



COMUNE DI PERUGIA

SETTORE

STRUTTURA ORGANIZZATIVA SICUREZZA

UNITÀ OPERATIVA

ORDINANZA

N. 551 DEL 29.05.2019

OGGETTO: VIA DELLA MADONNA ALTA_VIA BARACCA_VIA COTANI
REALIZZAZIONE ROTATORIA
ATTUAZIONE SECONDA FASE DI CANTIERE
PROVVEDIMENTI VARI
REVOCA ORD. DIR. M. 332/2019

IL DIRIGENTE

PREMESSO che D.D. n. 91 del 04.10.2018 è stato dichiarato esecutivo il progetto per la realizzazione di una rotatoria all'intersezione fra Via della Madonna Alta, Via Baracca e Via Cotani;

CHE con Ord. Dir. n. 332 del 5.4.2019 sono stati adottati provvedimenti in materia di circolazione per consentire l'attuazione della prima fase di cantierizzazione prevista fino al 9 giugno 2019;

CHE la U. O. Mobilità e Infrastrutture del Comune di Perugia con nota del 27.5.2019 ha comunicato il termine dei lavori relativi alla prima fase di cantierizzazione e l'inizio della seconda fase che interesserà il tracciato di Via Baracca che adduce a Via della Madonna Alta. Tale fase prevede la riapertura di Via Cotani con ingresso da Via Madonna Alta – lato Stazione Fontivegge e la chiusura di Via Baracca con accesso da Via della Madonna Alta;

CHE i lavori indicati in premessa verranno eseguiti dalla Ditta "TecnoService S.r.l.", con sede in Gubbio, Via dell'Assino 651 e per le loro caratteristiche non possono essere eseguiti in presenza di transito veicolare e pedonale;

RITENUTO opportuno per i motivi sopra indicati, nonché per motivi di sicurezza della circolazione, adottare provvedimenti in materia di circolazione stradale;

VISTI gli artt. 5, 6, 7 e 38 del D. Lgs. 30.04.1992 n. 285 e successive modificazioni, le relative norme del Regolamento di esecuzione e di attuazione D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;

VISTO l'Art. 107 D. Lgs. 267/2000 e l'Art. 19 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

ORDINA

Per consentire l'occupazione in premessa citata **dal 3 giugno al 31 luglio 2019** l'adozione dei seguenti provvedimenti:

1. **Revoca dell'Ord. Dir. n. 332/2019;**
2. Divieto di transito a tutte le categorie di veicoli disciplinato da idonea segnaletica e transennatura anche notturna di pericolo in Via Baracca, all'intersezione con Via della Madonna Alta;
3. Obbligo di direzione a destra per i veicoli che percorrono Via Cotani, all'intersezione con Via della Madonna Alta;
4. Obbligo di direzione diritto per i veicoli che percorrono Via della Madonna Alta (provenienza San Sisto - direzione Stazione Fontivegge);
5. Obbligo di direzione diritto (direzione San Sisto) e a destra (direzione Via Cotani) per i veicoli che percorrono Via della Madonna Alta (provenienza Stazione Fontivegge - direzione San Sisto);
6. Istituzione di n. 2 fermate bus in entrambi i sensi di marcia in Via della Madonna Alta, all'altezza del civ. 47;
7. Realizzazione di idoneo percorso pedonale protetto di collegamento fra Via della Madonna Alta e Via Baracca, disciplinato da idonea segnaletica;
8. Limite massimo di velocità di 30 Km/h in tutte le vie interessate dai lavori e nei tratti adducanti;
9. Senso unico di marcia sul tracciato secondario di Via della Madonna Alta compreso fra il civ. 63 e il civ. 47 (secondo questo senso di marcia);
10. Obbligo di arrestarsi e dare la precedenza (STOP) e obbligo di direzione a destra per i veicoli che percorrono il tracciato di cui al precedente punto 9), all'intersezione con Via della Madonna Alta;
11. Obbligo per la Ditta esecutrice di apporre idonea segnaletica indicante i provvedimenti di cui ai punti precedenti e i percorsi alternativi in tutte le vie adducanti i tratti interdetti con 48 ore di anticipo rispetto all'inizio dei lavori.

L'inosservanza dei provvedimenti di cui sopra è punita con le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada.

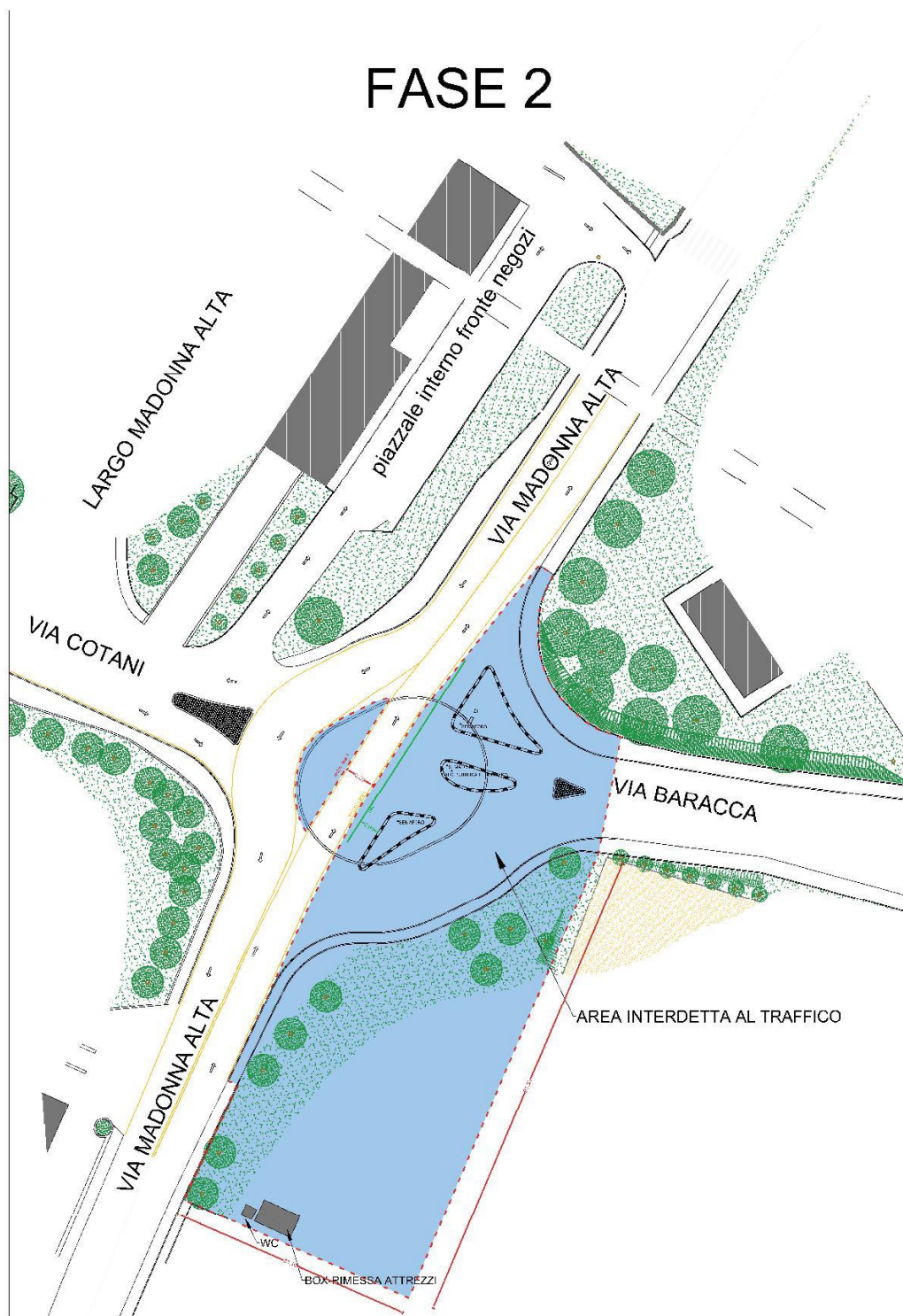
I provvedimenti di cui alla presente ordinanza entreranno in vigore con l'esposizione dei segnali uguali ai tipi di cartelli previsti dal Regolamento alle relative figure e secondo gli schemi segnaletici fissati dal Disciplinare Tecnico approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto 10.07.2002, da porre in opera, mantenere e successivamente rimuovere a cura e spese della Ditta esecutrice.

Nel corso dei lavori è fatto obbligo alla Ditta esecutrice di adottare tutti gli accorgimenti e le cautele atte ad evitare incidenti e collocare la segnaletica anche notturna di pericolo prevista dall'art. 21 del Codice della Strada e dai relativi articoli del Regolamento di esecuzione e attuazione.

Durante le ore in cui i lavori non vengono eseguiti è fatto obbligo alla Ditta esecutrice di lasciare la carreggiata in condizioni di agevole e sicura transitabilità e adottare tutti gli accorgimenti e le cautele atte ad evitare incidenti con la collocazione dei segnali previsti dall'art. 21 del Codice della Strada e dai relativi articoli del Regolamento di esecuzione e attuazione.

E' fatto obbligo alla Ditta esecutrice di provvedere alla copertura della segnaletica permanente in contrasto con i provvedimenti contenuti nel presente atto; la segnaletica orizzontale e verticale dovrà essere ripristinata a regola d'arte al termine dei lavori.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR – Tribunale Amministrativo Regionale dell'Umbria entro 60 giorni decorrenti dalla data di notifica dello stesso provvedimento o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica nel termine di 120 giorni dalla stessa data. Ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni e integrazioni è ammesso altresì ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 60 giorni dalla data di emissione del provvedimento.



IL DIRIGENTE
Col. Nicoletta Caponi

DATI RIEPILOGATIVI	
Area/e di intervento:	MADONNA ALTA BARACCA_COTANI
Provvedimento/i:	PROVVEDIMENTI VARI
Soggetto:	U.O. MOBILITÀ E INFRASTRUTTURE_TECNOSERVICE S.R.L.