



COMUNE DI PERUGIA

U.O. MOBILITA' E INFRASTRUTTURE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 940 DEL 21/04/2023

OGGETTO: AFFIDAMENTO DIRETTO DI SERVIZI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA AI SENSI DELL'ART. 31 COMMA 8 DEL D.LGS 50/2016, E AI SENSI DALLA LEGGE 11/09/2020, N. 120 E SS. MM. II., AVENTE AD OGGETTO L'ASSISTENZA AL RUP NEL PROCESSO DI REDAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO ED ESECUTIVO, PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT). MISURA "M2C2 – 4.2 SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA" – CUP: C91B21006380001 –. CIG 9757768CE0

IL DIRIGENTE

Premesso che:

-Il Comune di Perugia, mediante l'utilizzo delle risorse del decreto del MIT n.171 del 10.5.2019 ha predisposto un progetto di fattibilità tecnico - economica per la realizzazione di una linea BRT (Bus Rapid Transit) che, collocata su uno degli assi di penetrazione della viabilità storica, consente di collegare i principali quartieri del quadrante Sud Ovest della città di Perugia, l'area produttiva di Sant'Andrea delle Fratte e il polo ospedaliero e universitario "Santa Maria della Misericordia", alla stazione ferroviaria di Perugia Fontivegge e, tramite intermodalità con il Minimetropolitana, al centro storico.

-La realizzazione dell'opera è destinata a riqualificare la viabilità lungo tutto il percorso, ed è finalizzata a decongestionare il traffico e consentire il collegamento veloce con il polo ospedaliero e universitario di Santa Maria della Misericordia, valorizzandone e migliorandone la fruizione e l'accesso.

-L'opera, in origine finanziata nell'ambito dell' "Avviso n. 2 per la presentazione di istanze per accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi - Legge n. 145/2018, "Legge di bilancio 2019", art. 1, comma 95 – Trasporto Rapido di Massa" in forza del decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n. 171 del 10.5.2019, è stata poi ammessa al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – PNRR (approvato con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



LT161/21 del 14 luglio 2021), a valere sulle risorse destinate alla Missione 2 – Componente 2 – Investimento 4.2 Trasporto rapido di massa, con decreto ministeriale n. 448 del 16.11.2021;

-Con deliberazione del Consiglio comunale n. 84 del 28.09.2022 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica – PFTE relativo all'intervento di "Realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) – Infrastrutturazione corridoio Pieveiolo – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge)", in variante al PRG, Parte Strutturale e Parte Operativa, ai sensi dell'art. 19, comma 2, del d.p.r. n. 327/2001 e degli artt. 219 e 32, commi 3 e 5, della legge regionale Umbria n. 1/2015, da porre a base di gara di un appalto integrato per la progettazione definitiva, esecutiva e l'esecuzione dei lavori ai sensi dell'art. 48 comma 5 del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77 (detto "Decreto Semplificazioni bis"), convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108.

-A seguito di procedura aperta per l'affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, e dell'esecuzione dei lavori per la realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT), con D.D. n. 239 del 03.02.2023, si è stabilito di aggiudicare l'appalto integrato in argomento in favore del costituendo R.T.I. TECNOSTRADE S.R.L., mandataria, con sede legale a Perugia (PG); la mandataria ha indicato quale gruppo di progettazione il costituendo R.T.P. costituito da soc. RPA, soc. Net Engineering, Coo-progetti, soc. ETS.

-Parallelamente, con D.D. n. 3444 del 23.12.2022 è stata indetta una procedura aperta per l'affidamento del servizio tecnico di verifica della progettazione definitiva ed esecutiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, svolta dall'aggiudicatario dell'appalto integrato per la progettazione ed esecuzione dei lavori per la realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT), ancora in corso di aggiudicazione;

-Allo stato dei fatti la stazione appaltante ha ritenuto necessario implementare il gruppo di lavoro mediante affidamento in via diretta, secondo quanto previsto dell'art. 1 comma 2 lettera a), del D.L. 16/07/2020, n. 76 convertito, con modificazioni, dalla legge 11/09/2020, n. 120 e modificato dal D.L. 31/05/2021, n. 77 convertito, con modificazioni, dalla legge 29/07/2021, n. 108 (c.d. "decreto semplificazioni"), dell'attività di assistenza al RUP a supporto nelle attività di coordinamento tecnico con i progettisti, confronto sugli approfondimenti progettuali e revisioni intermedie del progetto sia per il livello definitivo che per l'esecutivo.

- In particolare il servizio tecnico da affidare avrà ad oggetto le seguenti prestazioni:

- supporto al RUP negli incontri di coordinamento periodicamente disposti con RTP sia per il progetto definitivo che per il progetto esecutivo;

- supporto al RUP per la valutazione dei contenuti tecnici della progettazione definitiva, in corso di svolgimento, e della successiva progettazione esecutiva;

1. partecipazione alle riunioni di impostazione, valutazione e verifica delle proposte formulate dall'aggiudicatario nell'elaborazione del progetto definitivo ed esecutivo, prioritariamente mediante la presenza del coordinatore dei professionisti incaricati con la presente procedura;

2. supporto al RUP nell'eventuale aggiornamento del progetto definitivo ad esito della conferenza di servizi decisoria

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.

 **Città di
PERUGIA**



3. supporto al RUP nell'eventuale aggiornamento del progetto definitivo ad esito dell'istruttoria del MIT finalizzata al rilascio del Nulla Osta Tecnico e del Nulla Osta Economico
4. partecipazione ad eventuali riunioni con soggetti interessati o coinvolti a vario titolo nella realizzazione dell'infrastruttura della linea;
5. supporto al RUP nell'esame della documentazione progettuale;
6. supporto al RUP nelle fasi di verifica e validazione del Progetto Definitivo e del Progetto Esecutivo
7. coordinamento con le altre figure di tecniche ed amministrative di supporto al RUP (assistenza tecnica di Cassa Depositi e Prestiti, tecnici comunali) già coinvolte, mediante il coordinatore dei professionisti incaricati con la presente procedura.

Dato atto che:

- con nota prot. N. 77152 del 30/03/2023 è stata inviata richiesta di preventivo al professionista individuato come idoneo, nel rispetto del principio di rotazione, dalla Stazione Appaltante Architecna Engineering s.r.l. (p.iva 02582190837) con sede legale in Messina, Piazza L.Fulci IS.283;
- Dato atto che le prestazioni non sono comprese fra quelle di cui al D.M. Giustizia 17 giugno 2016 e non è possibile ricondurre tali attività a prestazioni analoghe, è stata effettuata una stima a vacazione, tenendo conto dell'importanza della prestazione, nonché del tempo impiegato.
- E' stato a tal fine calcolato un corrispettivo complessivo pari ad €135.200,00 al netto di IVA ed oneri (importo soggetto al ribasso), stimando un'attività di circa 10 ore a settimana per 6 professionisti per un periodo di 26 settimane (5 mesi) al compenso di € 70,00 all'ora, oltre all'attività di coordinamento dei incaricati con la presente procedura, stimata in 10 ore a settimana per un periodo di 26 settimane (5 mesi) al compenso di € 100,00 all'ora.
- Tale valutazione fa riferimento al cronoprogramma ed è a valere sul quadro economico di progetto approvato con D.G.C. n. 6 del 13.01.2021.
- con nota prot. N. 78910 del 03/04/2023 è pervenuta da parte dell'Architecna Engineering s.r.l. l'offerta economica per l'affidamento di cui trattasi con un ribasso di €10.000,00 sull'importo a base d'asta cui corrisponde un importo pari a € 125.000,00 (Cassa e Iva escluse);
- l'offerta pervenuta, corredata di tutta la documentazione richiesta, è stata ritenuta congrua dal RUP nel rispetto alla qualità, prezzo e in considerazione dei ristretti tempi di esecuzione del servizio offerto;
- in conformità alla normativa in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, è stato acquistato il codice cig 9757768-CE0 ;
- ai sensi dell'art. 11 della legge n. 3/2003 è stato acquisito il CUP del progetto che risulta essere C92-C21001740001;
- è stato acquisito il Certificato Inarcassa e la posizione è risultata regolare;



- la copertura finanziaria per l'affidamento in oggetto fa carico al capitolo 41802/51 delle uscite del bilancio 2022/2024, annualità 2023 impegno n. 2023/1248;

Rilevato che:

- a norma dell'art. 1 comma 2 lettera a), del D.L. 16/07/2020, n. 76 convertito, con modificazioni, dalla legge 11/09/2020, n. 120 e modificato dal D.L. 31/05/2021, n. 77 convertito, con modificazioni, dalla legge 29/07/2021, n. 108 (c.d. "decreto semplificazioni"), "Fermo quanto previsto dagli articoli 37 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture, nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità:

a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro";

RICHIAMATO l'art. 1, comma 775, della L. 197/2022, il quale ha differito al 30/04/2023 il termine per l'approvazione del bilancio di previsione 2023-2025 e contestualmente ha autorizzato l'esercizio provvisorio di cui all'art. 163 del D.Lgs. 267/2000;

RICHIAMATO il punto 8.13 del Principio contabile applicato della contabilità finanziaria, allegato 4/2 al D.Lgs 118/2011, in base al quale nel corso dell'esercizio provvisorio e della gestione provvisoria sono gestite le previsioni del secondo esercizio del PEG dell'anno precedente;

RICHIAMATI il PEG 2022-2024, approvato con la deliberazione di Giunta comunale n. 92 del 13/04/2022, come successivamente modificato, ed in particolare gli stanziamenti nello stesso assegnati per l'esercizio 2023 e l'assegnazione provvisoria per l'anno 2023 delle risorse finanziarie ai responsabili dei servizi, effettuata dalla deliberazione della Giunta comunale n. 2 del 04/01/2023;

Visti

- l'art. 1 comma 2 lett. a) della legge n. 120 del 11/9/2020 e ss.mm.ii.;
- il D.lgs. n. 50/2016 e il D.P.R. n. 207/2010 per la parte ancora in vigore;
- l'art. 107 del D.lgs. n. 267/2000;
- gli articoli 183 e del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267 e l'articolo 33 del Regolamento di Contabilità;
- il vigente "Regolamento comunale dei contratti";
- per tutto quanto sopra esposto

D E T E R M I N A

- di considerare le premesse parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- di affidare, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) della legge 120/2020 e ss.mm.ii. alla società Architecna Engineering s.r.l. (p.iva 02582190837) con sede legale in Messina, Piazza L.Fulci IS283, le prestazioni professionali avven-

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.



ti ad oggetto l'assistenza al RUP nel processo di redazione del progetto definitivo ed esecutivo, per la realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT), così come dettagliate in premessa, per un corrispettivo totale di €.158.600,00 Iva compresa;

- di trasformare la prenotazione di impegno al cap. capitolo 41802/51 delle uscite del bilancio 2022/2024, annualità 2023 impegno n. 2023/1248, per la somma pari ad €. 158.600,00 (€ 125.000,00 +CAP 4%+ IVA 22%) in impegno di spesa mediante costituzione di apposito sub-impegno;

- di dare atto che:

- in conformità alla normativa in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, è stato acquisito il codice CIG n. 9757768CE0

- l'offerta, ancorché non materialmente allegata al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante e sostanziale e rimane depositata agli atti presso gli uffici di questa Unità Operativa;

- ai sensi dell'art. 11 della legge n. 3/2003 è stato acquisito il codice CUP del progetto che risulta essere C91B21006380001;

- il Certificato di regolarità contributiva acquisito, è regolare, e pur non materialmente allegato costituisce parte integrante del presente atto, rimanendo depositato presso l'ufficio scrivente;

- il contratto verrà stipulato così come previsto dall'art.47 del vigente Regolamento Contratti.

- di trasmettere la presente determinazione alla U.O. Programmazione Servizio Finanziario per quanto di competenza.

Dati Contabili riferiti nel presente Atto

| Tipo Movimento | Esercizio | Missione e Programma | Piano Finanziario | Movimento | Importo |
|--------------------------|--|----------------------|-------------------|-----------|------------|
| U / Sub Impegno | 2023 | 10 05 | 2.02.01.09.012 | 2023/1248 | 158.600,00 |
| Capitolo/Articolo | 41802/51 PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO-FONTIVEGGE-VEDI CAP. 41802/51E | | | | |
| Soggetto | ARCHITECTNA ENGINEERING SRL | | | | |

Firmato digitalmente da
Ambrosi Margherita

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.





COMUNE DI PERUGIA

Area Risorse

Visto di Regolarità Contabile

Determina Dirigenziale n° 940 del 21/04/2023

OGGETTO: AFFIDAMENTO DIRETTO DI SERVIZI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA AI SENSI DELL'ART. 31 COMMA 8 DEL D.LGS 50/2016, E AI SENSI DALLA LEGGE 11/09/2020, N. 120 E SS. MM. II., AVENTE AD OGGETTO L'ASSISTENZA AL RUP NEL PROCESSO DI REDAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO ED ESECUTIVO, PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT). MISURA "M2C2 – 4.2 SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA" – CUP: C91B21006380001 –. CIG 9757768CE0

| Tipo Movimento | Esercizio | Missione e Programma | Piano Finanziario | Movimento | Importo |
|---------------------------|--|----------------------|-------------------|-------------|------------|
| U / INS_SUB SubImpegno | 2023 | 10 05 | 2.02.01.09.012 | 2023/1248/5 | 158.600,00 |
| Capitolo/Articolo | 41802/51 PNRR - M2C2 I4.2 CUP C91B21006380001 PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT CASTEL DEL PIANO-FONTIVEGGE-VEDI CAP. 41802/51E | | | | |
| Soggetto | ARCHITECNA ENGINEERING SRL | | | | |

Vista la presente determinazione, il sottoscritto Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi del 7° comma dell'art.183 del T.U. degli Enti Locali approvato con D.L.vo n. 267 del 18/08/2000

attesta

la copertura finanziaria della spesa e rende esecutivo il presente atto.

Perugia, 26/04/2023

Firmato digitalmente da
Rosi Bonci Mirco

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

 Città di
PERUGIA

