



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU

COMUNE DI PERUGIA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 514 DEL 14/12/2023

OGGETTO: APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO DELL'OPERA "BUS RAPID TRANSIT (BRT) - INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTIVEGGE)". INTERVENTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU - TRASPORTO RAPIDO DI MASSA (MISURA M2C2 - 4.2 DEL PNRR). CIG: 94245264E3 – CUP: C91B21006380001.

L'anno duemilaventitre il giorno 14 del mese di dicembre, nel Palazzo del Priori, convocata nelle forme e nei termini di legge, si è riunita la Giunta Comunale alla quale risultano, al momento della votazione:

ROMIZI ANDREA	Sindaco	Presente	Numerini Otello	Assessore	Presente
Tuteri Gianluca	Vice Sindaco	Assente	Giotoli Gabriele	Assessore	Assente
Cicchi Edi	Assessore	Presente	Pastorelli Clara	Assessore	Presente
Bertinelli Cristina	Assessore	Assente	Varasano Leonardo	Assessore	Presente
Merli Luca	Assessore	Presente	Scoccia Margherita	Assessore	Assente

Accertato che il numero dei presenti è legale per la validità dell'adunanza, il Sindaco Romizi Andrea dichiara aperta la seduta alla quale partecipa il Segretario Generale Dott.ssa Vichi Francesca.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), approvato dal Comune di Perugia con Delibera del Consiglio Comunale n. 56 del 08.04.2019, identifica le azioni finalizzate al miglioramento complessivo della qualità della vita di tutti i cittadini con interventi integrati mirati a garantire l'accessibilità sostenibile e diffusa in tutte le aree della città, in una logica di incremento del trasporto pubblico e di tutela delle zone a maggior pregio ambientale ed archi-

*Firmato digitalmente
Vichi Francesca*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



tettonico, da attuarsi anche tramite la regolamentazione dell'uso del mezzo privato e la diversione modale a favore dell'utilizzo del trasporto pubblico;

- il PUMS prevede il rafforzamento della rete del Trasporto Pubblico Locale (TPL) anche mediante la realizzazione/adequamento di un nuovo sistema di trasporto rapido di massa di tipo Bus Rapid Transit (BRT);

- questa Amministrazione, mediante l'utilizzo delle risorse del decreto del MIT n.171 del 10.5.2019, ha predisposto un Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica per la realizzazione della linea BRT "Infrastrutturazione corridoio Pievaiola - Settevalli (linea Castel del Piano - Fontivegge)";

- tale PFTE era finalizzato alla richiesta di finanziamento a valere su fondi stanziati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per interventi nel settore del trasporto rapido di massa ad impianti fissi, nell'ambito dello specifico fondo istituito dalla "Legge di bilancio 2019" (legge 30.12.2018, n. 145);

- l'operazione, in origine finanziata nell'ambito dell'"Avviso n. 2 per la presentazione di istanze per accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi - Legge n. 145/2018, "Legge di bilancio 2019", art. 1, comma 95 – Trasporto Rapido di Massa" in forza del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 171 del 10.5.2019, è stata poi ammessa al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – PNRR (approvato con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021), a valere sulle risorse destinate alla Missione 2 "Rivoluzione Verde e Transizione ecologica" – Componente 2 "Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile" – Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa", in forza del Decreto Ministeriale n. 448 del 16.11.2021;

- con medesimo Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 448 del 16.11.2021 il progetto presentato dal Comune di Perugia è stato ammesso inizialmente a finanziamento per l'importo di € 86.711.742,76, assegnato a valere sulle risorse destinate alla misura "M2C2 – 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa" di cui al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (di seguito PNRR);

- nelle more degli aggiornamenti al PFTE, è entrato in vigore il decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50 convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2022, n. 91, il cui art. 26, comma 2, al fine di fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, dei carburanti e dei prodotti energetici, in relazione agli appalti pubblici di lavori: per tale ragione, il quadro economico di progetto e gli elaborati connessi sono stati adeguati al prezario della Regione Umbria – Aggiornamento infrannuale luglio 2022, approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 712 del 13.7.2022;

- tale adattamento del PFTE ha comportato un incremento del costo complessivo dell'opera di ulteriori € 17.342.348,55;

- il Comune di Perugia ha, quindi, comunicato al competente Ministero, con nota prot. n. 146914 del 22/06/2022 la previsione di incremento di spesa per l'adeguamento dei costi ai sensi del DL 50/2022 e che con DPCM del

*Firmato digitalmente
Vichi Francesca*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



28.07.2022, pubblicato sulla G.U.R.I. in data 12.09.2022, è stato disposto l'incremento del 20% contributo assegnato/da assegnare» all'importo già assegnato dal predetto decreto.

- il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, con propria nota prot. 1204 del 22/09/2022 ha confermato il pre-allocazione dell'incremento, rispetto alle risorse PNRR assegnate con i Decreti di assegnazione, pari al 20%;

- successivamente, promossa domanda aggiuntiva ordinaria al Fondo Opere Indifferibili, sono state assegnate risorse in aumento per €.2.128.734,36, riconosciute con Decreto RGS n.52 del 02.03.2023 con il quale si è proceduto altresì all'assegnazione definitiva delle risorse del Fondo per l'avvio delle opere indifferibili (comprehensive anche di quelle già preassegnate) per un totale di €. 19.471.082,91;

- con Determinazione Dirigenziale dell'Unità Operativa Mobilità e Infrastrutture n.1608 del 01.07.2022 è stata determinata la conclusione positiva della conferenza di servizi preliminare sul Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica – PFTE relativo all'intervento di "Realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) – Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge)";

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n.ro 84 del 28.09.2022 è stato approvato il nuovo Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) relativo all'intervento di "Realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) – Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge)", in variante al PRG, Parte Strutturale e Parte Operativa, ai sensi dell'art. 19, comma 2, del D.P.R. n. 327/2001 e degli artt. 219 e 32, commi 3 e 5, della legge regionale Umbria n. 1/2015, ai fini della localizzazione dell'opera pubblica ed apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sugli immobili interessati dall'intervento;

- con il medesimo atto consiliare è stata pertanto contestualmente adottata la corrispondente variante al PRG, Parte Strutturale e Parte Operativa, ai sensi del suddetto art.32, c.3 e 5 e degli artt. 28 e 31 della citata legge regionale 1/2015;

- sono state effettuate le procedure di deposito, pubblicazione e partecipazione degli interessati al procedimento di variante urbanistica ed apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, come previste dagli artt. 28 e 221 della menzionata L.R. 1/2015 e con le modalità pubbliche di cui all'art. 224, c.6 della medesima norma, integranti anche la comunicazione personale, dato l'elevato numero degli interessati; in particolare il relativo avviso è stato pubblicato all'Albo Pretorio del Comune di Perugia a decorrere dal 13/12/2022, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Umbria n.ro 69 del 6/12/2022 e diffuso, in pari data, a mezzo stampa su "La Nazione ed. nazionale e locale Umbria" e tramite inserimento nei siti informatici della Regione Umbria e del Comune di Perugia con facoltà di consultazione anche online della relativa documentazione;

- all'esito di detti adempimenti, sono pervenute n.ro 7 osservazioni incidenti sia sugli aspetti urbanistici che progettuali, in ordine alle quali il Consiglio comunale con deliberazione 17/07/2023, n.ro 66 ha reso i propri pronunciamenti e, con successiva deliberazione n.ro 81, in data 25/09/2023, ha approvato la variante al P.R.G., Parte Strut-

*Firmato digitalmente
Vichi Francesca*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



turale e Parte Operativa, per la localizzazione e realizzazione della linea "Bus Rapid Transit", comportante apposizione del vincolo preordinato all'esproprio ai sensi degli artt. 218 e 219 della L.R. n.1/2015 e dell'art.9 del DPR 327/2001 sulle aree interessate dal progetto, con efficacia dal 18/10/2023, giorno successivo alla pubblicazione del provvedimento sul BUR Umbria n.ro 55 del 17/10/2023;

Premesso altresì che:

- nel contempo, con Determinazione Dirigenziale dell'Unità Operativa Mobilità e Infrastrutture n.2368 del 30.09.2022 è stato determinato di bandire, ai sensi dell'art. 2 del decreto legge 29 luglio 2020, n. 76 convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, e degli artt. 3, comma 1, lettera sss), e 60 del d.lgs. n. 50/2016, una procedura aperta per l'affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, e dell'esecuzione dei lavori per la realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) - Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (linea Castel del Piano – Fontivegge) in Perugia ai sensi dell'art. 48, comma 5, della legge 29 luglio 2021, n. 108;

- con Determinazione Dirigenziale dell'Unità Operativa Mobilità e Infrastrutture n.239 del 03.02.2023 sono stati approvati i verbali di gara e determinata l'aggiudicazione non efficace dell'appalto integrato (preordinato alla progettazione definitiva ed esecutiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, e all'esecuzione dei lavori) in favore del costituendo R.T.I. TECNOSTRADE S.R.L., mandataria, con sede legale a Perugia (PG), via dei Filosofi n. 47, SPINELLI E MANNOCCHI S.R.L., mandante, con sede legale a Perugia (PG), strada San Marco Colle Umberto n. 10, CONSORZIO STABILE C.S.I. – CONSORZIO SERVIZI INTEGRATI SOCIETÀ CONSORTILE A RESPONSABILITÀ LIMITATA, mandante, con sede legale a Perugia (PG), via della Gomma s.n.c., frazione Ponte San Giovanni, CALZONI SPA, mandante, con sede legale a Perugia (PG), via Giovanni Caproni n. 8, località Fontignano, e TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.P.A., mandante, con sede legale a Roma (RM), via Aurelia n. 475-477;

- con medesima Determinazione Dirigenziale dell'Unità Operativa Mobilità e Infrastrutture n.239 del 03.02.2023 si è dato atto che il costituendo R.T.I. aggiudicatario dell'appalto integrato sopra citata, ha indicato in qualità di progettisti delle opere il costituendo R.T.P. in cui RPA S.R.L., con sede legale a Perugia (PG), strada del Colle n. 1/A è mandataria e NET ENGINEERING S.R.L., con sede legale a Monselice (PD), via Squero n. 12, Centro Direzionale Le Torri, E.T.S. S.P.A. ENGINEERING AND TECHNICAL SERVICES, con sede legale a Bergamo (BG), via Casalino n. 18, COOPROGETTI SOCIETÀ COOPERATIVA, con sede legale a Gubbio (PG), via Thomas Alva Edison n. 5 sono le mandanti;

- con Determinazione Dirigenziale della Struttura Operativa Contratti e Semplificazioni – Vice Segretario n. 1577 del 20.06.2023 è stata emessa la dichiarazione di efficacia del provvedimento di aggiudicazione n.239/2023 sopra riportato;

Premesso inoltre che:

*Firmato digitalmente
Vichi Francesca*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- con nota PEC acquisita al protocollo del Comune di Perugia n. 162809 del 14/07/2023 è stata comunicata la trasmissione del Progetto Definitivo relativo alla “Realizzazione della linea Bus Rapid Transit (BRT) corridoio Pieveiola – Settevalli (Linea Castel del Piano – Fontivegge)” da parte del gruppo di progettazione incaricato del servizio;

- con nota prot. 0170657 del 24.07.2023 l'Amministrazione ha quindi indetto la Conferenza di Servizi Decisoria in forma semplificata e in modalità asincrona, ai sensi dell'art. 14, c. 2, della L. 241/90 e art.13 c.1 D.L. n.76/2020, per ottenere le intese, i pareri, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente e necessari ai fini dell'approvazione del progetto definitivo della Linea Bus Rapid Transit (BRT);

- nelle more di alcune richieste integrative pervenute, con nota PEC prot. n.203639 del 08/09/2023, sono stati sospesi i termini della Conferenza di Servizi decisoria, in quanto nel corso della suddetta Conferenza sono pervenuti alcuni pareri riportanti indicazioni anche a modifica/integrazione di quanto già espresso in Conferenza di servizi preliminare, tali da non consentire l'adozione della decisione motivata di conclusione positiva della conferenza;

In particolare:

- con nota prot. n. 0178112 del 02/08/2023 la Regione Umbria - Servizio Rischio idrogeologico, idraulico e sismico, Difesa del suolo ha comunicato di essere impossibilitata a perfezionare nei tempi indicati il rilascio del Parere, precisando al contempo che la comunicazione non avrebbe dovuto esser intesa quale acquisizione implicita di silenzio-assenso ex art 17 bis L. n. 241/1990, visti i primari interessi pubblici coinvolti;

- con nota prot. 15918 del 28/08/2023, la Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio dell'Umbria ha fatto richiesta di riattivazione di verifica dell'interesse archeologico tale per cui il parere unico endoprocedimentale sul progetto avrebbe potuto essere reso solo a scavi preventivi eseguiti e sulla base della documentazione archeologica consegnata, comunicando pertanto di ritenere sospesi i termini della Conferenza dei Servizi in corso;

- con nota prot. 193269 del 28/08/2023, il Comando Vigili del Fuoco Perugia al fine di poter esprimere un parere, ha fatto richiesta dell'avvio del procedimento della valutazione sulla conformità antincendio del progetto ai sensi dell'art. 3 del DPR N. 151/2011 secondo le modalità di cui al D.M. 7/8/2012;-

- con nota prot. n.216821 del 25/09/2023 il Comando dei Vigili del Fuoco Perugia ha esaminato il progetto per la valutazione sulla conformità antincendio ai sensi dell'art. 3 del DPR N. 151/2011 secondo le modalità di cui al D.M. 7/8/2012 ed ha espresso parere favorevole in merito;

- con nota prot. n. 215220 del 22/09/2023 la Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio dell'Umbria ha approvato il Piano di indagini preventive trasmesso e autorizzato l'esecuzione dei saggi preventivi secondo le prescrizioni fornite con nota prot. 15918 del 28.08.2023;

*Firmato digitalmente
Vichi Francesca*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- con nota prot. n.222333 del 29/09/2023 la Soprintendenza Speciale per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza ha autorizzato la realizzazione delle opere previste con prescrizioni, accludendo alla comunicazione anche il parere della Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio dell'Umbria anche esso favorevole con prescrizioni;
- con nota prot. n.233051 del 11/10/2023 la Regione Umbria - Servizio Rischio idrogeologico, idraulico e sismico, Difesa del suolo ha trasmesso il proprio parere favorevole con prescrizioni da rimandare al progetto esecutivo;
- con nota prot. 229194 del 06/10/2023 Il Comune di Perugia – U.O. Ambiente ed Energia, ha trasmesso il proprio parere favorevole dando atto che l'autorizzazione ex lege 28/2001 si ottiene all'approvazione del Progetto Definitivo come opera di pubblica utilità;

Dato atto che:

- con nota prot. n. 233927 del 11/10/2023 è stato riaperto il procedimento di Conferenza i Servizi e sono stati fissati i nuovi termini perentori per il prosieguo e la conclusione della Conferenza di Servizi di cui all'oggetto ed è stato fissato al giorno 12/10/2023 il termine perentorio entro il quale le amministrazioni coinvolte devono rendere le proprie determinazioni relative all'oggetto della conferenza, fermo restando l'obbligo di rispettare il termine finale di conclusione del procedimento;
- il piano particellare di esproprio e la relativa cartografia, così come aggiornati a seguito delle prescrizioni/osservazioni e pareri nel frattempo pervenuti in Conferenza di Servizi, sono stati rimessi alla S.O. Pianificazione Territoriale e Progetti Strategici con nota del RUP prot.lo 226511 del 03/10/2023 per il parere urbanistico di competenza e per gli adempimenti di avvio del procedimento e deposito atti della progettazione definitiva;
- con nota prot. n. 238803 del 17/10/2023, la predetta S.O. Pianificazione Territoriale ha rilasciato la dichiarazione di conformità urbanistica del progetto definitivo al PRG vigente ed alle relative norme regionali in materia, rilevando al contempo che lo stesso interessa anche altre aree, contermini al tracciato individuato dal Progetto di Fattibilità, non comprese nella variante approvata con DCC n. 81/2023;
- in particolare, il progetto definitivo ricade, prevalentemente, all'interno del corridoio infrastrutturale ad esso dedicato (Corridoio infrastrutturale del BRT- art.99bis del TUNA) ovvero nelle aree appositamente individuate a servizio dell'opera (Ff, P e Fc/Fbu), come già vincolate con la citata variante DCC 81/2023; lo stesso interessa anche altre aree, comunque urbanisticamente conformi e limitrofe, per lo più allocate nelle fasce di rispetto della viabilità esistente, con previsione di allargamenti stradali, marciapiedi, fermate ovvero di interventi di mitigazione ambientale, difesa del suolo e riconnessione ciclo-pedonale, ricadenti nelle previsioni dell'art.220 della L.R. 1/2015;
- il citato art. 220 prevede difatti che, con il provvedimento di approvazione del progetto definitivo possano essere dichiarate di pubblica utilità, anche senza la preventiva apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, tra le al-

*Firmato digitalmente
Vichi Francesca*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



tre, le opere sopra elencate (art.220 c.1 lett. a), b), g) e c.1bis), a condizione che sia stato effettuato l'avvio del procedimento ai sensi dell'art.221, c.2;

- parimenti, ai sensi dell'art.12, c.2 del DPR 327/2001, le varianti derivanti dalle prescrizioni della conferenza di servizi, qualora non comportino variazioni di tracciato al di fuori delle zone di rispetto previste dal DM 1/04/1968, sono approvate dall'autorità espropriante ai fini della dichiarazione di pubblica utilità e non richiedono nuova apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;

Dato atto altresì che:

- la S.O.Pianificazione Territoriale e Progetti Strategici, come da attestato prot. 267933 del 21/11/2023, ha effettuato le comunicazioni di avvio del procedimento di approvazione del progetto definitivo e deposito dei relativi atti, come previste dalla L.241/90 e, nello specifico, dall'art.16, c.4,5 del D.P.R. 327/2001 e dall'art.225, c.4,5 della L.R. Umbria n.1/2015, nonché ai sensi dell'art.221, c.2 della citata L.R. 1/2015 prevedendosi anche contestuale apposizione di vincolo espropriativo;

- detti adempimenti sono stati effettuati nelle forme di pubblicità generale integranti la comunicazione personale, come previsto dall'art.11, c.2 del D.P.R. 327/2001 e, per la Regione Umbria, con le modalità di dettaglio indicate dall'art. 224, c.6 della L.R. 1/2015, dato l'elevato numero dei destinatari di gran lunga superiori a trenta e, per l'effetto, il relativo Avviso è stato: ➤ pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Umbria n.ro 53 del 10/10/2023; ➤ diffuso a mezzo stampa mediante pubblicazione sui quotidiani "La Nazione ed. Umbria" in data 10/10/2023 e "Corriere dell'Umbria" in data 11/10/2023; ➤ inserito nei siti informatici della Regione Umbria e del Comune di Perugia (prot.GE/2023/0230477 del 09/10/2023) a decorrere dal 9/10/2023 e sino al 20/11/2023 unitamente al Piano particellare di esproprio ed alle relative Tavole cartografiche; ➤ pubblicato all'Albo Pretorio dell'Ente (prot. GE/2023/0233680 del 11/10/2023) per sette giorni consecutivi dal 12/10/2023 al 18/10/2023 interamente compresi, con gli estremi delle pubblicazioni effettuate; ➤ notiziato agli Enti e soggetti pubblici compresi nel piano particellare con PEC GE/2023/0236227 del 13/10/2023;

- che il termine di trenta giorni per le osservazioni degli interessati, come previsto dagli artt. 11, c.2, e 16, c.10 del DPR 327/2001 e dagli artt. 221, c.2 e 225, c.10 della LR 1/2015, si è concluso in data 17 novembre 2023;

- all'esito di detti adempimenti, sono pervenute, n.ro 11 osservazioni, come appresso elencate: 1. GE/2023/0256966 del 08/11/2023 - REGIONE UMBRIA; 2. GE/2023/0258943 del 10/11/2023; 3. GE/2023/0261353 del 14/11/2023 - RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.; 4. GE/2023/0262074 del 14/11/2023 5. GE/2023/0263736 del 16/11/2023; 6. GE/2023/0267867 del 21/11/2023; 7. GE/2023/0279411 del 05/12/2023; 8. GE/2023/0281738 del 06/12/2023; 9. GE/2023/0282268 del 7.12.2023; 10. GE/2023/0282271 del 07/12/2023; 11 GE/2023/0283588 DEL 11/12/2023, raccolte nell'allegato "A", non pubblicabile, parte integrante e sostanziale del presente atto;

*Firmato digitalmente
Vichi Francesca*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



Atteso che:

- con Determinazione Dirigente U.O. Mobilità ed Infrastrutture 02.11.2023, n.ro 3003 è stata determinata la conclusione positiva della Conferenza di Servizi decisoria, con efficacia immediata ai sensi degli artt. 14-bis, comma 5, e 14- quater, comma 3, nell'ambito della quale sono stati acquisiti tutti i pareri, autorizzazioni, concessioni, nulla osta ed atti di assenso comunque denominati, come necessari all'approvazione del progetto, i quali, unitamente al documento di sintesi ed alla determinazione 3003/2023 predetta, si intendono qui integralmente richiamati e, pur non allegati al presente atto, ne costituiscono parte integrante e sostanziale;
- con la predetta determinazione conclusiva si è dato inoltre atto:
 - della sospensione della progettazione esecutiva della nuova bretella, costeggiante l'elisuperficie esistente all'interno dell'area dell'Azienda Ospedaliera, in ragione della possibile incompatibilità delle tempistiche relative al parere dell'Enac (come prescritto dall'Azienda Ospedaliera di Perugia - prot. 194533 del 29.08.2023), con quelle indicate dal D.M. 448/2021 per la realizzazione delle opere, rimandando a successive valutazioni tra Enti l'opportunità o meno di detta realizzazione;
 - dell'aggiornamento del piano particellare (acquisizione dell'intera consistenza delle particelle 2969 del foglio 251 e 926,980 del foglio 320) a seguito del recepimento o respingimento di alcune richieste, riscontrate in Conferenza di Servizi, come da verbale allegato alla stessa D.D 3003/2023;

Evidenziato che:

- in sede di determinazione conclusiva della Conferenza di cui alla citata DD 3003/2023 è stata esplicitata la necessità di successiva approvazione del progetto definitivo da parte della competente Giunta comunale, con motivata determinazione in ordine alle osservazioni pervenute ed ai fini della dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, indifferibilità ed urgenza dei relativi lavori, nonché per gli effetti di apposizione di vincolo, ai sensi dell'art.220 della LR 1/2015;
- in merito alle undici (n.11) osservazioni pervenute è stata predisposta una scheda numerata, ove è riportato il contenuto sintetico di quanto osservato ed il relativo pronunciamento circa l'accoglimento totale o parziale o il non accoglimento delle osservazioni; le relative schede sono state raccolte nell'allegato "B", parte integrante e sostanziale del presente atto;
- come risulta dall'elaborato B di cui sopra e per le motivazioni in esso riportate, si propone: di accogliere n.1 osservazione (catalogata con il n. 7); di accogliere parzialmente n. 7 osservazioni (catalogate con i n.ri 1-3-4-8-9-10-11) e di respingere n. 3 osservazioni (catalogate con i n.ri 2-5-6); dandosi atto che l'approvazione dei predetti pronunciamenti non comporta, in ogni caso, modifiche al progetto definitivo dell'opera, come licenziato dalla Conferenza;

Evidenziato altresì che:

*Firmato digitalmente
Vichi Francesca*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- in sede di approvazione sono apportate modeste integrazioni al piano particellare d'esproprio, conseguenti la disposta acquisizione delle porzioni relitte o volte ad eliminare lievi discrepanze materiali tra gli elaborati di progetto e l'elenco particellare stesso, comunque notiziate alle ditte interessate;
- il progetto definitivo comporta l'esproprio di n.145 ditte catastali come indicizzate nel relativo piano particellare di esproprio (elaborato BRT "BRT1-RPA-ZZXX-XX-ES-GEN-D004-C Elenco Ditte" e relativa cartografia) costituenti parte integrale e sostanziale del presente atto, con la precisazione che le aree intestate agli enti Regione e Provincia, già costituiscono, per la quasi totalità, demanio stradale pubblico, da intestare a questo Comune ai sensi del D.lgs. 285/1992 e dei DPCM 21.02.2000 e 20.02.2018 nonché in base ai relativi protocolli d'intesa;
- lo stesso comprende altresì porzioni immobiliari che, pur formalmente intestate a ditte private, sono anch'essi sedime di viabilità pubblica ultraventennale e/o gravati da obblighi edilizi ed urbanistici di cessione gratuita a questo Ente, i quali, previo accertamento dei relativi presupposti, saranno trasferiti in assenza di corrispettivo;

Atteso altresì che:

- dal quadro economico del PFTE risulta un importo lavori pari ad € 71.315.444,15 (di cui per lavori € 68.490.993,38 lavori a corpo ed € 2.824.450,77 costi aggiuntivi per la sicurezza); l'importo dell'appalto integrato messo a gara sulla base del PFTE era pari a € 74.251.320,13 (di cui € 71.315.444,15 per lavori e sicurezza, 1.833.722,14 per spese di progettazione definitiva e di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed € 1.102.153,84 per spese di progettazione esecutiva e di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione); l'importo contrattuale, al netto del ribasso d'asta, è di € 64.744.403,818, oltre Iva e oneri previdenziali e assistenziali, così suddiviso: € 62.199.292,931 per lavori comprensivi della sicurezza, € 1.589.653,723 per progettazione definitiva ed € 955.457,164 per progettazione esecutiva;
- a seguito delle integrazioni e prescrizioni richieste in sede di Conferenza dei servizi, degli adeguamenti normativi derivanti dai principi del DNSH e del maggiore grado di approfondimento progettuale, l'importo dei lavori ha subito un aumento di € 4.815.853,78, al lordo del ribasso d'asta, più gli oneri della sicurezza aggiuntivi pari a € 313.134,00, portando l'importo complessivo degli stessi dagli iniziali € 71.315.444,15 a € 76.444.431,93 (di cui € 73.306.829,16 per lavori e € 3.137.584,77 per la sicurezza), al lordo del ribasso d'asta;
- trattandosi di un'opera avente importo complessivo superiore ai 20 milioni di euro, ai sensi dell'art. 26 comma 6 lettera a) del D.lgs. 50/2016, le attività di verifica devono essere svolte da organismi di controllo accreditati ai sensi della norma europea UNI CEI EN ISO /IEC 17020;
- pertanto con DD. n. 882 del 17/04/2023, ad esito di procedura concorrenziale, la stazione appaltante ha proceduto all'affidamento dell'attività di verifica del Progetto Definitivo ed Esecutivo al costituendo R.T.I. Italcertifer società per azioni, mandataria, e Conteco Check s.r.l., mandante (Organismo di Controllo Accreditato);

*Firmato digitalmente
Vichi Francesca*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- le attività di verifica hanno riguardato il Progetto Definitivo, composto dagli elaborati previsti ai sensi del D.Lgs 50/2016, opportunamente declinati in relazione alle caratteristiche dell'opera;
- in data 20/11/2023 il costituito R.T.I. Italcertifer società per azioni, mandataria, e Conteco Check s.r.l. (Organismo di Controllo Accreditato) ha concluso le procedure di verifica in merito al progetto in oggetto e ha provveduto a trasmettere il Rapporto di Verifica Conclusivo (RVC) con PEC prot. n. 0266467 del 20.11.2023, provvedendo contestualmente a trasmettere con pec n. 266479 e n. 266490 del 20/11/2023 i Rapporti Specialisti e le schede di riscontro (settori: Strutture e geotecnica, Geologia, Ambiente, Architettura/Urbanistica, Idraulica, Impianti meccanici/efficienza energetica edifici/prevenzione incendio, Impianti elettrici, sistema di alimentazione trazione ricarica elettrica/gest. Energia, Impianti speciali, Impianti di segnalamento stradale, Impianti di telecomunicazione, Impianti idraulici/ idrico – sanitari/ impianti antincendio);
- la Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio dell'Umbria ad integrazione dei pareri favorevoli già resi in Conferenza, con comunicazione prot. 269477 del 22/11/2023 ha dichiarato conclusa la fase di verifica preventiva dell'interesse archeologico con le seguenti prescrizioni *"la richiesta che tutte le attività di scavo e movimento terra vengano eseguite in regime di assistenza archeologica in corso d'opera"*.

Atteso inoltre che:

- con provvedimento dirigenziale n. 3255 del 23.11.2023 si è determinato di prendere atto del rapporto di verifica conclusiva e di approvare le risultanze del Verbale di Validazione ai sensi dell'art. 26 d.lgs. 50/2016 sottoscritto dal R.U.P. Ing. Margherita Ambrosi relativamente al Progetto Definitivo relativo alla "REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) - INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO – FONTIVEGGE) - INTERVENTO FINANZIATO DALL' UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU - TRASPORTO RAPIDO DI MASSA – MISURA M2C2 - 4.2 DEL PNRR";
- il progetto definitivo è costituito dalle tavole, documenti, relazioni ed elaborati tecnico descrittivi, come dettagliamente elencati nell'indice allegato alla presente deliberazione con la codifica: BRT1-RPA-XXIG-XX-EE-GEN-

tamente elencati nell'indice allegato alla presente deliberazione con la codifica: BRT1-RPA-XXIG-XX-EE-GEN-

D001-R (ALL. E), parte integrante e sostanziale del presente atto;

- in particolare, il Quadro Economico riepilogativo è di seguito indicato:

*Firmato digitalmente
Vichi Francesca*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) PREVISTA DAL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI PERUGIA - INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTIVEGGE)				
QUADRO ECONOMICO				
Lavori e oneri di sicurezza				
		Pre-gara	Post-gara	Variante
A.1	Lavori e forniture a corpo al lordo del ribasso d'asta	€ 68 490 993.38		€ 68 490 993.38
A.2	Lavori a corpo al netto del ribasso d'asta		€ 59 374 842.16	€ 59 374 842.16
A.3	Lavori aggiuntivi variante al lordo del ribasso d'asta			€ 4 815 853.78
A.4	Lavori aggiuntivi variante al netto del ribasso d'asta			€ 4 174 863.64
A.5	Oneri della sicurezza aggiuntivi variante, non soggetti a ribasso d'asta			€ 313 134.00
A.6	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 2 824 450.77	€ 2 824 450.77	€ 2 824 450.77
A.7.1	Spese tecniche al lordo (esclusi oneri previdenziali)	€ 2 935 875.98		€ 3 217 780.00
A.7.2	Spese tecniche al netto (esclusi oneri previdenziali)		€ 2 545 110.89	€ 2 789 493.48
A1	TOTALE Lavori al lordo e Oneri di Sicurezza	€ 71 315 444.15		€ 76 444 431.93
A2	TOTALE Lavori al netto e Oneri di Sicurezza		€ 62 199 292.93	€ 66 687 290.57
B1	TOTALE importo al lordo Appalto integrato e Oneri di Sicurezza	€ 74 251 320.13		€ 79 662 211.93
B2	TOTALE importo al netto Appalto integrato e Oneri di Sicurezza		€ 62 199 292.93	€ 69 476 784.05
C	Materiale rotabile	€ 12 000 000.00	€ 12 000 000.00	€ 12 000 000.00
Somme a disposizione				
D.1	Espropri	€ 500 000.00	€ 500 000.00	€ 500 000.00
D.2	Monitoraggi ambientali	€ 750 000.00	€ 750 000.00	€ 750 000.00
D.3	Indagini integrative	€ 310 000.00	€ 310 000.00	€ 310 000.00
D.4	Punti consegna ENEL	€ 400 000.00	€ 400 000.00	€ 400 000.00
D.5	Spese per pubblicità ed opere artistiche	€ 356 577.22	€ 356 577.22	€ 356 577.22
D.6	Costi generali Ente Appaltante (Assist. Al RUP e verifica) (comprensivo di oneri previdenziali)	€ 952 537.73	€ 952 537.73	€ 952 537.73
D.7	Direzione Lavori, CSE e Collaudi (comprensivo di oneri previdenziali)	€ 3 097 769.85	€ 3 097 769.85	€ 3 097 769.85
D.8.1	Incentivo sull'appalto integrato (art. 113, c.2 D.Lgs.50/16)	€ 1 135 910.38	€ 1 135 910.38	€ 1 287 161.84
D.8.2	Incentivo su fornitura materiale rotabile (art. 113, c.2 D.Lgs.50/16)		€ 186 000.00	€ 186 000.00
D.8.4	Incentivo su Direzione Lavori, CSE (art. 45, c.3 D.Lgs.36/23)			€ 46 638.55
D.9	Spese per commissione giudicatrici	€ 100 000.00	€ 100 000.00	€ 100 000.00
D.10	Collegio consultivo tecnico			€ 310 628.30
D.11	Economie per ribasso d'asta		€ 12 739 409.24	€ 4 405 634.66
D.12	Imprevisti	€ 3 076 653.18	€ 5 348 658.30	€ 5 348 658.30
D.13	Oneri previdenziali su A.7	€ 117 435.04	€ 101 804.44	€ 111 579.74
D	Totale Somme a Disposizione	€ 10 796 883.40	€ 25 978 667.16	€ 18 163 186.19
	Importo totale intervento (A+B+C+D)	€ 97 048 203.53	€ 100 177 960.09	€ 99 639 970.25
E.1	Oneri IVA 10% su lavori	€ 7 131 544.42	€ 6 219 929.29	€ 6 668 729.06
E.2	Oneri IVA 22% su spese tecniche e oneri previdenziali	€ 671 728.42	€ 582 321.37	€ 638 236.11
E.3	Oneri IVA 22% su C	€ 2 640 000.00	€ 2 640 000.00	€ 2 640 000.00
E.4	Oneri IVA 22% su D.2	€ 165 000.00	€ 165 000.00	€ 165 000.00
E.5	Oneri IVA 22% su D.3	€ 68 200.00	€ 68 200.00	€ 68 200.00
E.6	Oneri IVA 22% su D.4	€ 88 000.00	€ 88 000.00	€ 88 000.00
E.7	Oneri IVA 22% su D.5	€ 78 446.99	€ 78 446.99	€ 78 446.99
E.8	Oneri IVA 22% su D.6	€ 209 558.30	€ 209 558.30	€ 209 558.30
E.9	Oneri IVA 22% su D.7	€ 681 509.37	€ 681 509.37	€ 681 509.37

Firmato digitalmente
Vichi Francesca

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



E.12	Oneri IVA 22% su D.8,1	€ 249 900.28	€ 249 900.28	€ 283 175.61
E.13	Oneri IVA 22% su D.9	€ 22 000.00	€ 22 000.00	€ 22 000.00
E	Totale IVA	€ 12 005 887.78	€ 11 004 865.60	€ 11 542 855.43
	Importo totale investimento	€ 109 054 091.31	€ 111 182 825.67	€ 111 182 825.67

- il RUP dell'intervento è l'ing. Margherita Ambrosi;

- gli elaborati ed i documenti sono stati redatti tenendo conto delle prescrizioni dell'art. 23 del D.lgs.50/2016 e rispondono ai contenuti indicati agli articoli 33 e segg. del D.P.R. 207/2010;

- il CUP assegnato al progetto è C91B21006380001;

Visto il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 12 febbraio 2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

Vista la legge del 17 maggio 1999, n. 144 che istituisce il "Sistema di monitoraggio degli investimenti pubblici" (MIP), con il compito di fornire tempestivamente informazioni sull'attuazione delle politiche di sviluppo, con particolare riferimento ai programmi cofinanziati con i fondi strutturali europei"

Visto il D.lgs. 18 agosto 2000 n. 267 portante il "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

Visto il D.P.R. 8 giugno 2001, n.327 recante "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità";

Vista la Legge Regione Umbria 21 gennaio 2015, n.1 recante "Testo unico Governo del territorio e materie correlate"

Visto il D. Lgs. n. 18.04.2016, n. 50 recante il "Codice dei contratti pubblici" ed il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 per le parti ancora in vigore;

Visto il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (di seguito PNRR) approvato con decisione del Consiglio ECO-FIN del 13 luglio e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota del 14 luglio 2021;

Visto il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, recante "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti";

Visto il decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120;

Visto il decreto-legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure"

*Firmato digitalmente
Vichi Francesca*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



Visto il decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante “Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l’efficienza della giustizia”;

Visto il decreto-legge 6 novembre 2021, n. 152, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 dicembre 2021, n. 233, recante “Disposizioni urgenti per l’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose”;

Visto il decreto-legge 24 febbraio 2023, n.13 convertito, con modificazioni, dalla legge dalla L. 21 aprile 2023, n. 41, recante “Disposizioni urgenti per l’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e del Piano nazionale degli investimenti complementari al PNRR (PNC), nonché per l’attuazione delle politiche di coesione e della politica agricola comune” e, in particolare l’art.14, c.6,7;

Richiamate:

- la Determinazione Dirigente U.O. Mobilità ed Infrastrutture 02.11.2023, n.ro 3003 portante la conclusione positiva della Conferenza di Servizi decisoria, la quale unitamente ai relativi documenti, pur non materialmente allegata, costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;
- la Delibera di Consiglio comunale 28.09.2022, n. 84 portante “Approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica aggiornato ed integrato relativo alla linea Bus Rapid Transit (BRT) corridoio Pievaiola – Settevalli (Linea Castel Del Piano – Fontivegge) - Cup C91B21006380001 - Misura M2C2 – 4.2 del PNRR Sviluppo Trasporto Rapido di Massa. Adozione variante al PRG - Parte Strutturale e Parte Operativa”;
- la Delibera di Consiglio comunale 25.09.2023, n. 81 portante “Approvazione variante al PRG, Parte Operativa e Parte Strutturale, per la localizzazione e realizzazione della Linea Bus Rapid Transit (BRT) e apposizione del vincolo preordinato all’esproprio”;

Visti i pareri favorevoli:

- di regolarità tecnica espresso dal Dirigente U.O. Mobilità e Infrastrutture Ing. Margherita Ambrosi, ai sensi dell’art. 49 del T.U. degli Enti Locali approvato con D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- di regolarità contabile espresso dal Dirigente Area Risorse Dott. Mirco Rosi Bonci, ai sensi dell’art. 49 del T.U. degli Enti Locali approvato con D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;

Tutto ciò premesso e considerato quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Con voti unanimi;

DELIBERA

- di dare atto che a seguito degli adempimenti di avvio del procedimento di approvazione del progetto definitivo e deposito dei relativi atti, eseguiti nelle forme pubbliche previste dall’art.224, c.6 della L.R. 1/2015, sono pervenute

*Firmato digitalmente
Vichi Francesca*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l’App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



n. 11 osservazioni, le quali, pur non materialmente allegate, debitamente firmate dal Dirigente competente, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e sono conservate secondo legge (All. A);

- di approvare, ai sensi dell'art. 225, c.12 della L.R. 1/2015, i pronunciamenti alle osservazioni per le motivazioni e nei termini risultanti dall'allegato "B", costituente parte integrante e sostanziale del presente atto, e, di conseguenza, di accogliere n.1 osservazioni (catalogate con i n.ri 7); di accogliere parzialmente n.7 osservazioni (catalogate con i n.ri 1-3-4-8-9-10-11) e di respingere n. 3 osservazioni (catalogate con i n.ri 2-5-6); dandosi atto che l'approvazione dei predetti pronunciamenti non comporta, in ogni caso, modifiche al progetto definitivo dell'opera, come licenziato dalla Conferenza;

- di approvare il Progetto Definitivo relativo all'intervento REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) - INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTIVEGGE) -INTERVENTO FINANZIATO DALL' UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU - TRASPORTO RAPIDO DI MASSA (MISURA M2C2 - 4.2 DEL PNRR), comprensivo delle integrazioni e prescrizioni richieste in sede di Conferenza dei Servizi decisoria, costituito dal quadro economico e dagli elaborati dettagliatamente elen-

cati nell'indice codificato "BRT1-RPA-XXIG-XX-EE-GEN-D001-R" allegato al presente atto sub. E, i quali debita-

mente firmati dal Dirigente competente, pur non materialmente allegati, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e sono conservati secondo legge;

- di dare atto che il progetto definitivo comporta l'esproprio di n.145 ditte catastali come indicizzate nel relativo piano particellare di esproprio, come da elaborati BRT "BRT1-RPA-ZZXX-XX-ES-GEN-D004-C Elenco Ditte" e relativa cartografia, compresi nella documentazione progettuale sopra indicata;

- di dare atto che la presente approvazione del progetto definitivo comporta gli effetti della dichiarazione di pubblica utilità dell'opera ai sensi degli articoli 222, c.1 lett.a) della L.R. 1/2015 e dell'art.12, c.1 lett.a) del DPR 327/2001, nonché di indifferibilità ed urgenza dei relativi lavori, trattandosi di intervento ricadente nel PNRR e per il quale è consentito, in ragione della natura delle opere e del numero dei destinatari, procedere all'occupazione anticipata degli immobili necessari alla sua realizzazione, con determinazione urgente dell'indennità di esproprio, ai sensi dell'art.228 della L.R. 1/2015 e dell'art.22bis del D.P.R. 327/2001;

- di dare atto, ai sensi dell'art. 224,c.7 della L.R. 1/2015, che il vincolo preordinato all'esproprio è stato disposto in sede di approvazione del Progetto di fattibilità dell'opera di cui alla Deliberazione del Consiglio Comunale n.ro 84 del 28/09/2022 ed apposto con Deliberazione del Consiglio Comunale n.ro 81 in data 25/09/2023 di approvazione della corrispondente variante al PRG, parte strutturale ed operativa, per la localizzazione e realizzazione dell'in-

*Firmato digitalmente
Vichi Francesca*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



tervento ai sensi degli artt. 218 e 219 della L.R. 1/2015 e dell'art.9 del DPR 327/2001 con efficacia a decorrere dal 18.10.2023, giorno successivo alla pubblicazione della predetta DCC 81/2023 sul BUR n. 55 del 17/10/2023;

- di dare atto che le ulteriori aree interessate dal presente progetto definitivo, come inserite nel relativo piano partizione di esproprio, sono assoggettate a vincolo preordinato all'esproprio, a decorrere dall'efficacia del presente provvedimento, ai sensi degli artt. 218 e 220 della L.R. 1/2015, trattandosi di aree contermini al tracciato già vincolato ed urbanisticamente conformi, ricadenti nelle previsioni del citato art.220 della L.R. 1/2015 come da parere prot. 238803 del 17/10/2023 rilasciato dalla S.O. Pianificazione Territoriale e Progetti Strategici;

- le aree complessivamente assoggettate a vincolo sono evidenziate con apposita legenda grafica nella Tavola cartografica allegata al presente atto sub. D, come sua parte integrante e sostanziale;

- di dare atto che la dichiarazione di pubblica utilità verrà a decadere nel termine di anni due e mesi sei decorrenti dall'efficacia del presente atto, salvo proroghe, visto il dimezzamento del termine quinquennale portato dall'art. 14, c.6 del D.L.13/2023;

- di approvare il Quadro Economico riepilogativo di progetto, come di seguito indicato:

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) PREVISTA DAL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI PERUGIA - INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTIVEGGE)				
QUADRO ECONOMICO				
Lavori e oneri di sicurezza				
		Pre-gara	Post-gara	Variante
A.1	Lavori e forniture a corpo al lordo del ribasso d'asta	€ 68 490 993.38		€ 68 490 993.38
A.2	Lavori a corpo al netto del ribasso d'asta		€ 59 374 842.16	€ 59 374 842.16
A.3	Lavori aggiuntivi variante al lordo del ribasso d'asta			€ 4 815 853.78
A.4	Lavori aggiuntivi variante al netto del ribasso d'asta			€ 4 174 863.64
A.5	Oneri della sicurezza aggiuntivi variante, non soggetti a ribasso d'asta			€ 313 134.00
A.6	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 2 824 450.77	€ 2 824 450.77	€ 2 824 450.77
A.7.1	Spese tecniche al lordo (esclusi oneri previdenziali)	€ 2 935 875.98		€ 3 217 780.00
A.7.2	Spese tecniche al netto (esclusi oneri previdenziali)		€ 2 545 110.89	€ 2 789 493.48
A1	TOTALE Lavori al lordo e Oneri di Sicurezza	€ 71 315 444.15		€ 76 444 431.93
A2	TOTALE Lavori al netto e Oneri di Sicurezza		€ 62 199 292.93	€ 66 687 290.57
B1	TOTALE importo al lordo Appalto integrato e Oneri di Sicurezza	€ 74 251 320.13		€ 79 662 211.93
B2	TOTALE importo al netto Appalto integrato e Oneri di Sicurezza		€ 62 199 292.93	€ 69 476 784.05
C	Materiale rotabile	€ 12 000 000.00	€ 12 000 000.00	€ 12 000 000.00
Somme a disposizione				
D.1	Espropri	€ 500 000.00	€ 500 000.00	€ 500 000.00
D.2	Monitoraggi ambientali	€ 750 000.00	€ 750 000.00	€ 750 000.00
D.3	Indagini integrative	€ 310 000.00	€ 310 000.00	€ 310 000.00
D.4	Punti consegna ENEL	€ 400 000.00	€ 400 000.00	€ 400 000.00
D.5	Spese per pubblicità ed opere artistiche	€ 356 577.22	€ 356 577.22	€ 356 577.22
D.6	Costi generali Ente Appaltante (Assist. Al RUP e verifica) (comprensivo di oneri previdenziali)	€ 952 537.73	€ 952 537.73	€ 952 537.73

Firmato digitalmente
Vichi Francesca

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



D.7	Direzione Lavori, CSE e Collaudi (comprensivo di oneri previdenziali)	€ 3 097 769.85	€ 3 097 769.85	€ 3 097 769.85
D.8.1	Incentivo sull'appalto integrato (art. 113, c.2 D.Lgs.50/16)	€ 1 135 910.38	€ 1 135 910.38	€ 1 287 161.84
D.8.2	Incentivo su fornitura materiale rotabile (art. 113, c.2 D.Lgs.50/16)		€ 186 000.00	€ 186 000.00
D.8.4	Incentivo su Direzione Lavori, CSE (art. 45, c.3 D.Lgs.36/23)			€ 46 638.55
D.9	Spese per commissione giudicatrici	€ 100 000.00	€ 100 000.00	€ 100 000.00
D.10	Collegio consultivo tecnico			€ 310 628.30
D.11	Economie per ribasso d'asta		€ 12 739 409.24	€ 4 405 634.66
D.12	Imprevisti	€ 3 076 653.18	€ 5 348 658.30	€ 5 348 658.30
D.13	Oneri previdenziali su A.7	€ 117 435.04	€ 101 804.44	€ 111 579.74
D	Totale Somme a Disposizione	€ 10 796 883.40	€ 25 978 667.16	€ 18 163 186.19
	Importo totale intervento (A+B+C+D)	€ 97 048 203.53	€ 100 177 960.09	€ 99 639 970.25
E.1	Oneri IVA 10% su lavori	€ 7 131 544.42	€ 6 219 929.29	€ 6 668 729.06
E.2	Oneri IVA 22% su spese tecniche e oneri previdenziali	€ 671 728.42	€ 582 321.37	€ 638 236.11
E.3	Oneri IVA 22% su C	€ 2 640 000.00	€ 2 640 000.00	€ 2 640 000.00
E.4	Oneri IVA 22% su D.2	€ 165 000.00	€ 165 000.00	€ 165 000.00
E.5	Oneri IVA 22% su D.3	€ 68 200.00	€ 68 200.00	€ 68 200.00
E.6	Oneri IVA 22% su D.4	€ 88 000.00	€ 88 000.00	€ 88 000.00
E.7	Oneri IVA 22% su D.5	€ 78 446.99	€ 78 446.99	€ 78 446.99
E.8	Oneri IVA 22% su D.6	€ 209 558.30	€ 209 558.30	€ 209 558.30
E.9	Oneri IVA 22% su D.7	€ 681 509.37	€ 681 509.37	€ 681 509.37
E.12	Oneri IVA 22% su D.8,1	€ 249 900.28	€ 249 900.28	€ 283 175.61
E.13	Oneri IVA 22% su D.9	€ 22 000.00	€ 22 000.00	€ 22 000.00
E	Totale IVA	€ 12 005 887.78	€ 11 004 865.60	€ 11 542 855.43
	Importo totale investimento	€ 109 054 091.31	€ 111 182 825.67	€ 111 182 825.67

- di dare atto che a seguito delle integrazioni e prescrizioni richieste in sede di Conferenza dei servizi, degli adeguamenti normativi derivanti dai principi del DNSH e del maggiore grado di approfondimento progettuale, l'importo dei lavori ha subito un aumento di € 4.815.853,78, al lordo del ribasso d'asta, più gli oneri della sicurezza aggiuntivi pari a € 313.134,00, portando l'importo complessivo di € 76.444.431,93 (di cui € 73.306.829,16 per lavori e € 3.137.584,77 per la sicurezza), al lordo del ribasso d'asta;

- di dare atto del parere integrativo prot. 269477 del 22/11/2023 (All C) con cui la Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio dell'Umbria ad integrazione dei pareri favorevoli già resi in Conferenza, ha dichiarato conclusa la fase di verifica preventiva dell'interesse archeologico con le seguenti prescrizioni *"la richiesta che tutte le attività di scavo e movimento terra vengano eseguite in regime di assistenza archeologica in corso d'opera"*;

- di dare altresì atto che, a seguito del parere reso dall'Azienda Ospedaliera di Perugia acquisito al prot. 194533 del 29.08.2023, come richiamato in narrativa è stata stralciata la parte relativa alla progettazione esecutiva del nuovo tratto di strada interno all'area dell'Azienda Ospedaliera, già computata tra le opere di variante per un importo di lavori pari a € 1.020.295,23, al lordo del ribasso d'asta, portando l'importo complessivo di lavori da € 76.444.431,93 a 75.424.136,70, al lordo del ribasso d'asta;

Firmato digitalmente
Vichi Francesca

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- di dare atto che essendo l'opera dichiarata di pubblica utilità, l'approvazione del progetto definitivo equivale dell'ottenimento dell'autorizzazione ex lege 28/2001, come da parere prot. 229194 del 06/10/2023 della U.O. Ambiente ed Energia;
- di dare atto che il Responsabile unico del procedimento ai sensi dell'art. 31, comma 1, del d.lgs. n. 50/2016 è l'Ing. Margherita Ambrosi che ha attestato l'assenza di situazioni di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013 e dell'art. 42 del d.lgs. n. 50/2016;
- di dare atto che la spesa pari a complessivi € 111.182.825,67 (di cui € 180.370,47 impegnati nell'esercizio 2022) è prevista nel Bilancio triennale 2023/2025 annualità 2023, 2024, 2025 ai Capitoli di spesa 41802/51, 41802/151, 41802/351, 41802/59 e 41802/60 che presentano la necessaria disponibilità;
- di dare atto che la spesa necessaria alla copertura degli oneri espropriativi, da meglio definire in sede di formale determinazione provvisoria da parte dell'Autorità Espropriante ed a seguito del presente atto, è compresa nel quadro economico di progetto alla relativa voce e all'interno delle somme a disposizione che presentano comunque sufficiente disponibilità;
- di dare atto che in conformità al quadro normativo in materia di tracciabilità dei flussi finanziari è stato acquisito il Codice Unico di Progetto – CUP, che identifica il progetto, che risulta essere C91B21006380001 ed il codice CIG 94245264E3;
- di dichiarare, con separata ed unanime votazione, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, comma 4, del D. Lgs. 18 agosto 2000, n.267 stante l'estrema urgenza di dare avvio all'esecuzione dei lavori nel rispetto dei tempi imposti dal finanziamento.

Allegati in pubblicazione

- ALLEGATO B CONTRODEDUZIONI

(impronta: 6B40B30F23EB378F098E22E3FA0273459D7D8E2DE12C46D901E30BB5B874F878)

- ALLEGATO C PARERE SOPRINTENDENZA

(impronta: 725B0E60FA46B812389BD5DF4B63E883C0595CA0503BF30731BF786FBE4EA40E)

- ALLEGATO D

(impronta: B3D06545D8DAE6C1B10FF7A8CDE11C1EE9DF2B1C7792F7BF1E1282999B3EAC62)

- ALLEGATO E INDICE ELABORATI

(impronta: 60EC85A63EDE0522C8BA02554BCA438AAE433938F72C27DA6B73216FAB3EDB81)

Allegati depositati agli atti

- ALLEGATO A OSSERVAZIONI

(impronta: A36C3D1BDF1EE065EC120DB8E8A9D8F2C8FBDB631E7E8950DFB4622D5678E550)

- DICHIARAZIONE ASSENZA CONFLITTO DI INTERESSI

*Firmato digitalmente
Vichi Francesca*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



(impronta: 7E1FAC98FF24871AB962E0B92AA65DBD83F5487BF852FBF016E5A58B76FCF560)

- PROGETTO_DEFINITIVO.zip.001.p7m

(impronta: 1E1BB4E8F76FA840E6669AC88FF8897728252D4FA6E14757A057BB516AE88322)

- PROGETTO_DEFINITIVO.zip.002.p7m

(impronta: A63A96EC949E3930F0F25F79D06CB0624286C5EFAAE8BE233B7D172179010691)

- PROGETTO_DEFINITIVO.zip.003.p7m

(impronta: 1A08A60BD729EC2CB4E52C8646D20785EB39E0214EAE3D9000C8D8E4E1EA82D3)

- PROGETTO_DEFINITIVO.zip.004.p7m

(impronta: 302021112C049E9A31110BCFD786B18C76713BD00939F55027E98C713D407F85)

- PROGETTO_DEFINITIVO.zip.005.p7m

(impronta: AF08C30E995D073D144A8FB8C8D380F4A16E1A5D0172961500C5B603D6E77D96)

- PROGETTO_DEFINITIVO.zip.006.p7m

(impronta: 31E4572ACBB6BB0DCACAE5487EA7D2749406BCF70156F8BBACF93AAB68BA90F)

- PROGETTO_DEFINITIVO.zip.007.p7m

(impronta: 5750E26194249FDD20D64A867455A63B2DDB07F488FA6DE69E36D5D15726CDB0)

- PROGETTO_DEFINITIVO.zip.008.p7m

(impronta: EE2A8CF467EA81B82560C8562224B03F2E1170BA3D8FF308FAD58C97AB93FBDE)

- PROGETTO_DEFINITIVO.zip.009.p7m

(impronta: 0EFAED0BAC6120BFBCAAE87634BD2EA8A396C64003EFDFD80CD1233026694BEC)

- PROGETTO_DEFINITIVO.zip.010.p7m

(impronta: 5959BC5D22DE6EBBF576F4606202BEC391B3022BA4722D8C9984BFA3D0F0DB1)

- PROGETTO_DEFINITIVO.zip.011.p7m

(impronta: 4998FBA3F8E87E6C3E2AD1823FF3090DA79C9CDACE56216E9115818D08D91B38)

- PROGETTO_DEFINITIVO.zip.012.p7m

(impronta: 6793C1624E07D72B59F7CA01F77F86A60F31924FF8C21AF3350EB9BE53CEB745)

- PROGETTO_DEFINITIVO.zip.013.p7m

(impronta: 48FCF20D13DA596F3F189CAD845A4110A08ACF144FE49391F8208B8D2A6285EC)

- PROGETTO_DEFINITIVO.zip.014.p7m

(impronta: F09796B94093F9279D28D884CCD41C30AB744E01C24AFCEC67B10E9DBD82A9F0)

- PROGETTO_DEFINITIVO.zip.015.p7m

(impronta: 13A3C66920BB3BA91D760AA7D335F148F0387700D8F577A2DF807A7C7065D042)

- PROGETTO_DEFINITIVO.zip.016.p7m

(impronta: F1B748A23E976730F1A82248D0CCBB8688010D91B303705E680DB033C05791AB)

- PROGETTO_DEFINITIVO.zip.017.p7m

(impronta: A92BA4971520195EB8F98E886BF26D938889D9F790433EC7C0356F54A4EA59E0)

- PROGETTO_DEFINITIVO.zip.018.p7m

(impronta: 2124F6BE7E01B8B32EB5B1DE2CE5769E7114EF222FB994CEBA31B5B2D6D11B40)

*Firmato digitalmente
Vichi Francesca*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

