



Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

di **Perugia**

Versione 0 dello Schema di Piano:

SET degli obiettivi tematici



Versione 0 dello Schema di Piano: SET degli obiettivi tematici del PUMS di Perugia



Accessibilità

Vivibilità

Sostenibilità Ambientale

Sostenibilità Economica

**Dimensione della
sostenibilità urbana**

**Obiettivi delle politiche per la
mobilità urbana sostenibile**
(esempi di possibili interventi)



Dimensione della sostenibilità urbana

Obiettivi delle politiche per la mobilità urbana sostenibile *(esempi di possibili interventi)*

Accessibilità

(Circolare agevolmente nell'area e accedere agevolmente all'area dall'esterno; Accedere agevolmente per tutti ai luoghi, alle funzioni e ai servizi dell'area)

Aumentare le alternative alla mobilità

(Mettere in rete tutti i servizi al cittadino e alle imprese; Ampliare e rendere più efficiente la rete Wi-Fi installata dal Comune; Telelavoro; Co-working; Incentivare l'e-commerce, il commercio di prossimità e il consumo di prodotti a km zero; ecc.)

Facilitare gli spostamenti con i mezzi non motorizzati (a piedi e in bicicletta)

(Rete di piste ciclabili; Miglioramento dei marciapiedi; Aumento delle aree pedonali; Zone 30 e 20 km/h; rimozione barriere architettoniche; Potenziamento del servizio di Piedibus scolastico; Iniziative di Bike to work; Bike sharing; ecc.)

Integrare ed ottimizzare gli spostamenti con i mezzi privati (auto e moto) e/o pubblici (bus, ferro, minimetrò, taxi) anche attraverso un migliore utilizzo delle infrastrutture esistenti

(Park and ride e incremento della sosta di scambio; Regolazione e gestione dei flussi tramite sistemi di Infomobilità e ITS; Accessibilità preferenziale per car-pooling e car-sharing; Potenziamento della rete di corsie riservate al TPL; Nuove regole di ingresso alla ZTL; Sosta riservata; ecc.)



Dimensione della sostenibilità urbana

Obiettivi delle politiche per la mobilità urbana sostenibile *(esempi di possibili interventi)*

Accessibilità

(Circolare agevolmente nell'area e accedere agevolmente all'area dall'esterno; Accedere agevolmente per tutti ai luoghi, alle funzioni e ai servizi dell'area)

Rafforzare il TPL a servizio di zone industriali, poli didattici (università) e commerciali situati in aree periferiche, nonché nel Centro storico
(Servizi navetta dedicati e trasporto a chiamata per studenti; Potenziamento dei servizi notturni del TPL; Azioni di mobility management: attuazione di Piani di spostamento casa-scuola; Servizi "metrobus" sui principali assi di accesso; Cadenziamento orario; Integrazione tariffaria e informativa tra i vari sistemi su ferro e gomma; ecc.)

Decongestionare alcune aree della città attraverso la realizzazione di nuove opere infrastrutturali, nonché migliorando le prestazioni della viabilità extraurbana principale
(Gronda Nord; Nodo di Perugia; Adozione di interventi di potenziamento selettivo; ecc.)

Migliorare e promuovere la fruizione e i collegamenti verso le grandi infrastrutture di trasporto (Alta Velocità ferroviaria e Aeroporto)
(Estensione di servizi esistenti; Riconversione e/o deviazione di servizi esistenti e/o istituzione di nuovi servizi; Potenziamento materiale rotabile; Accessibilità multimodale; Rete dei collegamenti; Azioni complementari di marketing territoriale; ecc.)



Dimensione della sostenibilità urbana

Obiettivi delle politiche per la mobilità urbana sostenibile *(esempi di possibili interventi)*

Accessibilità

(Circolare agevolmente nell'area e accedere agevolmente all'area dall'esterno; Accedere agevolmente per tutti ai luoghi, alle funzioni e ai servizi dell'area)

Potenziare e innovare il ruolo del trasporto su rotaia in campo urbano e di area vasta

(Intensificazione dei servizi a corto raggio; Introduzione di materiale rotabile innovativo; Potenziamento dell'accessibilità diretta in campo urbano: servizi metropolitani ex Fcu e FS; ecc.)

Altri...



Dimensione della sostenibilità urbana

Obiettivi delle politiche per la mobilità urbana sostenibile (esempi di possibili interventi)

Vivibilità

(Vivere in un'area piacevole, sicura e salubre; Sistema di mobilità con spazi liberi dal traffico motorizzato e con bassi livelli di incidenti, di rumore e di inquinanti atmosferici dannosi per la salute)

Aumentare gli spazi liberi dai mezzi motorizzati, in transito e in sosta
(Recuperare le "piazze" della città: es. P.zza Matteotti, P.zza Grimana; Ampliare le Zone a Traffico Limitato e le aree pedonali; Recuperare spazi pedonali tramite limitazioni al parcheggio in aree sensibili come ad es. scuola; Migliorare il design e l'arredo urbano; ecc.)

Implementazione della "sharing mobility" (mobilità in condivisione) e introduzione di servizi di trasporto "innovativi" a servizio, in particolare, del Centro storico
(Bike sharing; Car sharing; Car pooling, Scooter sharing; Park sharing; Navette elettriche; Servizi di eco logistica: consegna merci con mezzi alternativi elettrici, a metano o con cargo bike; ecc.)

Ridurre gli incidenti causati dai trasporti
(Moderazione del traffico e della velocità; Sistemi di rilevamento; Manutenzione e messa in sicurezza di strade e intersezioni pericolose; Attraversamenti ciclo-pedonali e marciapiedi protetti; ecc.)



Dimensione della sostenibilità urbana

Obiettivi delle politiche per la mobilità urbana sostenibile *(esempi di possibili interventi)*

Vivibilità

(Vivere in un'area piacevole, sicura e salubre; Sistema di mobilità con spazi liberi dal traffico motorizzato e con bassi livelli di incidenti, di rumore e di inquinanti atmosferici dannosi per la salute)

Adeguamento del parco autobus e delle infrastrutture di mobilità in generale alle esigenze degli utenti disabili

(Acquisto di nuovi autobus e adeguamento di quelli esistenti; Sistemazione delle aree di attesa e dei percorsi di accesso alle stesse aree; Miglioramento della rete dei percorsi pedonali e dei sistemi meccanizzati di risalita: scale mobili, ascensori; Abbattimento delle barriere architettoniche fisiche e percettive; Adeguamento delle attrezzature esistenti: semafori con ausili per soggetti non vedenti, Controlli su occupazione degli spazi dedicati ai veicoli dei disabili; ecc.)

Promuovere campagne di sensibilizzazione a forme di mobilità "sostenibili"
(Formazione nelle scuole; Campagne informative rivolte ai cittadini; Manifestazioni: es. giornate senz'auto ed eventi di promozione del pedale, iniziative di trekking urbano; ecc.)

Altri...



Dimensioni della sostenibilità urbana

Sostenibilità ambientale (1/2)



Dimensione della sostenibilità urbana

Obiettivi delle politiche per la mobilità urbana sostenibile *(esempi di possibili interventi)*

Sostenibilità ambientale

(Ridurre al minimo gli impatti negativi della mobilità sulle risorse naturali e sull'ambiente; Sistema di mobilità che genera bassi livelli di emissione di gas clima-alteranti, di consumo di territorio e di produzione di rifiuti)

Ridurre le emissioni di sostanze inquinanti in atmosfera (PM10, CO₂, ecc.) generate dai trasporti

(Limitazioni alla circolazione dei veicoli più inquinanti; Trasporti pubblici a basse emissioni; Acquisto di auto elettriche e mezzi di servizio della PA ad alimentazione alternativa; Implementazione della rete di ricarica ad uso pubblico, aziendale e privato; Car-sharing elettrico; Ciclo-pedonalità; Incentivi al rinnovo del parco veicolare privato; ecc.)

Ridurre il rumore generato dai trasporti

(Soluzioni per il traffico pesante; Copertura o intervento sulla rumorosità del Mini Metrò; Soluzioni per il traffico privato nei momenti di picco; Materiali fonoassorbenti; Barriere antirumore; Limitazione della velocità in aree sensibili; ecc.)

Ridurre il consumo di territorio causato dall'espansione della città

(Favorire la "densificazione" attorno ai nodi di trasporto pubblico: terminal e stazioni urbane; Valorizzare il Centro storico; Recuperare beni e spazi urbani per attività e servizi di quartiere; Educare a stili di vita sostenibili; ecc.)



**Dimensione della
sostenibilità urbana**

Obiettivi delle politiche per la mobilità urbana sostenibile
(esempi di possibili interventi)

**Sostenibilità
ambientale**

(Ridurre al minimo gli impatti negativi della mobilità sulle risorse naturali e sull'ambiente; Sistema di mobilità che genera bassi livelli di emissione di gas clima-alteranti, di consumo di territorio e di produzione di rifiuti)

Ottimizzazione delle rete secondaria del TPL urbano

(Sostituzione di servizi di linea con servizi flessibili; Messa in esercizio di nuovi bus di minori dimensioni e a basse emissioni inquinanti; ecc.)

Altri...



Dimensione della sostenibilità urbana

Obiettivi delle politiche per la mobilità urbana sostenibile (esempi di possibili interventi)

Sostenibilità economica

(Riduzione delle spese dei cittadini per la mobilità; Sostenibilità economica del sistema di mobilità: gestione delle infrastrutture e produzione dei servizi)

Ottimizzare i costi sostenuti dai cittadini per la mobilità, sia pubblica che privata

(Minore dipendenza delle famiglie dall'auto e minori spese di acquisto; Accesso alle forme alternative alla proprietà: mobilità in condivisione; Nuove proposte di abbonamenti agevolati es. Unico Perugia giornaliero, titoli integrati sosta-TPL; Diversificazione delle tariffe per il TPL e la sosta per fasce orarie e territoriali; ecc.)

Rendere sostenibile la gestione economica del sistema di trasporto pubblico

(Maggiori risorse regionali per investimenti e servizi; Maggiore efficienza nella gestione delle aziende di TPL; Integrazione tra TPL urbano ed extra urbano; Ottimizzazione dei percorsi al fine di evitare inefficienze e sovrapposizioni; ecc.)

Migliorare la governance del sistema di mobilità

(Integrazione tra diverse aziende di trasporto, cooperazione istituzionale tra il Comune di Perugia e i Comuni dell'hinterland, nonché con Provincia, Regione, Stato, Enti e Agenzie pubbliche; Promozione della sussidiarietà e del volontariato; ecc.)



**Dimensione della
 sostenibilità urbana**

Obiettivi delle politiche per la mobilità urbana sostenibile
(esempi di possibili interventi)

**Sostenibilità
 economica**

*(Riduzione delle spese dei cittadini per la mobilità;
 Sostenibilità economica del sistema di mobilità: gestione delle infrastrutture e produzione dei servizi)*

Incrementare l'offerta di mobilità a servizio di una visione economica di sviluppo della città incentrata sul turismo

(Implementazione di sistemi informativi per i turisti per la fruizione degli attrattori culturali; Miglioramento percorsi pedonali; Segnaletica dedicata; Riorganizzazione del Sistema di accoglienza (info-point) e indirizzamento dei veicoli: Bus Gran turismo; Integrazione piano del commercio con politiche di mobilità sostenibile; ecc.)

Efficientare il sistema della logistica distributiva nella città compatta

(Miglioramento delle operazioni per il carico/scarico delle merci: riorganizzazione di orari, spazi, permessi; Sostegno a start-up e sperimentazione di servizi innovativi di eco-logistica per la consegna in aree sensibili; Infrastrutture del commercio on-line: allestimento di "pick-up point" e distributori automatici; Nuovo sistema di city logistics sul modello del CityPorto di Padova; ecc.)

Altri...