



# Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

di **Perugia**

Versione 1 dello Schema di Piano:

*SET degli obiettivi tematici*



# Versione 1 dello Schema di Piano: SET degli obiettivi tematici del PUMS di Perugia



**Dimensione della  
sostenibilità urbana**



**Obiettivi delle politiche per la  
mobilità urbana sostenibile**  
*(esempi di possibili interventi)*



### Dimensione della sostenibilità urbana

### Obiettivi delle politiche per la mobilità urbana sostenibile (esempi di possibili interventi)

#### Accessibilità

*(Circolare agevolmente nell'area e accedere agevolmente all'area dall'esterno; Accedere agevolmente per tutti ai luoghi, alle funzioni e ai servizi dell'area)*

Aumentare le alternative alla mobilità

*(Mettere in rete tutti i servizi al cittadino e alle imprese; Ampliare e rendere più efficiente la rete Wi-Fi installata dal Comune; Telelavoro; Co-working; Incentivare l'e-commerce, il commercio di prossimità e il consumo di prodotti a km zero; ecc.)*

Facilitare gli spostamenti con i mezzi non motorizzati (a piedi e in bicicletta)

*(Ampliamento della rete di piste ciclabili; Miglioramento dei marciapiedi; Aumento delle aree pedonali **in periferia**<sup>1</sup>; Zone 30 e 20 km/h; Rimozione barriere architettoniche; Potenziamento del servizio di Piedibus scolastico; Iniziative di Bike to work; Bike sharing; **Ampliamento delle opportunità di trasporto delle bici sui mezzi pubblici (ad es. sul Minimetrò)**<sup>1</sup>; **Introduzione di mappe urbane dei principali percorsi a piedi e in bici**<sup>1</sup>; ecc.)*

Integrare ed ottimizzare gli spostamenti con i mezzi privati e/o pubblici anche attraverso un migliore utilizzo delle infrastrutture esistenti

*(Park and ride e incremento della sosta di scambio, **anche in aree esterne ai confini amministrativi di Perugia**<sup>1</sup>; Sistemi di Infomobilità e ITS **per l'indirizzamento del traffico, la gestione di emergenze e la diffusione dei dati sull'inquinamento**<sup>1</sup>; **Trasformazione della stazione ferroviaria «Fontivegge» in un polo multimodale**<sup>1</sup>; **Accesso preferenziale per veicoli con più persone a bordo (car-pooling)**<sup>1</sup>; Potenziamento della rete di corsie riservate al TPL; Nuove regole di ingresso alla ZTL; ecc.)*

<sup>1</sup> Elemento introdotto a seguito delle indicazioni emerse durante i tavoli di discussione.



### Dimensione della sostenibilità urbana

### Obiettivi delle politiche per la mobilità urbana sostenibile (esempi di possibili interventi)

#### Accessibilità

*(Circolare agevolmente nell'area e accedere agevolmente all'area dall'esterno; Accedere agevolmente per tutti ai luoghi, alle funzioni e ai servizi dell'area)*

Rafforzare il TPL a servizio di zone industriali, poli didattici (università), **centri attrattori situati in aree periferiche (centri commerciali e ospedale) e nell'area vasta di Perugia**<sup>1</sup>

*(Servizi navetta dedicati e trasporto a chiamata per studenti; Potenziamento dei servizi notturni del TPL e nei festivi<sup>2</sup>; **Introduzione di linee express**<sup>2</sup>; **Ampliamento degli orari di servizi delle linee extraurbane**<sup>2</sup>; Azioni di mobility management: attuazione di Piani di spostamento casa-scuola; Servizi "metrobus" sui principali assi di accesso; Cadenziamento orario; ecc.)*

Decongestionare alcune aree della città attraverso la realizzazione di nuove opere infrastrutturali, nonché migliorando le prestazioni della viabilità extraurbana principale

*(Gronda Nord; Nodo di Perugia; Adozione di interventi di potenziamento selettivo; ecc.)*

Migliorare e promuovere la fruizione e i collegamenti verso le grandi infrastrutture di trasporto (Alta Velocità ferroviaria e Aeroporto)

*(Estensione di servizi esistenti; Riconversione e/o deviazione di servizi esistenti e/o istituzione di nuovi servizi; Potenziamento materiale rotabile; Accessibilità multimodale; Rete dei collegamenti; Azioni complementari di marketing territoriale; ecc.)*

<sup>1</sup> Obiettivo in parte modificato in relazione alle indicazioni emerse durante i tavoli di discussione. La precedente versione indicava: «Rafforzare il TPL a servizio di zone industriali, poli didattici (università) e commerciali situati in aree periferiche, nonché nel Centro storico»

<sup>2</sup> Elemento introdotto a seguito delle indicazioni emerse durante i tavoli di discussione.



### Dimensione della sostenibilità urbana

### Obiettivi delle politiche per la mobilità urbana sostenibile (esempi di possibili interventi)

#### Accessibilità

*(Circolare agevolmente nell'area e accedere agevolmente all'area dall'esterno; Accedere agevolmente per tutti ai luoghi, alle funzioni e ai servizi dell'area)*

Potenziare e innovare il ruolo del trasporto su rotaia in campo urbano e di area vasta

*(Intensificazione dei servizi a corto raggio; Introduzione di materiale rotabile innovativo, **ad esempio il tram-treno**<sup>1</sup>; Potenziamento dell'accessibilità diretta in campo urbano: servizi metropolitani ex FCU e FS; **Potenziamento dei servizi di stazione**<sup>1</sup>; ecc.)*

**Agevolare gli spostamenti in auto, migliorando la viabilità e riducendo le restrizioni alla circolazione in determinate aree e/o in occasione di eventi<sup>2</sup>**

*(Realizzazione di Rotatorie; Interventi di selezione e fluidificazione del traffico (es. sensi unici, ampliamento di corsie, realizzazione di aree di sosta fuori dalla carreggiata stradale, ecc.); Limitazione delle aree pedonali; Limitazione della Zona a Traffico Limitato in particolare per alcune categorie di utenti (residenti); Politica tariffaria sui parcheggi meno «punitiva»; ecc.)*

<sup>1</sup> Elemento introdotto a seguito delle indicazioni emerse durante i tavoli di discussione.

<sup>2</sup> Obiettivo introdotto a seguito delle indicazioni emerse durante i tavoli di discussione.



### Dimensione della sostenibilità urbana

### Obiettivi delle politiche per la mobilità urbana sostenibile (esempi di possibili interventi)

#### Vivibilità

*(Vivere in un'area piacevole, sicura e salubre; Sistema di mobilità con spazi liberi dal traffico motorizzato e con bassi livelli di incidenti, di rumore e di inquinanti atmosferici dannosi per la salute)*

Aumentare gli spazi liberi dai mezzi motorizzati, in transito e in sosta

*(Recuperare le “piazze” della città: es. P.zza Matteotti, P.zza Grimana; Ampliare le Zone a Traffico Limitato e le aree pedonali **nel semi-centro e in periferia**<sup>1</sup>; Recuperare spazi pedonali tramite limitazioni al parcheggio in aree sensibili come ad es. scuola; Migliorare il design e l'arredo urbano; **Mitigare l'impatto dei flussi generati dalle attività di impresa su centri abitati e aree residenziali della periferia**<sup>1</sup>; ecc.)*

**Incrementare gli standard di sicurezza nei trasporti**<sup>2</sup>

*(**Manutenzione e messa in sicurezza di strade e incroci pericolosi**<sup>1</sup>, Moderazione del traffico e della velocità; Sistemi di rilevamento e **inasprimento dei controlli su strada**<sup>1</sup>; Attraversamenti ciclo-pedonali e marciapiedi protetti; **Migliorare l'illuminazione pubblica; Sistemi di videosorveglianza a bordo degli autobus e introduzione di servizi dedicati per particolari categorie (ipovedenti, persone con la sindrome di Down)**<sup>1</sup>; ecc.)*

<sup>1</sup> Elementi introdotti a seguito delle indicazioni emerse durante i tavoli di discussione.

<sup>2</sup> Obiettivo modificato in relazione alle indicazioni emerse durante i tavoli di discussione. La precedente versione indicava: «Ridurre gli incidenti causati dai trasporti»



### Dimensione della sostenibilità urbana

### Obiettivi delle politiche per la mobilità urbana sostenibile (esempi di possibili interventi)

#### Vivibilità

*(Vivere in un'area piacevole, sicura e salubre; Sistema di mobilità con spazi liberi dal traffico motorizzato e con bassi livelli di incidenti, di rumore e di inquinanti atmosferici dannosi per la salute)*

Adeguamento del parco autobus e delle infrastrutture di mobilità in generale alle esigenze degli utenti **con ridotte capacità motorie permanenti o temporanee**<sup>1</sup>

*(Acquisto di nuovi autobus e adeguamento di quelli esistenti; Sistemazione delle aree di attesa e dei percorsi di accesso alle stesse aree; Miglioramento della rete dei percorsi pedonali e dei sistemi meccanizzati : scale mobili, ascensori; Abbattimento delle barriere architettoniche fisiche e percettive; Adeguamento delle attrezzature esistenti: semafori con ausili per soggetti non vedenti, **indicatori di linea e capolinea del TPL ad elevata leggibilità, sistema di indicazione delle fermata con messaggio visivo e sonoro**<sup>2</sup>; Controlli su occupazione degli spazi dedicati ai veicoli dei disabili; ecc.)*

Promuovere campagne di sensibilizzazione a forme di mobilità “sostenibili”  
*(Formazione nelle scuole; Campagne informative rivolte ai cittadini, **partendo dalla pubblicizzazione dei servizi oggi disponibili (ad es. i servizi a chiamata) e dei regolamenti sulla ZTL, sosta, ecc.**<sup>2</sup>; **Introduzione di una immagine coordinata dell'intero sistema di TP di Perugia**<sup>2</sup>; Manifestazioni: es. giornate senz'auto ed eventi di promozione del pedale, iniziative di trekking urbano; ecc.)*

<sup>1</sup> Obiettivo in parte modificato in relazione alle indicazioni emerse durante i tavoli di discussione. La precedente versione indicava: «Adeguamento del parco autobus e delle infrastrutture di mobilità in generale alle esigenze degli utenti disabili»

<sup>2</sup> Elemento introdotto a seguito delle indicazioni emerse durante i tavoli di discussione.



### Dimensione della sostenibilità urbana

### Obiettivi delle politiche per la mobilità urbana sostenibile *(esempi di possibili interventi)*

#### Sostenibilità ambientale

*(Ridurre al minimo gli impatti negativi della mobilità sulle risorse naturali e sull'ambiente; Sistema di mobilità che genera bassi livelli di emissione di gas clima-alteranti, di consumo di territorio e di produzione di rifiuti)*

Ridurre le emissioni di sostanze inquinanti in atmosfera (PM10, CO<sub>2</sub>, ecc.) generate dai trasporti

*(Limitazioni alla circolazione dei veicoli più inquinanti; Trasporti pubblici a basse emissioni; Acquisto di auto elettriche e mezzi di servizio della PA ad alimentazione alternativa; Implementazione della rete di ricarica ad uso pubblico, aziendale e privato; Car-sharing elettrico; Ciclo-pedonalità; Incentivi al rinnovo del parco veicolare privato; ecc.)*

**Mitigare l'inquinamento acustico legato ai trasporti (Traffico pesante; Traffico autoveicolare; Sistemi di trasporto pubblico; Impianti fissi e servizi di trasporto collettivo)<sup>1</sup>**

*(Materiali fonoassorbenti; Asfalto fonoassorbente; Barriere antirumore; Limitazione della velocità in aree sensibili; ecc.)*

<sup>1</sup> Obiettivo in parte modificato in relazione alle indicazioni emerse durante i tavoli di discussione. La precedente versione indicava: «Ridurre il rumore generato dai trasporti».



### Dimensione della sostenibilità urbana

### Obiettivi delle politiche per la mobilità urbana sostenibile (esempi di possibili interventi)

#### Sostenibilità ambientale

*(Ridurre al minimo gli impatti negativi della mobilità sulle risorse naturali e sull'ambiente; Sistema di mobilità che genera bassi livelli di emissione di gas clima-alteranti, di consumo di territorio e di produzione di rifiuti)*

Ridurre il consumo di territorio causato dall'espansione della città

*(Limitare la realizzazione di nuove strade, insediamenti di servizi e residenze in periferia<sup>1</sup>; Favorire la "densificazione" attorno ai nodi di trasporto pubblico: terminal e stazioni urbane; Valorizzare il Centro storico; Recuperare beni e spazi urbani per attività e servizi di quartiere; Educare a stili di vita sostenibili; ecc.)*

Ottimizzazione delle rete secondaria del TPL urbano

*(Sostituzione di servizi di linea con servizi flessibili; Rafforzamento della rete **Minibus con introduzione di nuove fermate prenotabili e corse dirette tra aree oggi poco collegate del centro e della prima periferia<sup>1</sup>**; Messa in esercizio di nuovi bus di minori dimensioni e a basse emissioni inquinanti; ecc.)*

<sup>1</sup> Elemento introdotto a seguito delle indicazioni emerse durante i tavoli di discussione.



### Dimensione della sostenibilità urbana

### Obiettivi delle politiche per la mobilità urbana sostenibile (esempi di possibili interventi)

#### Sostenibilità economica

*(Riduzione delle spese dei cittadini per la mobilità; Sostenibilità economica del sistema di mobilità: gestione delle infrastrutture e produzione dei servizi)*

Ottimizzare i costi sostenuti dai cittadini per la mobilità, **in particolare per la sosta e il trasporto pubblico**<sup>1</sup>

*(Incentivo alle forme alternative alla proprietà dell'auto<sup>2</sup>: mobilità in condivisione; Nuove proposte di abbonamenti agevolati (ad es. **biglietto** giornaliero, titoli integrati sosta-TPL, per fasce ISEE<sup>2</sup>, ecc.); Introduzione di titoli agevolati per talune categorie di utenti (ad es. non vedenti, studenti, famiglie numerose, ecc.)<sup>2</sup>; Diversificazione delle tariffe per il TPL e la sosta per fasce orarie e territoriali; **Ampliamento della durata del biglietto del TPL; Rafforzamento del servizio di taxi condiviso; Previsione di «buoni taxi» per alcune categorie di utenti deboli**<sup>2</sup>; ecc.)*

Migliorare **l'efficienza del trasporto pubblico** e la governance del sistema di mobilità<sup>3</sup>

*(Integrazione tra diverse aziende di trasporto; Ottimizzazione dei percorsi tra **TPL urbano ed extra urbano al fine di evitare sprechi e sovrapposizioni**<sup>2</sup>; Cooperazione istituzionale tra il Comune di Perugia e i Comuni dell'hinterland, nonché con Provincia e Regione; **Maggiori risorse regionali per investimenti e servizi**<sup>2</sup>; Promozione della sussidiarietà e del volontariato; **Introduzione di una «Consulta Permanente della Mobilità»**<sup>2</sup>; ecc.)*

<sup>1</sup> Obiettivo in parte modificato in relazione alle indicazioni emerse durante i tavoli di discussione. La precedente versione indicava: «Ottimizzare i costi sostenuti dai cittadini per la mobilità, sia pubblica che privata»

<sup>2</sup> Elemento introdotto a seguito delle indicazioni emerse durante i tavoli di discussione.

<sup>3</sup> Obiettivo in parte modificato in relazione alle indicazioni emerse durante i tavoli di discussione. La precedente versione indicava: «Migliorare la governance del sistema di mobilità»



### Dimensione della sostenibilità urbana

### Obiettivi delle politiche per la mobilità urbana sostenibile *(esempi di possibili interventi)*

#### Sostenibilità economica

*(Riduzione delle spese dei cittadini per la mobilità; Sostenibilità economica del sistema di mobilità: gestione delle infrastrutture e produzione dei servizi)*

Incrementare l'offerta di mobilità a servizio di una visione economica di sviluppo della città incentrata sul turismo

*(Implementazione di sistemi informativi per i turisti per la fruizione degli attrattori culturali; Miglioramento percorsi pedonali; Segnaletica dedicata; Riorganizzazione del Sistema di accoglienza (info-point) e indirizzamento dei veicoli: Bus Gran turismo; Integrazione piano del commercio con politiche di mobilità sostenibile; ecc.)*

Efficientare il sistema della logistica distributiva nella città compatta

*(Miglioramento delle operazioni per il carico/scarico delle merci: riorganizzazione di orari, spazi, permessi; Sostegno a start-up e sperimentazione di servizi innovativi di eco-logistica per la consegna in aree sensibili; Infrastrutture del commercio on-line: allestimento di "pick-up point" e distributori automatici; Nuovo sistema di city logistics sul modello del CityPorto di Padova; ecc.)*