

ASSOCIAZIONE VIVIAMO LACUGNANO

VIABILITA' SICURA E SICUREZZA PEDONALE SU STRADA SAN SISTO LACUGNANO OLMO

Negli ultimi anni il traffico sulla strada SAN SISTO – LACUGNANO – OLMO è notevolmente aumentato.

Considerando poi la prossima apertura del centro commerciale DECATHLON siamo certi che il traffico continuerà ad aumentare anche sulla direttrice sopra citata, creando non poche difficoltà alla fluidità del traffico, alla sicurezza dei veicoli negli incroci, alla sicurezza dei pedoni biciclette e ciclomotori.

Estremamente frequenti sono gli incidenti agli incroci. Ci riferiamo a tutti gli incroci che si mettono in connessione con la strada principale:

- 1- Quello della strada che sale dal cimitero di San Sisto;
- 2- Quello della strada Via Canova che scende dal paese di Lacugnano – versante San Sisto;
- 3- Quello della strada che sale da Santa Sabina Via Lacugnano Giardino;
- 4- Quello della strada Via Canova che scende dal paese di Lacugnano – versante Olmo.

In tutti questi incroci esistono i seguenti problemi:

- 5- Visibilità per chi si deve immettere;
- 6- Velocità esagerata di chi procede sulla principale (con grossi rischi di incidenti);
- 7- Difficoltà di immissione a sinistra a causa del traffico molto intenso e veloce in entrambi i sensi di marcia.

In particolar modo per l'incrocio n. 2 citato, sarebbe opportuno (essendocene lo spazio) realizzare una rotonda (che eviterebbe incidenti, faciliterebbe immissioni, rallenterebbe la velocità del traffico); in alternativa con un semplice modesto allargamento di carreggiata creare a monte e a valle dell'incrocio una corsia di immissione/svolta per i veicoli provenienti/diretti al paese.

Inoltre si suggerisce l'apposizione di SEMAFORI INTELLIGENTI con l'obbiettivo di rallentare la velocità del traffico.

MIGLIORAMENTO MARCIAPIEDE LACUGNANO SAN SISTO (tratto da Via Canova a Istituto Fermi):

- Illuminare questo tratto di marciapiede/strada in quanto nelle ore non soleggiate (particolarmente in inverno) il tratto è buio, con pericolo per i pedoni. Ci è stato riferito da compaesani che quando alcuni anni fa fu realizzato il marciapiede, era già stata realizzata la predisposizione per linea elettrica e illuminazione.
- Realizzare un attraversamento con strisce pedonali e dosso in corrispondenza del tratto (all'incirca a metà percorso) in cui il marciapiede cambia lato della strada, dovendo passare dal lato monte, al lato valle.

REALIZZAZIONE MARCIAPIEDE (SEMPRE SULLA STRADA LACUGNANO-SAN SISTO) DAL PUNTO VICINO ALLA SCUOLA ELEMENTARE/FERMATA AUTOBUS IN DIREZIONE SAN SISTO (FINO ALL'INCROCIO CON VIA CANOVA).

Attualmente dove si intende realizzare il marciapiede c'è un canale di scolo per le acque piovane, tra la parete delle abitazioni e la strada, impedendo ai pedoni di poter camminare con un minimo di sicurezza.

Dalla parte opposta della strada apporre un GUARD RAIL a protezione della immediatamente sottostante strada vicinale che, anche grazie ai lavori di sistemazione del fondo (stabilizzato) recentemente realizzati, è costantemente e intensamente frequentata da pedoni podisti e biciclette. L'eventuale perdita di controllo di un'auto che dovesse cascar di sotto sarebbe rischioso e pericoloso.

REALIZZAZIONE MARCIAPIEDE (circa 100 mt) SULLA STESSA STRADA NELTRATTO TRA LA SCUOLA ELEMENTARE E VIA FEDELI

Durante la sua visita a Lacugnano del 26/9/16 con i tecnici comunali, il Sindaco si è impegnato a realizzare questo tratto sicuramente entro il 2017.

REALIZZAZIONE DI UN SENSO UNICO SULLA STRETTISSIMA STRADA (via del travertino) che dal piazzale della chiesa sale verso il parco (piscina). Per chi scende si dovrebbe utilizzare la parallela strada a destra. L'attuale senso unico alternato in un lungo tratto molto scosceso, è davvero improbabile e inutilmente pericoloso.

STRADA VICINALE SAN SISTO LACUGNANO E PROSECUZIONE VERSO VIA CORCIANESE, SU CUI DI RECENTE SONO STATI REALIZZATI I LAVORI DI SISTEMAZIONE DEL FONDO (STABILIZZATO).

Anche grazie a questi apprezzati lavori, questo percorso è diventato molto fruito da pedoni, bambini, podisti, ciclisti. Gli inevitabili veicoli che passano dovrebbero essere invitati a muoversi a passo d'uomo, magari con l'apposizione di cartelli stradali riportanti questa raccomandazione.