



COMUNE DI PERUGIA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 285 DEL 03.08.2018

L'anno **DUEMILADICIOTTO** il giorno **TRE** del mese di **AGOSTO**, nel Palazzo dei Priori, convocata nelle forme e nei termini di legge, si è riunita la Giunta Comunale alla quale risultano:

		Pres.	Ass.			Pres.	Ass.
ROMIZI ANDREA	Sindaco	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5 CICHCHI EDI	Assessore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1 BARELLI URBANO	V.Sindaco	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	6 FIORONI MICHELE	Assessore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2 BERTINELLI CRISTINA	Assessore	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	7 PRISCO EMANUELE	Assessore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3 CALABRESE FRANCESCO	Assessore	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	8 SEVERINI MARIA TERESA	Assessore	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4 CASAIOLI CRISTIANA	Assessore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9 WAGUÉ DRAMANE	Assessore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Accertato che il numero dei presenti è legale per la validità dell'adunanza, **IL SINDACO** Sig. **ANDREA ROMIZI** dichiara aperta la seduta alla quale assiste il **SEGRETARIO GENERALE Dr.ssa FRANCESCA VICHI**.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO

- che la politica di coesione dell'Unione Europea per il periodo 2014-2020 prevede che ciascun paese membro debba dotarsi di un'**ambiziosa Agenda Urbana**, che permetta alle città di essere direttamente coinvolte nell'elaborazione delle strategie di sviluppo urbano sostenibile;
- che la Regione Umbria, in coerenza con le indicazioni contenute nell'Accordo di partenariato tra Commissione europea e Governo nazionale, ha definito nell'ambito del Quadro strategico regionale, i criteri per individuare le città partecipanti all'Agenda Urbana dell'Umbria, rappresentate da **Perugia**, Terni, Foligno, Città di Castello e Spoleto;
- che con l'approvazione dei Programmi operativi regionali (POR FESR 2014-2020 e POR FSE 2014-2020), è stato definito il quadro programmatico e finanziario entro cui attuare l'Agenda Urbana dell'Umbria, in coerenza con le disposizioni contenute nei regolamenti europei che disciplinano i relativi Fondi;
- che alle città coinvolte nell'Agenda Urbana, è stato riconosciuto il ruolo di *Auto-rità urbane* e alle stesse è stato affidato il compito di redigere, in co-progettazione con la Regione Umbria, i propri Programmi di sviluppo urbano sostenibile, volti a individuare, in coerenza con gli obiettivi tematici dei Programmi operativi regionali, una strategia efficace per affrontare in maniera integrata e innovativa le sfide economiche, ambientali, climatiche, sociali e demografiche che caratterizzano gli attuali contesti urbani;

PROT. n.		del	
Codice Archiv.ne			
Documenti non allegati	-----		
Allegati	VARI (in apposito registro)		

OGGETTO:

POR FESR 2014-2020, ASSE 7 "ASSISTENZA TECNICA" - PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) - APPROVAZIONE RAPPORTO PRELIMINARE AMBIENTALE E SCHEMA DI PIANO

- Dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, comma 4°, D.Lgs. 18.08.2000 n. 267
- Pubblicata all'Albo Pretorio a decorrere dal _____
- Trasmessa in elenco ai Capigruppo consiliari (art.125 D.Lgs. 18.08.2000 n.267) il _____
- Divenuta esecutiva ai sensi dell'art.134, comma 3°, D.Lgs. 18.08.2000 n.267, il _____

PUBBLICATA ALL'ALBO PRETORIO:
dal _____ al _____

RIPUBBLICATA ALL'ALBO PRETORIO:
dal _____ al _____

PERUGIA, li

- che con deliberazione della Giunta Regionale n. 211 del 02/03/2015, è stato ripartito tra le menzionate cinque città, il budget complessivo pari a € 35.566.976, che la Regione Umbria ha stanziato nei propri Programmi operativi, per l'attuazione degli interventi dell'Agenda Urbana (€ 30.816.400,00, derivanti dall'asse prioritario 6 "Sviluppo Urbano Sostenibile" del POR FESR, dedicato specificatamente all'Agenda Urbana, e € 4.750.576,00 derivanti dal POR FSE);
- che il budget destinato al Comune di Perugia, per l'attuazione del proprio Programma di Sviluppo urbano sostenibile, ammonta ad oltre 11 milioni e 600 mila euro ed è comprensivo del 15% di cofinanziamento che l'Ente dovrà sostenere con risorse del proprio bilancio;
- che con Deliberazione della Giunta comunale n. 139 del 20.05.2015 sono state definite le prime linee di indirizzo per l'Agenda Urbana di Perugia, ovvero per la definizione del Programma di sviluppo urbano sostenibile;
- che con lo stesso atto è stato stabilito di attivare una cabina di regia, nell'ambito delle funzioni di indirizzo poste in capo alla Giunta comunale, coordinata dall'assessore allo Sviluppo economico - Marketing territoriale, Programmazione Europea - Arredo Urbano, dott. Michele Fioroni, per garantire la coerenza delle strategie del Programma di Sviluppo urbano con gli obiettivi programmatici dell'Amministrazione;
- che è stato altresì stabilito di istituire all'interno dell'Ente, un tavolo tecnico di lavoro nel quale coinvolgere le diverse competenze da impegnare nell'elaborazione del Programma di sviluppo urbano sostenibile, coordinato dalla dirigente della S.O. Sviluppo Economico e formato dai responsabili dei seguenti Servizi: Area Governo e Sviluppo del Territorio, Area Risorse Ambientali, Smart City e Innovazione, Area Servizi alla Persona, Area Servizi Finanziari e di controllo, U.O. Programmazione Servizio finanziario, U.O. Urbanistica, U.O. Servizi Tecnologici, Open Data, Energia, U.O. Mobilità e Infrastrutture, U.O. Attività Culturali, Biblioteche e Turismo e U.O. Servizi Sociali;
- che data la complessità della redazione dei Programmi di Sviluppo urbano sostenibile, la Regione Umbria ha messo a disposizione delle Autorità Urbane anche ulteriori risorse afferenti all'Asse 7 del POR FESR 2014-2020 "Assistenza Tecnica", finalizzate a garantire un adeguato supporto tecnico per l'elaborazione degli stessi Programmi;
- che con deliberazione della Giunta Regionale n. 641 del 21/05/2015 è stato quindi ripartito parte del budget finanziario stanziato nell'asse 7 del POR FESR 2014-2020, prevedendo per il Comune di Perugia, risorse pari ad € 269.971,00;
- le suddette risorse sono destinate all'implementazione di attività di preparazione, attuazione, monitoraggio, controllo e valutazione, quali: supporto tecnico-specialistico per la gestione, l'attuazione, la certificazione, la sorveglianza e il monitoraggio del Programma Operativo; supporto alle attività di controllo di primo livello, finalizzate alla verifica degli interventi; supporto per l'utilizzo del sistema informativo per la gestione, la sorveglianza e il monitoraggio del Programma; supporto al monitoraggio ambientale per uno sviluppo sostenibile del territorio; supporto tecnico-specialistico per l'elaborazione di Studi e Piani di azione relativi all'implementazione dei progetti di sviluppo urbano sostenibile (es. PUMS);
- che il richiamato provvedimento prevede che per lo svolgimento delle attività sopra elencate possano essere attivati specifici servizi e consulenze;
- che successivamente all'adozione del richiamato atto n. 641/2015, la Regione Umbria ha richiesto di compilare un apposito "form", relativo al progetto di assistenza tecnica di questo Comune;

- che la S.O. Sviluppo Economico ha elaborato, in coerenza con le diverse esigenze rappresentate di Servizi coinvolti nella progettazione dell'Agenda Urbana di Perugia, i contenuti del Progetto di assistenza tecnica, prevedendo le seguenti attività e il relativo cronoprogramma di spesa: redazione PUMS, redazione di studi - analisi funzionali alla progettazione di interventi previsti nell'azione 6.4.1, attività relative alla piattaforma web, progettazioni esecutive delle opere infrastrutturali, monitoraggio fisico e finanziario, attività di diffusione, pubblicità, partecipazione;
- che il documento richiesto è stato trasmesso ai competenti uffici regionali con nota Prot. n. 211215 del 4.12.2015 (PEC);
- che riguardo alla redazione del PUMS (Piano urbano della mobilità sostenibile), giova in particolare precisare, che l'approvazione del documento da parte delle Autorità urbane, rappresenta condizionalità ex ante all'attuazione degli interventi della mobilità inseriti nelle rispettive Agende urbane;
- che in ragione della necessità di rendicontare i progetti ricompresi nel Programma che contribuiscono a raggiungere gli obiettivi di performance che garantiscono alla partnership di mantenere la riserva di premialità del contributo europeo, si rende opportuno avviare le procedure conclusive del processo di redazione del PUMS;

RILEVATO

- che con Determinazione Dirigenziale n. 42 del 14.6.2016 della U.O. Mobilità e Infrastrutture è stata indetta la procedura aperta, ai sensi dell'art. 36 commi 2 e 9 del D.Lgs. 50/2016, per l'affidamento del servizio di redazione del PUMS (Piano urbano della mobilità sostenibile);
- che con DD n. 92 del 29.11.2016 è stata disposta l'aggiudicazione dell'appalto del servizio di redazione del PUMS in favore del **R.T.I. costituendo tra TPS PRO SRL** - Via Gramsci 3, Bologna (Mandataria), **GO-MOBILITY SRL** - Via Val Di Non 88, Roma (Mandante) e **ISFORT SPA** - Via Val Di Non 88, Roma (Mandante);
- che con DD n. 4 del 10.01.2017 è stato approvato il gruppo interno di lavoro, comprendente:
 - Avv. Liana Tili, in forza all'U.O. Mobilità e Infrastrutture, con funzioni di supporto al Responsabile Unico del Procedimento,
 - Ing. Margherita Ambrosi, in forza all'U.O. Mobilità e Infrastrutture, con funzioni di Direttore dell'esecuzione,
 - Dott.ssa Claudia Bellavita, in forza all'U.O. Mobilità e Infrastrutture, con funzioni di collaboratrice;
- che con DD n. 5 del 13.02.2017 è stato:
 - dato atto del positivo riscontro dei prescritti requisiti di gara, come da certificati acquisiti d'ufficio e conservati agli atti;
 - approvata per l'effetto, ai sensi dell'art. 32, comma 7 del D.Lgs. 50/2016, l'efficacia dell'aggiudicazione già disposta con determinazione dirigenziale della U.O. Mobilità e Infrastrutture n. 92/2016, relativa all'affidamento del servizio di redazione del PUMS, in favore del costituendo RTI tra TPS PRO Srl (BO), mandataria, GO-MOBILITY Srl (Roma), mandante, ISFORT SpA (Roma), mandante;
 - Che, in data 30 marzo 2017 è stato stipulato il contratto repertorio n. 47458/1559 con il costituito RTI;
 - Che il gruppo di lavoro incaricato ha, concordemente con il Capitolato Speciale d'Appalto, portato avanti sia la stesu-

ra del Piano vero e proprio, che un complesso programma di partecipazione e consultazione della cittadinanza e degli stakeholder della mobilità cittadina, secondo una successione di eventi concordata con la stessa Amministrazione;

CONSIDERATO

- Che la prima fase di partecipazione si è svolta da marzo a giugno 2017 ed ha permesso di individuare gli obiettivi generali e tematici di piano;
- Che nei mesi di giugno e luglio 2017 è stato pubblicato, sul sito dell'Ente, un questionario sulla mobilità cittadina con possibilità di attribuire maggiore o minore importanza agli obiettivi individuati da parte di tutti i cittadini;
- Che, anche sulla base delle risultanze del questionario, nel mese di settembre 2017 è stata avviata la seconda fase della partecipazione con gli stakeholder, che ha permesso di individuare le priorità degli obiettivi e elaborare una prima visione complessiva del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile;
- Che nel periodo tra Ottobre 2017 e Giugno 2018 è stato redatto uno schema di Piano, comprendente anche la riprogrammazione del servizio di TPL, da trasmettere alla Regione dell'Umbria per l'inserimento nella procedura di gara per l'assegnazione dei servizi nel bacino unico regionale;
- Che lo schema di Piano, unitamente alla riprogrammazione dei servizi di TPL, è stato verificato con gli stakeholder nell'incontro di "Vision Board" del 6.7.2018 e con numerosi ulteriori incontri tematici con vari portatori di interesse;

che è quindi necessario, per avviare le procedure di Valutazione Ambientale Strategica, approvare lo schema preliminare di Piano redatto con il relativo Rapporto Preliminare Ambientale;

che la documentazione da approvare consiste in:

- Schema Prelinare di Piano
- Allegato linee TPL;
- n. 3 tavole di Piano (mobilità pedonale, ciclistica ed alternativa; trasporto pubblico; viabilità, sosta, aree regolamentate e ITS)
- Rapporto Preliminare Ambientale;
- Abstract Position Paper,

documenti che, pur non allegati al presente atto, ne costituiscono parte integrante e sostanziale e, debitamente firmati dal dirigente competente, sono depositati agli atti degli uffici;

Visto il parere favorevole di regolarità tecnica, espressi ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000, dal dirigente della U.O. Mobilità e Infrastrutture ing. Leonardo Naldini;

Viste la L.R. 12/2010 e la DGR 233/2018;

Con voti unanimi

DELIBERA

- Di approvare, per le motivazioni espresse in premessa lo schema di Piano Urbano della Mobilità Sostenibile ed il relativo Rapporto Preliminare Ambientale, consistenti nella seguente documentazione:
 - Schema Prelinare di Piano
 - Allegato linee TPL;
 - n. 3 tavole di Piano (mobilità pedonale, ciclistica ed alternativa; trasporto pubblico; viabilità, sosta, aree regolamentate e ITS)
 - Rapporto Preliminare Ambientale;
 - Abstract Position Paper,
- di dare mandato agli uffici della U.O. Mobilità e Infrastrutture di trasmettere al servizio VAS della Regione dell'Umbria i documenti approvati, per l'avvio della fase di "scoping" della Valutazione Ambientale Strategica;
- di dare atto che, al termine di tale fase, dopo le opportune valutazioni delle osservazioni giunte all'Autorità competente, la Giunta Comunale adotterà il Piano nella sua bozza definitiva, assieme al Rapporto Ambientale;
- di dare atto altresì che PUMS e RA affronteranno quindi dopo l'adozione l'ultima fase di VAS, propedeutica all'approvazione finale da parte del Consiglio Comunale;
- di dichiarare che il presente atto non comporta impegno di spesa o diminuzione di entrata a carico del Bilancio dell'ente;
- di dichiarare, con separata e unanime votazione, il presente atto immediatamente eseguibile, vista l'esigenza di avviare quanto prima la fase preliminare della Valutazione Ambientale Strategica.