



# COMUNE DI PERUGIA

SETTORE

**AMBIENTE E GOVERNO DEL TERRITORIO**

UNITÀ OPERATIVA e/o POSIZIONE ORGANIZZATIVA

**URBANISTICA**

## DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**N. 20 DEL 12.09.2018**

### IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- la U.O. Mobilità e infrastrutture ha redatto, ai sensi dell'art. 23 comma 7 del D. Lgs. n. 50/2016, il progetto definitivo dell'opera relativa alla realizzazione di un nuovo tracciato stradale di collegamento tra Via Mentana e la strada di Prepo;
- in particolare, l'intervento prevede il completamento del tracciato stradale tra via Mentana e strada di Prepo, a partire dal tratto esistente, fino al ricongiungimento con via Mentana all'altezza del sovrappasso della ferrovia;
- con Deliberazione della Giunta Comunale n. 474 del 18.12.2013 è stato approvato lo schema di Protocollo d'intesa tra il Comune di Perugia e la LIDL Italia Srl relativo alla realizzazione della strada di collegamento tra via Mentana e via Borghetto di Prepo in Perugia, con cui il privato si impegnava a cofinanziare l'intervento a condizione che l'amministrazione comunale inserisse la realizzazione dell'opera nel programma triennale delle opere pubbliche;
- il progetto risulta inserito nel Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2018/2020;
- l'intervento in progetto interessa terreni così classificati dal vigente P.R.G., Parte Operativa, nella tav. PO 8/15 in scala 1:5.000:
  - in parte aree già classificate dal vigente PRG come "Viabilità", con specifica disposizione all'art. 127 punto 13 del TUNA;
  - in parte come "Aree per grandi infrastrutture per parcheggio Fa" (art. 164 del TUNA);
  - in parte come "Aree per l'istruzione e per attrezzature di interesse comune

REGISTRO GENERALE MOVIMENTO AMMINISTRATIVO CENTRALE			
n. 2105	del 13.09.2018		
Codice Archiv.ne			
Documenti non allegati	-----		
Allegati	-----		

### OGGETTO:

**AVVIO DEL PROCEDIMENTO PER LA VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' ALLA VAS DELLA VARIANTE AL PRG. PARTE OPERATIVA RELATIVA AL PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN NUOVO TRACCIATO STRADALE DI COLLEGAMENTO TRA V. MENTANA E STRADA DI PREPO.**

Settore	U.O.	P.O.
48	03	

### SI RIMETTE PER ESECUZIONE

Settore	U.O.	P.O.

Visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, rilasciato ai sensi dell'art. 183 7° comma del D.Lgs. 18.08.2000 n.267, dal Dirigente responsabile.

Li

La presente determinazione è pubblicata all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi a decorrere dal **14.09.2018**

Li **13.09.2018**

**P. IL DIRIGENTE RESPONSABILE**  
Rag. Armida Servoli  
F.to A. Servoli

*Spu*" (art. 171 del TUNA);

- in minima parte come "*Zone a parco privato Ppr*" (art. 127 punto 13 del TUNA) con le specifiche attuative sopra esplicitate;

- in base alle suddette classificazioni l'opera pubblica di cui trattasi risulta sostanzialmente non conforme al vigente PRG e pertanto dovrà essere approvato in variante allo strumento urbanistico, anche ai fini dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e della dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, ai sensi dell'art. 32 c 5 e degli artt 212 c.4, 218,c.1 e 222 della L.R. 1/2015;

la U.O. Urbanistica e l'Area Risorse Ambientali – Smart City e Innovazione hanno predisposto la proposta di variante costituita dalla seguente documentazione: 1) relazione urbanistica; 2) Stralcio TUNA; 3) Stralcio Tavola PO 8/15; 4) Relazione geologica, microzonazione sismica ed aspetti idraulici; 5) relazione acustica;

Atteso che:

- con il D.lgs. 152/06 "Norme in materia ambientale" lo Stato italiano ha adeguato il proprio ordinamento alla direttiva 2001/42/CE con la quale è stata introdotta la procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS); in seguito all'entrata in vigore del D.Lgs 152/06 la Regione Umbria con la legge 16/2/2010 n. 12 si è dotata di una propria disciplina in materia di VAS. Contestualmente ha provveduto con specifici atti di Giunta Regionale a regolamentare la procedura VAS fino alle nuove specifiche tecniche e procedurali sulla VAS approvate con atto n. 233 del 13.3.2018 che sostituiscono integralmente quelle precedenti;

- in particolare, detta Delibera 233/18 costituisce un atto d'indirizzo volto a garantire che siano presi in considerazione gli effetti sull'ambiente derivanti dall'attuazione di piani e programmi con l'obiettivo irrinunciabile della sostenibilità ambientale fin dall'inizio e durante tutto il percorso di formazione e approvazione del piano; viene richiamata l'osservanza ai principi dell'azione ambientale e dello sviluppo sostenibile di cui agli artt. 3 ter e 3 quater del D.lgs. 152/2006 nonché a quanto disposto dal comma 3 bis dell'art. 6 dello stesso D.Lgs. 152/2006 evidenziando l'opportunità di sottoporre preventivamente la proposta di un piano o programma all'applicazione delle procedure di VAS per la verifica dei suoi possibili impatti sull'ambiente;

- in considerazione di quanto sopra occorre sottoporre la presente variante alla procedura di verifica di assoggettabilità, ai sensi del richiamato art. 6, comma 3 bis del D.lgs. 152/2006, dell'art. 3, comma 3, lett. b) della L.R. 12/2010 e della nuova DGR 233/18;

Dato atto che:

- ai fini dello svolgimento della procedura di verifica di assoggettabilità ed in attuazione della determinazione dirigenziale n. 56 del 29.6.2018 della U.O. Mobilità e Infrastrutture è stato redatto il rapporto preliminare ambientale, a firma dell'Ing. Federico Cenci;

- l'Area Risorse Ambientali – Smart City e Innovazione con nota prot. 197194 del 07.09.2018 ha ritenuto il suddetto rapporto preliminare redatto secondo le indicazioni di cui all'All. 1 alla parte seconda del D.Lgs. 152/06;

Rilevata pertanto la necessità di procedere:

- all'avvio formale del procedimento di verifica di assoggettabilità alla VAS della variante al PRG, Parte Operativa, necessaria alla realizzazione di un nuovo tracciato stradale di collegamento tra Via Mentana e la strada di Prepo;

- alla trasmissione alla Regione Umbria, quale autorità competente all'espletamento della procedura di verifica di

assoggettabilità a VAS (per effetto della DGC n. 288/17), della documentazione di seguito indicata:

- 1) Rapporto preliminare ambientale e parere Area Risorse Ambientali – Smart City e Innovazione prot. 197194/18;
- 2) Relazione urbanistica;
- 3) Stralcio TUNA;
- 4) Stralcio Tavola PO 8/15;
- 5) Relazione geologica, microzonazione sismica ed aspetti idraulici;
- 6) Relazione acustica;

Visti

- il D.Lgs. 152/2006 (T.U. Ambiente);
- le LL.RR. 12/2010 e 1/2015;
- la DGR 233/2018: Adempimenti ai sensi della LR 12 del 16 febbraio 2010. “Specificazioni tecniche e procedurali in materia di Valutazione Ambientale Strategica – Nuova modulistica”

#### D E T E R M I N A

-di dare formale avvio alla procedura per la verifica di assoggettabilità alla VAS della variante al PRG, Parte Operativa, necessaria alla realizzazione di un nuovo tracciato stradale di collegamento tra Via Mentana e la strada di Prepo;

- di trasmettere all'autorità competente Regione Umbria, affinché provveda ad espletare la suddetta procedura, la presente determinazione dirigenziale unitamente all'indicazione dell'indirizzo utile alla consultazione della documentazione di seguito indicata:

- 1) Rapporto preliminare ambientale e parere Area Risorse Ambientali – Smart City e Innovazione prot. 197194/18;
- 2) Relazione urbanistica;
- 3) Stralcio TUNA;
- 4) Stralcio Tavola PO 8/15;
- 5) Relazione geologica, microzonazione sismica ed aspetti idraulici;
- 6) Relazione acustica.

IL DIRIGENTE  
U.O. URBANISTICA  
(Arch. Franco Marini)  
F.to F. Marini