria e Aeroporto)	2.155
Ottimizzare i costi sostenuti dai cittadini per la mobilità, in particolare per la sosta e il trasporto pubblico	2.152
Potenziare e innovare il ruolo del trasporto su rotaia in campo urbano e di area vasta	2.146
Migliorare l'efficienza del trasporto pubblico e la governance del sistema di mobilità	2.120
Incrementare l'offerta di mobilità a servizio di una visione economica di sviluppo della città incentrata sul turismo	2.036
Facilitare gli spostamenti con i mezzi non motorizzati (a piedi e in bicicletta)	2.034
Ottimizzazione delle rete secondaria del TPL urbano	2.032
Ridurre il consumo di territorio causato dall'espansione della città	1.992
Integrare ed ottimizzare gli spostamenti con i mezzi privati e/o pubblici anche attraverso un migliore utilizzo delle infrastrutture esistenti	1.963
Decongestionare alcune aree della città attraverso la realizzazione di nuove opere infrastrutturali, nonché migliorando le prestazioni della viabilità extraurbana principale	1.960
Promuovere campagne di sensibilizzazione a forme di mobilità "sostenibili"	1.802
Aumentare gli spazi liberi dai mezzi motorizzati, in transito e in sosta	1.786
Aumentare le alternative alla mobilità	1.773
Efficientare il sistema della logistica distributiva nella città compatta	1.674
Ridurre il rumore generato dai trasporti	1.634
Agevolare gli spostamenti in auto, migliorando la viabilità e riducendo le restrizioni alla circolazione in determinate aree e/o in occasione di eventi	1.348

\* 4 punti per "prioritario", 2 per "importante ma non prioritario", 1 per "utile ma non urgente", 0 per "inutile o non rilevante"



# Gli obiettivi tematici del nuovo PUMS (2/5)



## La classifica per numero di risposte "prioritario"

Obiettivi tematici	Punteggio
Rafforzare il TPL a servizio di zone industriali, poli didattici (università), centri attrattori situati in aree periferiche (centri commerciali e ospedale) e nell'area vasta di Perugia	485
Ridurre le emissioni di sostanze inquinanti in atmosfera (PM10, CO2, ecc.) generate dai trasporti	430
Incrementare gli standard di sicurezza nei trasporti	428
Potenziare e innovare il ruolo del trasporto su rotaia in campo urbano e di area vasta	422
Adeguamento del parco autobus e delle infrastrutture di mobilità in generale alle esigenze degli utenti con ridotte capacità motorie permanenti o temporanee	418
Migliorare e promuovere la fruizione e i collegamenti verso le grandi infrastrutture di trasporto (Alta Velocità ferroviaria e Aeroporto)	414
Ottimizzare i costi sostenuti dai cittadini per la mobilità, in particolare per la sosta e il trasporto pubblico	404
Migliorare l'efficienza del trasporto pubblico e la governance del sistema di mobilità	404
Ridurre il consumo di territorio causato dall'espansione della città	374
Facilitare gli spostamenti con i mezzi non motorizzati (a piedi e in bicicletta)	373
Ottimizzazione delle rete secondaria del TPL urbano	369
Incrementare l'offerta di mobilità a servizio di una visione economica di sviluppo della città incentrata sul turismo	357
Decongestionare alcune aree della città attraverso la realizzazione di nuove opere infrastrutturali, nonché migliorando le prestazioni della viabilità extraurbana principale	349
Integrare ed ottimizzare gli spostamenti con i mezzi privati e/o pubblici anche attraverso un migliore utilizzo delle infrastrutture esistenti	338
Aumentare gli spazi liberi dai mezzi motorizzati, in transito e in sosta	303
Promuovere campagne di sensibilizzazione a forme di mobilità "sostenibili"	298
Aumentare le alternative alla mobilità	240
Efficientare il sistema della logistica distributiva nella città compatta	234
Ridurre il rumore generato dai trasporti	229
Agevolare gli spostamenti in auto, migliorando la viabilità e riducendo le restrizioni alla circolazione in determinate aree e/o in occasione di eventi	201



# Gli obiettivi tematici del nuovo PUMS (3/5)



## La classifica per numero di risposte "importante ma non prioritario"

Obiettivi tematici	Punteggio
Aumentare le alternative alla mobilità	342
Efficientare il sistema della logistica distributiva nella città compatta	275
Ridurre il rumore generato dai trasporti	269
Incrementare l'offerta di mobilità a servizio di una visione economica di sviluppo della città incentrata sul turismo	255
Integrare ed ottimizzare gli spostamenti con i mezzi privati e/o pubblici anche attraverso un migliore utilizzo delle infrastrutture esistenti	248
Ottimizzare i costi sostenuti dai cittadini per la mobilità, in particolare per la sosta e il trasporto pubblico	237
Decongestionare alcune aree della città attraverso la realizzazione di nuove opere infrastrutturali, nonché migliorando le prestazioni della viabilità extraurbana principale	232
Promuovere campagne di sensibilizzazione a forme di mobilità "sostenibili"	228
Ottimizzazione delle rete secondaria del TPL urbano	226
Facilitare gli spostamenti con i mezzi non motorizzati (a piedi e in bicicletta)	222
Aumentare gli spazi liberi dai mezzi motorizzati, in transito e in sosta	220
Adeguamento del parco autobus e delle infrastrutture di mobilità in generale alle esigenze degli utenti con ridotte capacità motorie permanenti o temporanee	216
Migliorare e promuovere la fruizione e i collegamenti verso le grandi infrastrutture di trasporto (Alta Velocità ferroviaria e Aeroporto)	203
Migliorare l'efficienza del trasporto pubblico e la governance del sistema di mobilità	203
Ridurre il consumo di territorio causato dall'espansione della città	197
Ridurre le emissioni di sostanze inquinanti in atmosfera (PM10, CO2, ecc.) generate dai trasporti	193
Agevolare gli spostamenti in auto, migliorando la viabilità e riducendo le restrizioni alla circolazione in determinate aree e/o in occasione di eventi	192
Incrementare gli standard di sicurezza nei trasporti	184
Rafforzare il TPL a servizio di zone industriali, poli didattici (università), centri attrattori situati in aree periferiche (centri commerciali e ospedale) e nell'area vasta di Perugia	180
Potenziare e innovare il ruolo del trasporto su rotaia in campo urbano e di area vasta	180



# Gli obiettivi tematici del nuovo PUMS (4/5)



## La classifica per numero di risposte "utile ma non urgente"

Obiettivi tematici	Punteggio
Efficientare il sistema della logistica distributiva nella città compatta	188
Ridurre il rumore generato dai trasporti	180
Agevolare gli spostamenti in auto, migliorando la viabilità e riducendo le restrizioni alla circolazione in determinate aree e/o in occasione di eventi	160
Promuovere campagne di sensibilizzazione a forme di mobilità "sostenibili"	154
Aumentare gli spazi liberi dai mezzi motorizzati, in transito e in sosta	134
Aumentare le alternative alla mobilità	129
Integrare ed ottimizzare gli spostamenti con i mezzi privati e/o pubblici anche attraverso un migliore utilizzo delle infrastrutture esistenti	115
Ottimizzazione delle rete secondaria del TPL urbano	104
Ridurre il consumo di territorio causato dall'espansione della città	102
Decongestionare alcune aree della città attraverso la realizzazione di nuove opere infrastrutturali, nonché migliorando le prestazioni della viabilità extraurbana principale	100
Incrementare l'offerta di mobilità a servizio di una visione economica di sviluppo della città incentrata sul turismo	98
Facilitare gli spostamenti con i mezzi non motorizzati (a piedi e in bicicletta)	98
Migliorare l'efficienza del trasporto pubblico e la governance del sistema di mobilità	98
Potenziare e innovare il ruolo del trasporto su rotaia in campo urbano e di area vasta	98
Migliorare e promuovere la fruizione e i collegamenti verso le grandi infrastrutture di trasporto (Alta Velocità ferroviaria e Aeroporto)	93
Incrementare gli standard di sicurezza nei trasporti	86
Ridurre le emissioni di sostanze inquinanti in atmosfera (PM10, CO2, ecc.) generate dai trasporti	84
Adeguamento del parco autobus e delle infrastrutture di mobilità in generale alle esigenze degli utenti con ridotte capacità motorie permanenti o temporanee	75
Ottimizzare i costi sostenuti dai cittadini per la mobilità, in particolare per la sosta e il trasporto pubblico	62
Rafforzare il TPL a servizio di zone industriali, poli didattici (università), centri attrattori situati in aree periferiche (centri commerciali e ospedale) e nell'area vasta di Perugia	48



# Gli obiettivi tematici del nuovo PUMS (5/5)



## La classifica per numero di risposte "inutile o non rilevante"

Obiettivi tematici	Punteggio
A agevolare gli spostamenti in auto, migliorando la viabilità e riducendo le restrizioni alla circolazione in determinate aree e/o in occasione di eventi	170
Aumentare gli spazi liberi dai mezzi motorizzati, in transito e in sosta	66
Ridurre il consumo di territorio causato dall'espansione della città	50
Ridurre il rumore generato dai trasporti	45
Promuovere campagne di sensibilizzazione a forme di mobilità "sostenibili"	43
Decongestionare alcune aree della città attraverso la realizzazione di nuove opere infrastrutturali, nonché migliorando le prestazioni della viabilità extraurbana principale	42
Facilitare gli spostamenti con i mezzi non motorizzati (a piedi e in bicicletta)	30
Efficientare il sistema della logistica distributiva nella città compatta	26
Incrementare gli standard di sicurezza nei trasporti	25
Ottimizzazione delle rete secondaria del TPL urbano	24
Potenziare e innovare il ruolo del trasporto su rotaia in campo urbano e di area vasta	23
Integrare ed ottimizzare gli spostamenti con i mezzi privati e/o pubblici anche attraverso un migliore utilizzo delle infrastrutture esistenti	22
Ottimizzare i costi sostenuti dai cittadini per la mobilità, in particolare per la sosta e il trasporto pubblico	20
Migliorare l'efficienza del trasporto pubblico e la governance del sistema di mobilità	18
Ridurre le emissioni di sostanze inquinanti in atmosfera (PM10, CO2, ecc.) generate dai trasporti	16
Adeguamento del parco autobus e delle infrastrutture di mobilità in generale alle esigenze degli utenti con ridotte capacità motorie permanenti o temporanee	14
Incrementare l'offerta di mobilità a servizio di una visione economica di sviluppo della città incentrata sul turismo	13
Migliorare e promuovere la fruizione e i collegamenti verso le grandi infrastrutture di trasporto (Alta Velocità ferroviaria e Aeroporto)	13
Aumentare le alternative alla mobilità	12
Rafforzare il TPL a servizio di zone industriali, poli didattici (università), centri attrattori situati in aree periferiche (centri commerciali e ospedale) e nell'area vasta di Perugia	10