



canto alle colonnine di ricarica dei veicoli elettrici realizzati da Enel Distribuzione S.p.a., quali strumenti di divulgazione delle azioni a sostegno della Mobilità elettrica a Perugia e che verranno realizzati mediante sponsorizzazione, senza alcun costo a carico del Comune di Perugia;

### **EVIDENZIATO**

- che con l'approvazione del Manifesto per la Mobilità elettrica e Sostenibile a Perugia, l'Amministrazione Comunale si è impegnata ad offrire, ad ogni veicolo elettrico, una serie di incentivazioni, come un permesso **annuale** di accesso alle aree ZTL, tariffe agevolate per le soste, di concerto con S.I.P.A. S.p.a., tariffe agevolate per il pagamento dell'imposta comunale sulla pubblicità relativa all'inserimento di messaggi pubblicitari od eventuali loghi sul proprio veicolo elettrico, inserimento per fini pubblicitari dei loghi dei soggetti che aderiscono al "Manifesto" sulle mappe guida all'ubicazione delle centraline di ricarica, organizzazione di eventi di varia natura destinati ai possessori di veicoli elettrici nel territorio comunale, ecc.;

- che inoltre, con il Manifesto, l'Amministrazione Comunale, nell'ambito della politica per la sostenibilità dei sistemi alternativi di mobilità cittadina rispondenti ai requisiti di sostenibilità ambientale (parcheggi integrati con scale mobili ed ascensori per agevolare l'accesso pedonale e veicolare al centro storico, il Minimetrò, il sistema di bike-sharing a pedalata assistita), ha promosso l'adozione delle auto elettriche o altri veicoli elettrici tra i cittadini, gli enti pubblici e privati, le aziende, le imprese commerciali, i settori dei servizi (banche, assicurazioni), ecc., a qualunque titolo (possesso, noleggio, comodato, leasing, uso), per la mobilità urbana e/o extraurbana;

### **RILEVATO**

- che le azioni a sostegno della Mobilità elettrica approvate con il sopracitato atto 166/2012 hanno avuto, durante l'anno 2013 ampia diffusione ed erano ancora in corso di realizzazione;

- che in data 9.5.2013 (nostro prot. n.88976 del 10.05.2013) la SABA parcheggi - S.I.P.A. S.p.a. ha confermato la propria disponibilità ad estendere "la sosta gratuita presso le aree a parcometro in nostra gestione ai titolari di permesso auto elettrica per ulteriori cinque anni;

- che l'Amministrazione Comunale ha ritenuto necessario prolungare l'applicazione dei benefici promossi con il "Manifesto per la Mobilità elettrica e Sostenibile" a Perugia già approvato con l'atto G.C. n. 166/2012, prorogandone l'applicazione sino al 31.12.2017, data di scadenza dei nuovi permessi Z.T.L., grazie anche al consenso ed alla collaborazione manifestati dalla S.A.B.A. parcheggi - S.I.P.A. S.p.a. ed alla regolamentazione comunale in materia di permessi Z.T.L.; detta proroga è stata disposta con la deliberazione della Giunta Comunale n. 210 del 19.6.2013;

### **CONSIDERATO**

- che successivamente tutte le colonnine di ricarica sono state realizzate così come le iniziative di promozione;

- che la mobilità elettrica ha riscosso ampio consenso nella cittadinanza e sono arrivate richieste informali all'assessorato di proroga dei benefici;

- che la S.I.P.A. S.p.a. ha comunicato (con nota acquisita al protocollo dell'Ente al n. 220686 del 31.10.2017) la "*disponibilità ad estendere la sosta gratuita presso le aree a parcometro in nostra gestione ai titolari di permesso auto elettrica fino al 31.12.2018*";

- che la concessionaria delle aree di sosta, inoltre, evidenzia la necessità di una verifica periodica congiunta “*al fine di adottare eventuali correttivi nel caso che tale iniziativa sia tale da determinare uno squilibrio economico gestionale in capo alla nostra società*”;

#### **RITENUTO**

- che sia, pertanto, opportuno modificare il “Manifesto per la Mobilità elettrica e Sostenibile” a Perugia (approvato con la deliberazione di Giunta Comunale n. 166/2012 e prorogato per cinque anni sino al 31.12.2017 con il citato atto n. 210/2013) con un’ulteriore proroga dei benefici finalizzati alla promozione dell’auto elettrica al 31.12.2018;

#### **ATTESO**

- che la presente deliberazione non comporta impegno di spesa; nell’ipotesi assai improbabile, visto il valore economico dell’operazione, che la stessa sia in grado di determinare “*uno squilibrio economico gestionale*” in capo alla società concessionaria, le misure correttive non saranno di natura finanziaria;

**VISTO** il parere di regolarità tecnica favorevole espresso, ai sensi dell’art. 49 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, dal dirigente dell’U.O. Mobilità e Infrastrutture ing. Leonardo Naldini;

**DATO ATTO** del parere di regolarità contabile favorevole espresso dal dirigente dell’Area Servizi Finanziari dott. Dante De Paolis;

**VISTO inoltre** il D. Lgs n. 267/2000;

tutto ciò premesso e considerato

con voti unanimi

#### **DELIBERA**

- **di prorogare** sino al 31.12.2018 tutti i benefici previsti nel “Manifesto per la Mobilità elettrica e Sostenibile” (approvato con l’atto G.C. n. 166/2012 e prorogato con la deliberazione della Giunta Comunale n. 210 del 19.6.2013), a sostegno della Mobilità elettrica ed in particolare a fornire gratuitamente ad ogni nuovo veicolo elettrico, coerentemente con il regolamento comunale, un permesso annuale di accesso alle aree ZTL (Zone a traffico limitato) e a fornire, di concerto con S.I.P.A. S.p.a, la sosta gratuita presso aree a parcometro, previa esposizione del suddetto permesso;

- **di dare atto** che la presente deliberazione non comporta impegno di spesa.