



COMUNE DI PERUGIA

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 84 DEL 28/09/2022

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA AGGIORNATO ED INTEGRATO RELATIVO ALLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) CORRIDOIO PIEVAIOLA – SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO – FONTIVEGGE) - CUP C91B21006380001 - MISURA M2C2 – 4.2 DEL PNRR SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA. ADOZIONE VARIANTE AL PRG - PARTE STRUTTURALE E PARTE OPERATIVA

L'anno duemilaventidue il giorno 28 del mese di settembre, alle ore 15:50, nella sala delle adunanze di Palazzo dei Priori, convocato nelle forme e nei termini di legge, si è riunito il Consiglio Comunale. Eseguito l'appello nominale, risultano presenti:

	Pres		Pres
ROMIZI ANDREA	No		
1 MATTIONI LORENZO	Si	17 ARCUDI NILO	Si
2 FIORONI ALESSIO	No	18 PICI MASSIMO	Si
3 RICCI ROBERTA	Si	19 CAGNOLI GIACOMO	No
4 VALIGI LUCA	Si	20 CESARO MICHELE	Si
5 CASACCIA DANIELA	No	21 RENDA FRANCESCA VITTORIA	No
6 BONIFAZI DAVID	Si	22 BISTOCCHI SARAH	Si
7 CASAIOLI CRISTIANA	Si	23 ZUCCHERINI FRANCESCO	Si
8 PULETTI GINO	Si	24 BORGHESI ERIKA	Si
9 VOLPI NICOLA	No	25 RANFA ELENA	No
10 VIGNAROLI FRANCESCO	Si	26 PACIOTTI NICOLA	Si
11 RAMPICHINI CAMILLA	Si	27 MORI EMANUELA	Si
12 MENCAGLIA RICCARDO	Si	28 CROCE FABRIZIO	Si
13 LUPATELLI FEDERICO	Si	29 MADDOLI LUCIA	Si
14 NANNARONE MICHELE	Si	30 TIZI FRANCESCA	No
15 GIUSTOZZI FOTINI'	Si	31 MORBELLO MARIA CRISTINA	Si
16 BEFANI PAOLO	Si	32 MARKO HROMIS	Si

Accertata la validità dell'adunanza in prima convocazione, il Presidente Dott. Nilo Arcudi, dichiara aperta la seduta, alla quale partecipa il Segretario Generale Dott.ssa Francesca Vichi.

La seduta è pubblica con votazione palese

*Firmato digitalmente
Vichi Francesca*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



IL CONSIGLIO COMUNALE

Su proposta della Giunta Comunale del 05.09.2022

Premesso che:

- il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), approvato dal Comune di Perugia con Delibera del Consiglio Comunale n. 56 del 08.04.2019, prevede il rafforzamento della rete del Trasporto Pubblico Locale (TPL) anche mediante la realizzazione di un nuovo sistema di trasporto rapido di massa di tipo Bus Rapid Transit (BRT);

- il Bus Rapid Transit è un innovativo sistema di trasporto elettrico, che si basa su un concetto avanzato di trasporto su gomma con standard di particolare qualità, caratterizzato da un basso livello di emissione ed elevata capacità di trasporto che prevede l'uso di veicoli elettrici su gomma, che viaggiano su strada con sede propria o promiscua. Il progetto prevede anche la riqualificazione degli spazi contigui come i percorsi ciclabili, le sedi stradali e i marciapiedi, la realizzazione di fermate di rilevante qualità architettonica atte a garantire l'accessibilità universale, di intersezioni semaforiche per garantire allo stesso un flusso preferenziale, parcheggi di interscambio e un sistema avanzato di infomobilità;

- il tracciato del BRT ha come obiettivo di mettere in collegamento la periferia sud-occidentale della città con la stazione ferroviaria di Fontivegge e quindi servirà i principali quartieri del quadrante Sud-Ovest della città di Perugia, l'area produttiva di Sant'Andrea delle Fratte e il Polo Ospedaliero e Universitario di Santa Maria della Misericordia, collegandoli alla stazione ferroviaria e, tramite intermodalità con il minimetro, al centro storico;

- questa Amministrazione ha approvato con delibera di Giunta comunale n. 6 del 13/01/2021 un progetto di fattibilità tecnico - economica (PFTE) per la realizzazione della Linea Bus Rapid Transit (BRT), tratto Castel del Piano – Stazione centrale di Fontivegge, come prevista dal PUMS sopra menzionato, mediante l'utilizzo delle risorse del decreto del MIT n.171 del 10.5.2019, finalizzato alla richiesta di finanziamento a valere su fondi stanziati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito MIMS) per interventi nel settore del trasporto rapido di massa ad impianti fissi, nell'ambito dello specifico fondo istituito dalla "Legge di bilancio 2019" (legge 30.12.2018, n. 145);

Premesso altresì che:

- in seguito, con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 448 del 16.11.2021 il medesimo progetto presentato dal Comune di Perugia è stato ammesso a finanziamento per l'importo di € 86.711.742,76, assegnato a valere sulle risorse destinate alla misura "M2C2 – 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa" di cui al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (di seguito PNRR);

- il succitato decreto ha imposto, quale termine di ultimazione dell'opera, il 30.9.2024 pena la perdita del finanziamento;

*Firmato digitalmente
Vichi Francesca*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.



- considerata la modifica della fonte di finanziamento e la conseguente modifica dei tempi di realizzazione dell'opera, si ritiene opportuno avvalersi dell'appalto integrato ai sensi dell'art. 48 comma 5 del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77 (detto "Decreto Semplificazioni bis"), convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108 che consente l'affidamento della progettazione definitiva, esecutiva e dell'esecuzione dei lavori sulla base del progetto di fattibilità tecnico-economica;

Dato atto che:

- il 30.08.2021, e dunque in epoca successiva alla delibera di Giunta comunale n.6 del 13.01.2021, sono state pubblicate le Linee guida del MIMS e del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC ai sensi dell'art. 48, comma 7, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77 convertito in legge n. 108/2021;

- in vista dell'affidamento congiunto di progettazione definitiva ed esecutiva, del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione dei lavori sulla base del PFTE, l'amministrazione ha ritenuto opportuno integrare ed adeguare gli elaborati tecnici di progetto ai contenuti e alle prescrizioni contenute nelle richiamate Linee guida;

- in ragione di ciò, sono stati affidati incarichi professionali per lo svolgimento delle seguenti prestazioni specialistiche:

- 1) Aggiornamento dello studio idraulico relativo al fosso Vestricciano e individuazione di soluzioni tecniche per l'eventuale messa in sicurezza;
- 2) Redazione del Piano Particolare di Esproprio, del capitolato speciale di appalto, dell'aggiornamento del cronoprogramma e della redazione delle prime indicazioni e misure finalizzate alla tutela della salute e sicurezza comprensive della stima dei relativi costi, aggiornamento dei costi dei lavori al prezzario regionale 2022;
- 3) Redazione della relazione di verifica preventiva dell'interesse archeologico ai sensi dell'art. 25 del D.lgs. 50/2016, previa individuazione preventiva dell'Archeologo;
- 4) integrazione dello studio geologico, secondo quanto previsto dalle citate linee guida del PNRR;
- 5) predisposizione del piano delle indagini geognostiche e geofisiche da condurre per la caratterizzazione geologica dell'area ove è prevista la realizzazione dell'opera, con successiva esecuzione di tali indagini (sondaggi geognostici a rotazione, prove penetrometriche statiche e dinamiche, prove di laboratorio);
- 6) espletamento delle indagini geofisiche.

- con determinazione U.O. Mobilità ed Infrastrutture 22.04.2022, n. 932 è stato, altresì, affidato il servizio di verifica del PFTE, così come reso necessario ai sensi dell'art. 26, comma 2, del d.lgs. n. 50/2016 per la procedura di appalto integrato;

- il RUP ha proceduto alla redazione della relazione di sostenibilità dell'opera, come previsto dalla Linee guida, dando atto tra l'altro che, in conformità al comma 2 dell'art. 4 del D.M. 448/2021, il progetto definitivo dell'opera,

*Firmato digitalmente
Vichi Francesca*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.



da trasmettere ai fini delle verifiche tecnico-economiche di competenza del MIMS - Direzione Generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile, dovrà essere corredato della verifica di compatibilità con il principio DNSH di cui all'articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852;

Dato atto altresì che:

- con nota prot. 114077 del 13.05.2022 l'Amministrazione comunale ha indetto la Conferenza di Servizi Preliminare in forma semplificata e in modalità asincrona, ai sensi dell'art. 14, c. 3, della L. 241/90 e art.48 c.5 D.L. n.77/2021, al fine di acquisire, prima della presentazione del progetto definitivo, specifiche indicazioni circa le condizioni per ottenere, alla sua presentazione, i necessari pareri, intese, concerti, nulla osta, autorizzazioni, concessioni o altri atti di assenso comunque denominati;

- con Determinazione Dirigenziale U.O. Mobilità ed Infrastrutture n. 1608 in data 1.07.2022 è stata conclusa la Conferenza di Servizi Preliminare, i cui esiti sono confluiti in un documento di sintesi allegato alla predetta determinazione;

Atteso che:

- il progetto dell'infrastruttura ricade, prevalentemente, nella zonizzazione di PRG già classificata come viabilità (art. 98 del TUNA), ma comporta anche la necessità di apportare una variante al PRG Parte Strutturale e Parte Operativa;

- in particolare le modifiche alla parte operativa riguardano l'intersezione del tracciato con aree destinate a Servizi Pubblici (Spu), Parco pubblico (Ppu), Parco privato attrezzato (PprA), Aree per l'istruzione superiore ed universitaria (Fbu), Comparto residenziale CE22, Zone per Attività di completamento D2, Zona Ff e Fascia di igiene ambientale, nel mentre le modifiche alla parte strutturale riguardano l'area destinata a deposito mezzi del BRT - incidente in zonizzazione Pcu "Parco Campagna Urbano" - e modesti ampliamenti della viabilità esistente;

- l'intero tracciato del BRT, comprensivo delle fasce di rispetto idonee all'allocatione dell'infrastruttura, viene classificato come "Corridoio infrastrutturale del BRT" con l'introduzione nel TUNA di un nuovo articolo (99 Bis) dedicato;

- la realizzazione dell'opera prevede inoltre l'acquisizione di aree di proprietà privata sulle quali dovrà essere altresì apposto il vincolo preordinato all'esproprio;

- con deliberazione di Giunta comunale 08.07.2022, n. 245, è stata quindi attivata la procedura per la verifica di assoggettabilità alla VAS della predetta variante, ai sensi dell'art. 12 D.lgs. 152/2006 e dell'art. 9 L.R. 12/2010, necessaria a consentire la localizzazione della nuova linea BRT;

- in sede di elaborazione dei documenti di variante, ed al fine di migliorare l'inserimento dell'infrastruttura nel contesto paesaggistico ed ambientale, fattori qualificanti i progetti finanziati nell'ambito del PNRR, si è proceduto ad individuare alcune opportune modifiche da recepire nel progetto:

- al fine di salvaguardare una delle due sponde del torrente Vestricciano, si è prevista una riduzione dell'area destinata a deposito mezzi BRT ed uffici (zona Ff parte operativa e PS strutturale), originariamente di maggior ampiezza, chiudendo la perimetrazione della stessa sulla sponda destra del torrente Vestricciano e lasciando la sponda sinistra come zona agricola;

*Firmato digitalmente
Vichi Francesca*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- rimodulazione della previsione infrastrutturale lungo via Settevalli, mediante eliminazione della previsione viaria di collegamento tra via Morettini e via Dottori, sostituita dall'allargamento del tratto di Via Settevalli, da destinare a corsia dedicata al BRT;
- a seguito dell'attivazione della procedura di verifica di assoggettabilità alla VAS, il competente dirigente del Servizio Valutazioni Ambientali, Sviluppo e Sostenibilità ambientale della Regione Umbria, con propria Determinazione n.8681 del 30.08.2022, ha espresso la non necessità di sottoporre a Valutazione Ambientale Strategica la proposta di variante di che trattasi (parere acquisito al protocollo comunale n.197622 in data 1.09.2022);
- con la medesima determinazione 8681/2022, allegata alla Relazione Urbanistica e a cui si rinvia, sono state inoltre fornite indicazioni e criteri tesi a garantire un miglior inserimento ambientale dell'intervento, da recepire nell'iter di variante e nelle successive fasi di progettazione;
- in particolare le indicazioni fornite dal predetto parere:
 - per gli aspetti urbanistici vengono recepite nella presente proposta di variante di cui in seguito;
 - per gli aspetti progettuali, risultano già rispettate nel PFTE oggetto di approvazione con il presente atto le indicazioni relative agli aspetti idraulici e quelle concernenti gli adempimenti per il rispetto del principio DNSH, mentre saranno incluse nei documenti di gara le indicazioni attinenti gli aspetti paesaggistici, archeologici e naturalistici, ai fini del recepimento delle stesse nelle successive fasi di progettazione;

Atteso altresì che:

- la presente variante al PRG, Parte Strutturale e Parte Operativa, come aggiornata a seguito delle indicazioni contenute nella Determinazione regionale 8681/2022 e da approvare ai sensi dell'art.32, commi 3 e 5 della L.R. 1/2015, per la localizzazione del progetto Linea Bus Rapid Transit (BRT) nello strumento urbanistico vigente, ha i seguenti contenuti:

PRG Parte Operativa

1 L'intero tracciato del BRT viene classificato come "Corridoio infrastrutturale del BRT" con l'introduzione nel TUNA di un nuovo articolo (il 99 Bis) dedicato;

in detto articolo si stabilisce che: < a corredo del "corridoio infrastrutturale del BRT" è ammessa la realizzazione di interventi legati al progetto (allargamenti stradali, marciapiedi, fermate) ricadenti nella fascia di rispetto della viabilità esistente come previsto dall'art.220, c.1 lett. g) della LR 1/2015, facendo salve le potenzialità edificatorie delle zone contermini lo stesso corridoio infrastrutturale. La realizzazione degli interventi è altresì ammessa nelle zone agricole ai sensi della lettera b) del medesimo articolo >.

Nei tratti di nuova realizzazione (Castel del Piano e Ponte della Pietra) e negli ampliamenti più rilevanti (Stroz-zacaponi, Via Penna, Sant'Andrea delle Fratte-S.Sisto, Case Nuove, Via Chiusi, Via Settevalli, Via Piccolpasso, San Faustino) della viabilità esistente, il tracciato tiene conto di eventuali maggiori ingombri derivanti dagli approfondimenti relativi ai successivi stadi di progettazione degli interventi.

2 La nuova Fermata Capolinea di Castel del Piano e relativo parcheggio vengono classificati come zona "Ff" ed area per parcheggio pubblico "P".

*Firmato digitalmente
Vichi Francesca*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



3 Il nuovo tratto viario collegante la via "Luciani" con la rotatoria realizzata recentemente dalla Provincia di PG, viene classificato come "Corridoio infrastrutturale del BRT" di cui al punto 1; ciò comporta la riduzione del vigente Comparto "CE22" (senza modifica della capacità edificatoria) e l'eliminazione della zona "Ppu" contermini.

4 La fermata prevista in Via Penna comporta la riduzione dell'adiacente zona "D2(25); per detta zona viene tuttavia introdotta la condizione per la quale la potenzialità edificatoria ammessa è pari a quella determinata sulla base delle previsioni vigenti alla data del 30/06/2022.

5 In corrispondenza dell'area ospedaliera del "Santa Maria della Misericordia" e la facoltà universitaria di "Medicina", la realizzazione della fermata e il tratto viario impegnato dal BRT viene rappresentato in cartografia con apposito tratteggio all'interno della zonizzazione vigente "Fc/Fbu(1)"; a tal fine viene integrata la disposizione particolare di cui all'art. 166 del TUNA nei termini descritti.

6 L'area del deposito dei mezzi dell'infrastruttura del BRT con spazi per uffici posto a Sud dell'abitato di Ponte della Pietra, di superficie pari a circa 28.000 mq., viene riclassificata come zona "Ff".

7 Il nuovo tratto viario corredato di rotatoria per consentire l'innesto con l'esistente via Chiusi viene classificato come "Corridoio infrastrutturale del BRT" di cui al punto 1.

8 La fermata posta in corrispondenza del centro commerciale "Emisfero" viene classificata come "Corridoio infrastrutturale del BRT".

9 La fermata posta in corrispondenza dell'intersezione stradale tra la via Settevalli e via Piccolpasso viene classificata come "Corridoio infrastrutturale del BRT".

10) La fermata Capolinea di Fontivegge, viene confermata come zona "Ff".

PRG Parte Strutturale:

L'area di deposito dei mezzi del BRT con spazi per uffici (di superficie pari a circa 28.000 mq), viene riclassificata come zona "Ff" nella parte operativa del PRG con obbligo di mantenimento di una fascia libera da previsioni urbanistiche ed opere di urbanizzazione di ampiezza pari ad almeno venti metri a partire dal limite della vegetazione ripariale presente ed assume la classificazione di "Ambiti per attrezzature e servizi di interesse territoriale "PS" (art. 31 del TUNA).nella parte strutturale del PRG;

- gli elaborati della variante urbanistica sopra descritta sono costituiti dalla seguente documentazione:

- 1) Relazione urbanistica;
- 2) Stralcio Tuna modificato;
- 3) Tavola3a-Settevalli_Vigente;
- 4) Tavola3a-Settevalli_Variante;
- 5) Tavola3b-Settevalli_Vigente;
- 6) Tavola3b-Settevalli_Variante;
- 7) Tavola8_operativo_variante_stralcio;
- 8) Tavola11_operativo_vigente;
- 9) Tavola11_operativo_variante
- 10) Tavola11_strutturale_variante_stralcio;
- 11) Legenda Operativo variante;

*Firmato digitalmente
Vichi Francesca*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



12) Relazione geologica;

13) Relazione acustica;

- in particolare la suddetta relazione acustica evidenzia che per l'Area del deposito dei mezzi dell'infrastruttura del BRT ed a seguito della riclassificazione della zona in "Ff", è necessario modificare la zonizzazione acustica prevedendo che l'area stessa, attualmente inserita in classe II, venga classificata in classe IV con relativa perimetrazione della medesima area per evidenziare la contiguità di zone con più di 5 dB di differenza;

Atteso inoltre che:

- nelle more dell'adeguamento del PFTE alle richiamate Linee guida MIMS-CSLLPP è entrato in vigore il decreto legge 17.5.2022, n. 50 convertito, con modificazioni, dalla legge n. 91/2022, il cui art. 26, al comma 2, al fine di fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, dei carburanti e dei prodotti energetici, in relazione agli appalti pubblici di lavori, dispone testualmente che *"in relazione alle procedure di affidamento delle opere pubbliche avviate successivamente alla data di entrata in vigore del presente decreto [18.5.2022] e sino al 31 dicembre 2022, ai fini della determinazione del costo dei prodotti, delle attrezzature e delle lavorazioni, ai sensi dell'articolo 23, comma 16, del decreto legislativo n. 50 del 2016, si applicano i prezzi aggiornati ai sensi del presente comma [aggiornamento infrannuale dei prezzi in uso entro il 31 luglio 2022] ovvero, nelle more dell'aggiornamento, quelli previsti dal comma 3"*; per parte sua, il citato comma 3 prevede che, *"Nelle more della determinazione dei prezzi regionali ai sensi del comma 2 e in deroga alle previsioni di cui all'articolo 29, comma 11, del decreto-legge n. 4 del 2022, le stazioni appaltanti, per i contratti relativi a lavori, ai fini della determinazione del costo dei prodotti, delle attrezzature e delle lavorazioni, ai sensi dell'articolo 23, comma 16, del decreto legislativo n. 50 del 2016, incrementano fino al 20 per cento le risultanze dei prezzi regionali di cui al comma 7 del medesimo articolo 23, aggiornati alla data del 31 dicembre 2021"*;

- la stima del valore dell'intervento, predisposta ai fini dell'ammissione a finanziamento MIT n. 171/2019 di cui alla legge n. 145/2018 (legge di bilancio 2019, art. 1, comma 95) ed assommante ad € 91.711.742,76, è stata condotta nel gennaio 2021, secondo costi coerenti con il prezzo regionale allora vigente (anno 2019);

- in ragione di quanto precede e con riferimento a quanto previsto dall'art. 26, commi 6 e 7, del decreto legge 17 maggio 2022, n. 50, mentre era ancora in fase di definizione il provvedimento per determinare le modalità di accesso al *"Fondo per l'avvio di opere indifferibili"* di cui al comma 6, il MIMS ha richiesto all'Amministrazione comunale una stima dell'incremento dei prezzi rispetto all'importo originario posto a base di gara al fine di delineare una valutazione preliminare dei fabbisogni;

- il Comune di Perugia ha ritenuto prudente stimare un aumento percentuale del valore dell'appalto integrato pari al 39% (+16% per prezzo 2021 + 20% in base al decreto legge n. 50/2022); tale incremento è stato comunicato al MIMS con nota prot. n. 146914 del 22.6.2022;

- con deliberazione della Giunta Regionale n. 713 del 13 luglio 2022 è stato approvato l'Aggiornamento infrannuale - Luglio 2022 dell'*"Elenco regionale dei prezzi e dei costi minimi della manodopera per lavori edili, impianti tecnologici, infrastrutture a rete, lavori stradali e impianti sportivi per l'esecuzione di opere pubbliche - Elenco regionale dei costi per la sicurezza dei lavoratori"*;

Firmato digitalmente
Vichi Francesca

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- la stazione appaltante ha, quindi, provveduto a revisionare il Quadro Economico dell'intervento, adeguandolo alle voci di costo risultanti da tale ultimo prezzario regionale: da ciò è conseguito un importo pari a complessivi € 109.054.091,31;

Considerato che:

- la copertura finanziaria dell'opera, prima dell'adeguamento di cui sopra, è assicurata dal contributo assegnato con decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 448 del 16.11.2021 per € 86.711.742,76 e dal cofinanziamento previsto dal Protocollo d'Intesa sottoscritto con Regione Umbria, Azienda Ospedaliera e Università degli Studi di Perugia in data 15.01.2021, per € 5.000.000,00;

- la copertura finanziaria dell'incremento del quadro economico dell'opera, pari ad € 17.342.348,55, è invece interamente costituita dal contributo del Ministero dell'Economia e delle Finanze a valere sul fondo previsto dall'art. 26, comma 7, del decreto legge n. 50/2022, convertito dalla legge n. 91/2022;

- l'intervento del Comune di Perugia rientra comunque tra quelli aventi i requisiti per l'accesso al fondo, in base all'ultimo periodo del comma 7 dell'art. 26 del D.L. n. 50/2022;

- l'avvio della procedura di affidamento dell'opera qui in esame resta comunque subordinato all'emanazione del decreto di ammissione al contributo di cui sopra ed al conseguente accertamento contabile, secondo le regole semplificate introdotte dall'art. 15, comma 4, del D.L. 77/2021;

Considerato altresì che:

- il PFTE per la realizzazione della linea Bus Rapid Transit, prevista dal PUMS del Comune di Perugia e ora ammessa alle risorse del PNRR – “*Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli (Linea Castel Del Piano – Fontivegge)*”, così come debitamente integrato ed aggiornato seguendo le linee procedurali sopra specificate è costituito dai seguenti elaborati, comprendenti la documentazione necessaria all'avvio della procedura espropriativa:

PARTE GENERALE

- Elenco elaborati
- Relazione Generale Illustrativa
- Documento di fattibilità delle alternative progettuali
- Relazione Tecnica Generale
- Sistema per la sicurezza dell'esercizio e procedure di gestione delle emergenze
- Quadro economico
- Calcolo sommario della spesa
- Cronoprogramma
- Corografia generale di inquadramento
- Corografia generale poli attrattori e nodi di interscambio

STUDI ED INDAGINI PRELIMINARI

Rilievo topografico

- Planimetria stato di fatto Tav. 1
- Planimetria stato di fatto Tav. 2
- Planimetria stato di fatto Tav. 3

Firmato digitalmente
Vichi Francesca

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- Planimetria stato di fatto Tav. 4
- Planimetria stato di fatto Tav. 5
- Planimetria stato di fatto Tav. 6
- Planimetria stato di fatto Tav. 7

Geologia, geotecnica e Indagini geognostiche

- Relazione geologica, sismica, geotecnica
- Indagini geognostiche esistenti
- Planimetria indagini geognostiche esistenti
- Carta geologica e sezioni geologiche
- Profilo geologico

Studio di prefattibilità ambientale

- Relazione generale + allegati

Studio trasportistico

- Relazione Trasportistica
- Planimetria generale velocità commerciali di progetto
- Planimetria generale saturazione linea
- Tavole di progetto relative al Bilancio della sosta attuale e di progetto

Espropri

- Planimetria con individuazione delle particelle catastali Tav. 1
- Planimetria con individuazione delle particelle catastali Tav. 2
- Planimetria con individuazione delle particelle catastali Tav. 3
- Planimetria con individuazione delle particelle catastali Tav. 4
- Planimetria con individuazione delle particelle catastali Tav. 5
- Planimetria con individuazione delle particelle catastali Tav. 6
- Elenco particellare

PROGETTO INFRASTRUTTURA

Corografie

- Planimetria generale su CTR
- Planimetria generale su fotopiano
- Planimetria generale identificazione sede e vie di corsa

Inserimento urbanistico

- Planimetria di progetto con sezioni Tav. 1
- Planimetria di progetto con sezioni Tav. 2
- Planimetria di progetto con sezioni Tav. 3
- Planimetria di progetto con sezioni Tav. 4
- Planimetria di progetto con sezioni Tav. 5
- Planimetria di progetto con sezioni Tav. 6
- Planimetria di progetto con sezioni Tav. 7

Tracciamento

- Planimetria di tracciamento Tav. 1
- Planimetria di tracciamento Tav. 2
- Planimetria di tracciamento Tav. 3
- Planimetria di tracciamento Tav. 4

*Firmato digitalmente
Vichi Francesca*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- Planimetria di tracciamento Tav. 5
- Planimetria di tracciamento Tav. 6
- Planimetria di tracciamento Tav. 7

Profili longitudinali

- Profilo longitudinale Tav. 1
- Profilo longitudinale Tav. 2
- Profilo longitudinale Tav. 3
- Profilo longitudinale Tav. 4
- Profilo longitudinale Tav. 5
- Profilo longitudinale Tav. 6
- Profilo longitudinale Tav. 7

Sezioni

- Sezioni tipologiche Tav. 1
- Sezioni tipologiche Tav. 2
- Sezioni tipologiche Tav. 3

Smaltimento acque meteoriche di piattaforma

- Particolari costruttivi e dettagli

Fermate

- Fermata tipologica - Pianta_Prospetto_Sezioni
- Fermata Capolinea - Castel del Piano - elaborati tecnici e fotoinserimento
- Fermata Ospedale Silvestrini - elaborati tecnici e fotoinserimento
- Fermata Settevalli - elaborati tecnici e fotoinserimento
- Velostazione tipologica - elaborati tecnici e rendering
- Fermata Fontivegge - elaborati tecnici
- Fermata tipologica: particolari costruttivi
- Fermata tipologica: segnaletica

Paesaggistica

- Relazione e allegati

OPERE D'ARTE

- Relazione tecnica
- Opera d'arte 1 - Piante, prospetti e sezioni
- Opera d'arte 2 - Piante, prospetti e sezioni
- Opera d'arte 3 - Piante, prospetti e sezioni

DEPOSITO

- Relazione tecnica
- Planimetria generale

Architettura

- Planivolumetrico generale, concept, rendering
- Materiali, concept e rendering
- Edificio Uffici - Pianta e prospetti
- Officina Manutenzione materiale rotabile - Pianta e prospetti

Impianti

- Impianti elettrici - Layout cabina elettrica di trasformazione MT/bt

*Firmato digitalmente
Vichi Francesca*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- Impianti elettrici - Schema distribuzione principale
- Impianti speciali - Schema funzionale TVCC, antintrusione, rivelazione incendi e diffusione sonora
- Impianto idrico sanitario - Schema funzionale
- Impianto antincendio ed evacuazione fumi - Schema funzionale
- Impianto aria compressa - Schema funzionale
- Impianto di climatizzazione - Schema funzionale

IMPIANTI DI SISTEMA

- Relazione tecnica

Alimentazione elettrica

- Planimetria localizzazione SSE
- Layout SSE
- Schema delle alimentazioni

Localizzazione, priorità e impianti semaforici

- Planimetria incroci e attraversamenti pedonali semaforizzati
- Schema di principio sistema di Localizzazione e Priorità semaforica
- Layout tipologico impianto semaforico stradale e pedonale

Telecomunicazioni e sistema di telecomando/telecontrollo

- Schema funzionale sistemi di Telecomunicazioni e Telecomando/Telecontrollo
- Schema funzionale e layout tipologico impianti di telecomunicazioni di fermata

Controllo centralizzato dell'esercizio

- Schema funzionale e layout del Posto Centrale di Controllo (PCC)

ILLUMINAZIONE PUBBLICA

- Relazione tecnica
- Caratteristiche impianto, sezioni e dettagli

SOTTOSERVIZI

- Relazione tecnica sottoservizi
- Planimetria stato di fatto Tav. 1
- Planimetria stato di fatto Tav. 2
- Planimetria stato di fatto Tav. 3
- Planimetria stato di fatto Tav. 4
- Planimetria stato di fatto Tav. 5
- Planimetria stato di fatto Tav. 6
- Planimetria stato di fatto Tav. 7
- Planimetria stato di fatto Tav. 8
- Planimetria stato di fatto Tav. 9
- Sezioni tipologiche di risoluzione

CANTIERIZZAZIONE

- Relazione tecnica cantierizzazione
- Aree di cantiere - planimetria generale macrocantieri
- Microcantierizzazione Tav. 1 di 3
- Microcantierizzazione Tav. 2 di 3
- Microcantierizzazione Tav. 3 di 3
- Cantieri tipologici

*Firmato digitalmente
Vichi Francesca*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- Tipologici recinzioni
- Ubicazione Cave e Discariche

INTEGRAZIONI

- Relazione Geologica - GEO01 - Studi Ed Indagini Preliminari Geologia, Geotecnica e Indagini Geo-gnostiche
- Relazione Geologica - GEO02 - Studi Ed Indagini Preliminari Geologia, Geotecnica e Indagini Geo-gnostiche Indagini Geognostiche Reperate (Aggiornamento Giugno 2022)
- Relazione Geologica - GEO03 - Studi Ed Indagini Preliminari Geologia, Geotecnica e Indagini Geo-gnostiche Indagini Geologiche, Geotecniche e Sismiche In Sito e Laboratorio (Maggio-Giugno 2022)
- Relazione Geologica - GEO04_1_A - Studi e Indagini Preliminari Geologia, Geotecnica e Indagini Geo-gnostiche Planimetria Indagini In Sito Reperate e di Nuova Realizzazione - Tavola 1/3
- Relazione Geologica - GEO04_2_A - Studi e Indagini Preliminari Geologia, Geotecnica e Indagini Geo-gnostiche Planimetria Indagini In Sito Reperate e di Nuova Realizzazione - Tavola 2/3
- Relazione Geologica - GEO04_3_A - Studi e Indagini Preliminari Geologia, Geotecnica e Indagini Geo-gnostiche Planimetria Indagini In Sito Reperate e di Nuova Realizzazione - Tavola 3/3
- Relazione Geologica - GEO05_1_A - Studi e Indagini Preliminari Geologia, Geotecnica e Indagini Geo-gnostiche Carta Geologica - Tavola 1/3
- Relazione Geologica - GEO05_2_A - Studi e Indagini Preliminari Geologia, Geotecnica e Indagini Geo-gnostiche Carta Geologica - Tavola 3/3
- Relazione Geologica - GEO05_3_A - Studi e Indagini Preliminari Geologia, Geotecnica e Indagini Geo-gnostiche Carta Geologica - Tavola 3/3
- Relazione Geologica - GEO06_1_A - Studi e Indagini Preliminari Geologia, Geotecnica e Indagini Geo-gnostiche Profili Geologici - Tavola 1/6
- Relazione Geologica - GEO06_2_A - Studi e Indagini Preliminari Geologia, Geotecnica e Indagini Geo-gnostiche Profili Geologici - Tavola 2/6
- Relazione Geologica - GEO06_3_A - Studi e Indagini Preliminari Geologia, Geotecnica e Indagini Geo-gnostiche Profili Geologici - Tavola 3/6
- Relazione Geologica - GEO06_4_A - Studi e Indagini Preliminari Geologia, Geotecnica e Indagini Geo-gnostiche Profili Geologici - Tavola 4/6
- Relazione Geologica - GEO06_5_A - Studi e Indagini Preliminari Geologia, Geotecnica e Indagini Geo-gnostiche Profili Geologici - Tavola 5/6
- Relazione Geologica - GEO06_6_A - Studi e Indagini Preliminari Geologia, Geotecnica e Indagini Geo-gnostiche Profili Geologici - Tavola 6/6
- Relazione Geologica - GEO07_1_A - Studi e Indagini Preliminari Geologia, Geotecnica e Indagini Geo-gnostiche Carta Geomorfologica - Tavola 1/3
- Relazione Geologica - GEO07_2_A - Studi e Indagini Preliminari Geologia, Geotecnica e Indagini Geo-gnostiche Carta Geomorfologica - Tavola 2/3
- Relazione Geologica - GEO07_3_A - Studi e Indagini Preliminari Geologia, Geotecnica e Indagini Geo-gnostiche Carta Geomorfologica - Tavola 3/3
- Relazione Geologica - GEO08_1_A - Studi e Indagini Preliminari Geologia, Geotecnica e Indagini Geo-gnostiche Carta Idrogeologica - Tavola 1/3
- Relazione Geologica - GEO08_2_A - Studi e Indagini Preliminari Geologia, Geotecnica e Indagini Geo-gnostiche Carta Idrogeologica - Tavola 2/3
- Relazione Geologica - GEO08_3_A - Studi e Indagini Preliminari Geologia, Geotecnica e Indagini Geo-gnostiche Carta Idrogeologica - Tavola 3/3
- Relazione Geologica - GEO09_A - Studi e Indagini Preliminari Geologia, Geotecnica e Indagini Geo-gnostiche Carta Di Microzonazione Sismica
- Rapporto Tecnico Indagini Geognostiche Linea BRT

*Firmato digitalmente
Vichi Francesca*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- Documento di valutazione per la Verifica Preventiva dell'Interesse Archeologico
- Piano Sicurezza e Coordinamento - Costi della Sicurezza
- Relazione idraulica
- Schemi progettuali - Progetto Infrastruttura - Inserimento Urbanistico - Planimetria di Progetto - Tav. 5
- Schemi progettuali - Progetto Infrastruttura - Inserimento Urbanistico - Planimetria di Progetto - Tav. 5a;
- Schema di contratto
- Capitolato speciale d'appalto;
- Relazione di sostenibilità dell'opera;

- ai sensi dell'art. 26 del d.lgs. n. 50/2016, la verifica del PFTE è stata effettuata dalla società NO GAP CONTROLS S.R.L., giusta rapporto di verifica conclusivo del 12.08.2022;

- con determinazione U.O. Mobilità ed Infrastrutture 16.08.2022, n.1952 sono state, altresì, approvate le risultanze del Verbale di Validazione di cui all'art. 26, comma 8, d.lgs. 50/2016, sottoscritto dal R.U.P., Ing. Margherita Ambrosi, in data 16.08.2022, relativamente al PFTE della Linea Bus Rapid Transit - Corridoio Pievaia Settevalli, così come disposto dall'art. 48, comma 2, del D.L. n. 77/2021 e in conformità a quanto previsto dal Parere MIMS n. 1357 del 14.06.2022;

- il CUP assegnato al progetto è C91B21006380001;

- che il quadro economico dell'intervento è il seguente:

A		LAVORI	[€]
A	1	Fermate	14.224.664,96
A	2	Sede BRT	15.920.084,97
A	3	Sistemazioni urbanistiche	2.802.195,47
A	4	Opere d'arte	1.515.494,79
A	5	Deposito	18.368.514,68
A	6	Fabbricati tecnologici di linea	117.643,28
A	7	Incroci e segnaletica	1.401.029,34
A	8	Impianti di localizzazione e priorità semaforica	1.003.495,51
A	9	Posto centrale di controllo	239.416,11
A	10	Sistemi informativi	5.243.332,98
A	11	Alimentazione elettrica	1.629.575,02
A	12	Luce e forza motrice	1.018.200,00
A	13	Opere complementari	2.467.090,15
A		Sommano parzialmente lavori	65.950.737,26
B		SOTTOSERVIZI	
B	1	Spostamento Sottoservizi	2.540.256,12
C		SICUREZZA	
C	1	Oneri Sicurezza	2.824.450,77
		TOTALE LAVORI	
A+B+C		Sommano lavori	71.315.444,15

Firmato digitalmente
Vichi Francesca

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.



	di cui manodopera	16.402.552,15
	di cui sicurezza	2.824.450,77
	Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	68.490.993,38
D	FORNITURA MATERIALE ROTABILE	
D	1 materiale rotabile	12.000.000,00
E	SOMME A DISPOSIZIONE	
E	1 Espropri ed altri oneri	500.000,00
E	2 Monitoraggi ambientali	750.000,00
E	3 Indagini integrative (sottoservizi, geognostiche, archeologia, ACB, ambientali)	310.000,00
E	4 Punti Consegna Enel	400.000,00
E	5 Spese per pubblicità e per opere artistiche	356.577,22
E	6 Spese Tecniche Progettazione definitiva ed esecutiva soggetto a ribasso d'asta	2.935.875,98
E	7 Costi generali Ente Appaltante (Assist. al RUP e validazione)	952.537,72
E	8 Direzione Lavori e Collaudi	3.097.769,85
E	9 Incentivo di cui all'articolo 113, comma 2 del D.lgs. 50/2016	1.135.910,38
E	10 Spese per commissioni giudicatrici	100.000,00
E	14 Imprevisti (4,52% A+B+C)	3.219.923,95
E	Somma parziale Somme a disposizione	13.758.595,10
F	IVA	
	IVA 10% (A)	6.595.073,73
	IVA 10% (B)	254.025,61
	IVA 10% (C)	282.445,08
F1	totale IVA 10%	7.131.544,41
	IVA 22% (D)	2.640.000,00
	IVA 22% (E2)	165.000,00
	IVA 22% (E3)	68.200,00
	IVA 22% (E4)	88.000,00
	IVA 22% (E5)	78.446,99
	IVA 22% (E6)	645.892,72
	IVA 22% (E7)	209.558,30
	IVA 22% (E8)	681.509,37
	IVA 22% (E9)	249.900,28
	IVA 22% (E10)	22.000,00
F2	totale IVA 22%	4.848.507,65
F	Somma IVA	11.980.052,07
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	25.738.647,16
	TOTALE GENERALE (A+B+C+D+E+F)	€ 109.054.091,31

- ai fini della procedura per l'affidamento dell'appalto integrato, gli importi da considerare, desumibili dal QE, sono i seguenti:

Spese Tecniche Progettazione definitiva ed esecutiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, soggetto a ribasso d'asta	€ 2.935.875,98
Totale lavori	€ 71.315.444,15

Firmato digitalmente
Vichi Francesca

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



di cui manodopera	€ 16.402.552,15
di cui sicurezza	€ 2.824.450,77
Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	€ 68.490.993,38
IMPORTO TOTALE SOGGETTO A RIBASSO D'ASTA	€ 71.426.869,36

Dato atto che:

- come ampiamente illustrato, il progetto risulta parzialmente non conforme al vigente Piano regolatore, Parte Strutturale e Parte Operativa, ed è pertanto necessario approvare lo stesso in variante al medesimo strumento urbanistico, come previsto dell'art 19, c.2 del DPR 327 dell'8.06.2001 secondo cui *"l'approvazione del progetto preliminare o definitivo da parte del Consiglio comunale costituisce adozione della variante allo strumento urbanistico"* e dell'art. 223 delle Legge regionale 21.01.2015, n.1 secondo cui *"in tutti i casi nei quali l'opera pubblica o di pubblica utilità da realizzare non risulti conforme alle previsioni degli strumenti di pianificazione comunale, in quanto non prevista, la variante agli strumenti stessi può essere apportata con le procedure di cui all'art. 219 della medesima LR 1/2015"* e quindi del richiamato art.32 della medesima LR 1/2015;
- si rende pertanto necessario approvare il progetto e contestualmente adottare la corrispondente variante al PRG, Parte Strutturale e Parte Operativa, come sopra descritta, ai sensi dei citati artt. 219 e 32, commi 3 e 5 della LR 1/2015 che disciplinano il procedimento necessario a localizzare o realizzare opere pubbliche o di pubblica utilità, come nella fattispecie;
- la realizzazione dell'opera comporta anche l'acquisizione di aree di proprietà privata, come indicate nei relativi elaborati di progetto, da assoggettare a vincolo preordinato all'esproprio secondo le procedure del citato art.32 ed ai sensi dell'art. 218, c.1 della LR 1/2015 secondo cui *"un bene è sottoposto al vincolo preordinato all'esproprio quando diventa efficace l'atto di approvazione dello strumento urbanistico generale, ovvero di una sua variante, con il quale il bene è destinato ad opere pubbliche o di pubblica utilità"*;

Dato atto altresì che:

- dovranno essere effettuate le procedure di deposito e pubblicazione della variante previste dall'articolo 28, commi 2 e seguenti e 31 della LR 1/2015 con i tempi ridotti della metà e di avvio del procedimento di apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e partecipazione agli interessati previste dall'art 221 della medesima LR 1/2015;

Visto che:

- l'art. 32 comma 7 della L.R. n. 1/2015 stabilisce che la Regione e il Comune, per quanto di competenza, prima dell'adozione delle varianti di cui ai commi 2, 3, 4, 5, e 6, esprimono i pareri di cui all'art. 28, comma 10 della stessa L.R. 1/2015;
- il Servizio Geologico regionale con nota pervenuta al prot. 2022/0194406 del 29.08.2022 ha trasmesso il parere favorevole previsto dal citato art. 28, comma 10 della LR 1/2015, ai sensi dell'art.89 del DPR 380/2001, in merito alla compatibilità della variante in oggetto con le condizioni geologiche, geomorfologiche, idrogeologiche e sismiche del territorio interessato dalla variante urbanistica;

Firmato digitalmente
Vichi Francesca

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- la Commissione per la Qualità Architettonica ed il Paesaggio Commissione, nella seduta del 1.09.2022, ha espresso, ai sensi degli artt.32 c. 7 e 28 c. 10 della L.R. 1/15, il parere favorevole per gli aspetti di natura idraulica;

Visti

- il D.Lgs. n.50/2016 e i relativi strumenti attuativi, ivi compreso il D.P.R. n.207/2010 per la parte vigente;
- il D.L. n. 76/2020 convertito, con modificazioni, dalla legge n. 120/2020;
- il D.L. n. 77/2021 convertito, con modificazioni, dalla legge n.108/2021;
- IL D.L. n. 50/2022 convertito, con modificazioni, dalla legge n. 91/2022;
- il D.Lgs. n. 267/2000 ed il vigente Regolamento di Contabilità;
- la Legge regionale 21.01.2015, n.1;
- il D.P.R. 8.06.2001, n.327;

Visti i pareri favorevoli:

- di regolarità tecnica espresso dal Dirigente U.O. Mobilità e Infrastrutture Ing. Margherita Ambrosi e dal Dirigente S.O. Pianificazione Territoriale e Progetti Strategici Arch. Franco Marini, ai sensi dell'art. 49 del T.U. degli Enti Locali approvato con D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- di regolarità contabile espresso dal Dirigente Area Risorse Dott. Mirco Rosi Bonci ai sensi dell'art. 49 del T.U. degli Enti Locali approvato con D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;

Tutto ciò premesso da considerare parte integrante e sostanziale del presente atto;

Dato atto del parere favorevole espresso in data 22.09.2022, dalla III^a Commissione Consiliare Permanente, competente per materia,

Udita la relazione del Sindaco del Comune di Perugia Andrea Romizi, del Presidente della III^a Commissione Consiliare Permanente Cristiana Casaioli e dato atto degli interventi dei consiglieri Fabrizio Croce, Francesco Zuccherini, Marko Hromis, Lucia Maddoli, registrati in streaming

(omissis interventi in atti)

con 21 voti favorevoli (Arcudi, Befani, Bonifazi, Cagnoli, Casaccia, Casaioli, Cesaro, Fioroni, Giustozzi, Lupattelli, Mattioni, Mencaglia, Morbello, Nannarone, Pici, Puletti, Rampichini, Ricci, Romizi, Valigi, Vignaroli), 2 contrari (Croce, Maddoli), 6 astenuti (Bistocchi, Borghesi, Hromis, Mori, Paciotti, Zuccherini), espressi con sistema di votazione elettronico dai 29 consiglieri presenti e votanti

DELIBERA

- di approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione della prima linea BRT "Infrastrutturazione corridoio Pievaiola – Settevalli" (Linea Castel Del Piano – Fontivegge), come integrato secondo quanto esplicitato in premessa, in variante al PRG, Parte Strutturale e Parte Operativa, ai sensi dell'art.19,c.2 del DPR 327/2001 e degli artt. 219 e 32, c.3 e 5 della LR 1/2015, costituito dagli elaborati elencati in narrativa i quali, debi-

*Firmato digitalmente
Vichi Francesca*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.



tamente firmati dal Dirigente competente, costituiscono parte integrante e sostanziale della presente deliberazione e, pur non materialmente allegati, sono conservati secondo legge;

- di dare atto che il quadro economico dell'intervento, per l'importo complessivo di € 109.054.091,31, è il seguente:

A		LAVORI	[€]
A	1	Fermate	14.224.664,96
A	2	Sede BRT	15.920.084,97
A	3	Sistemazioni urbanistiche	2.802.195,47
A	4	Opere d'arte	1.515.494,79
A	5	Deposito	18.368.514,68
A	6	Fabbricati tecnologici di linea	117.643,28
A	7	Incroci e segnaletica	1.401.029,34
A	8	Impianti di localizzazione e priorità semaforica	1.003.495,51
A	9	Posto centrale di controllo	239.416,11
A	10	Sistemi informativi	5.243.332,98
A	11	Alimentazione elettrica	1.629.575,02
A	12	Luce e forza motrice	1.018.200,00
A	13	Opere complementari	2.467.090,15
A		Sommano parzialmente lavori	65.950.737,26
B		SOTTOSERVIZI	
B	1	Spostamento Sottoservizi	2.540.256,12
C		SICUREZZA	
C	1	Oneri Sicurezza	2.824.450,77
		TOTALE LAVORI	
A+B+C		Sommano lavori	71.315.444,15
		di cui manodopera	16.402.552,15
		di cui sicurezza	2.824.450,77
		Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	68.490.993,38
D		FORNITURA MATERIALE ROTABILE	
D	1	materiale rotabile	12.000.000,00
E		SOMME A DISPOSIZIONE	
E	1	Espropri ed altri oneri	500.000,00
E	2	Monitoraggi ambientali	750.000,00
E	3	Indagini integrative (sottoservizi, geognostiche, archeologia, ACB, ambientali)	310.000,00
E	4	Punti Consegna Enel	400.000,00
E	5	Spese per pubblicità e per opere artistiche	356.577,22
E	6	Spese Tecniche Progettazione definitiva ed esecutiva soggetto a ribasso d'asta	2.935.875,98
E	7	Costi generali Ente Appaltante (Assist. al RUP e validazione)	952.537,72
E	8	Direzione Lavori e Collaudi	3.097.769,85

Firmato digitalmente
Vichi Francesca

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



E	9	Incentivo di cui all'articolo 113, comma 2 del D.lgs. 50/2016	1.135.910,38
E	10	Spese per commissioni giudicatrici	100.000,00
E	14	Imprevisti (4,52% A+B+C)	3.219.923,95
E		Somma parziale Somme a disposizione	13.758.595,10
F		IVA	
		IVA 10% (A)	6.595.073,73
		IVA 10% (B)	254.025,61
		IVA 10% (C)	282.445,08
F1		totale IVA 10%	7.131.544,41
		IVA 22% (D)	2.640.000,00
		IVA 22% (E2)	165.000,00
		IVA 22% (E3)	68.200,00
		IVA 22% (E4)	88.000,00
		IVA 22% (E5)	78.446,99
		IVA 22% (E6)	645.892,72
		IVA 22% (E7)	209.558,30
		IVA 22% (E8)	681.509,37
		IVA 22% (E9)	249.900,28
		IVA 22% (E10)	22.000,00
F2		totale IVA 22%	4.848.507,65
F		Somma IVA	11.980.052,07
		TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	25.738.647,16
		TOTALE GENERALE (A+B+C+D+E+F)	€ 109.054.091,31

- di prendere atto:

- dell'esito della Conferenza di Servizi preliminare, di cui alla D.D. n. n. 1608 del 1.07.2022
- del parere favorevole espresso ai sensi dell'art. 89 del DPR 380/2001 dal competente Servizio Geologico regionale con nota pervenuta al prot. 2022/0194406 del 29.08.2022 in merito alla compatibilità della variante in oggetto con le condizioni geologiche, geomorfologiche, idrogeologiche e sismiche del territorio interessato dalla variante urbanistica;
- della Determinazione Dirigenziale n.8681 del 30.08.2022, allegata alla Relazione urbanistica, cui si rinvia, del competente Servizio Valutazioni Ambientali, Sviluppo e Sostenibilità ambientale della Regione Umbria con la quale è stata espressa la non necessità di sottoporre a Valutazione Ambientale Strategica la variante di che trattasi e con la quale sono state fornite indicazioni e criteri tesi a garantire un miglior inserimento ambientale dell'intervento, recepiti negli elaborati di variante e nel PFTE e con la precisazione che le indicazioni attinenti gli aspetti paesaggistici, archeologici e naturalistici saranno contenute nelle successive fasi di progettazione;
- della relazione acustica, nella quale si evidenzia che per l'Area del deposito dei mezzi dell'infrastruttura del BRT (riclassificata come zona "Ff"), è necessario modificare la zonizzazione acustica, prevedendo che l'area stessa, attualmente inserita in classe II, venga classificata in classe IV con relativa perimetrazione della medesima area per evidenziare la contiguità di zone con più di 5 dB di differenza;

Firmato digitalmente
Vichi Francesca

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.



- di esprimersi favorevolmente per agli aspetti di natura idraulica (artt. 32 c.7 e 28 c.10 della L.R. 1/2015) visto il parere della Commissione Comunale per la Qualità Architettonica e il Paesaggio (seduta del 1.09.2022);

- di adottare, conseguentemente, la variante al PRG, Parte Strutturale e Parte Operativa - ai sensi dell'art.32, c.3 e 5 e dei richiamati artt. 28 e 31 della L.R. 1/2015, necessaria alla localizzazione e realizzazione delle opere di progetto, costituita dalla seguente documentazione allegata al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale:

- 1) Relazione urbanistica;
- 2) Stralcio Tuna modificato;
- 3) Tavola3a-Settevalli_Vigente;
- 4) Tavola3a-Settevalli_Variante;
- 5) Tavola3b-Settevalli_Vigente;
- 6) Tavola3b-Settevalli_Variante;
- 7) Tavola8_operativo_variante_stralcio;
- 8) Tavola11_operativo_vigente;
- 9) Tavola11_operativo_variante
- 10) Tavola11_strutturale_variante_stralcio;
- 11) Legenda Operativo variante;
- 12) Relazione geologica;
- 13) Relazione acustica;

- di dare altresì atto che:

➤ prima dell'approvazione la variante sarà trasmessa, ai sensi dell'art.32 commi 3 e 5 della L.R. 1/2015 e per le finalità di cui all'art.29 della stessa, alla Regione Umbria per gli aspetti di competenza relativi alle modifiche alla Parte Strutturale del PRG;

➤ prima dell'approvazione saranno altresì effettuate le procedure di deposito, pubblicazione e partecipazione degli interessati al procedimento di variante urbanistica ed apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, come previste dagli artt. 28 e 221 della citata L.R. 1/2015, dandone mandato alla competente S.O. Pianificazione Territoriale e Progetti Strategici;

➤ è prevista l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree di proprietà privata interessate dalla realizzazione dell'opera, come comprese nel relativo piano particellare, facente parte della documentazione di progetto; detti beni saranno assoggettati a vincolo preordinato all'esproprio una volta divenuto efficace l'atto di approvazione della variante urbanistica qui adottata, ai sensi dell'art. 218, c.1 della LR 1/2015;

- di dare inoltre atto che:

➤ la copertura finanziaria dell'intervento è assicurata dal contributo rientrante nei fondi del PNRR, concesso con D.M. 448 del 16/11/2021 e dal contributo regionale previsto dal Protocollo d'intesa del 15.01.2021, per un totale di € 91.711.742,76, e che per l'incremento del quadro economico sarà data dalla preassegnazione delle risorse a valere sul Fondo istituito con l'art. 26, comma 7, del D.L. n.50/2022, per un totale di € 109.054.091,31;

*Firmato digitalmente
Vichi Francesca*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.



➤ l'avvio della procedura di affidamento resta comunque subordinata al perfezionamento dei titoli giuridici, anche in forma semplificata come previsto dall'art. 15, c. 4, del D.L. 77/2021, necessari per l'accertamento delle relative entrate;

➤ la spesa relativa all'opera risulta stanziata nel capitolo 41802/51-S "utilizzo finanziamento MIMS fondi PNRR per realizzazione linea BRT Castel del Piano Fontivegge" e le relative entrate nel capitolo 41802/51-E del PEG corrente bilancio;

- di dare mandato alla Unità Operativa Mobilità e Infrastrutture perché stabilisca, con successiva determinazione dirigenziale a contrarre, di cui all'art. 192 del D. Lgs.267/2000 e nel rispetto delle disposizioni legislative e regolamentari vigenti che disciplinano la materia, le modalità concrete di avvio della procedura di appalto integrato ai sensi dell'art. 48, comma 5, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77 (detto "Decreto Semplificazioni bis"), convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108.

Indi, attesa l'urgenza ,su proposta del Pressidente con 21 voti favorevoli (Arcudi, Befani, Bonifazi, Cagnoli, Casaccia, Casaioli, Cesaro, Fioroni, Giustozzi, Lupattelli, Mattioni, Mencaglia, Morbello, Nannarone, Pici, Puletti, Rampichini, Ricci, Romizi, Valigi, Vignaroli), 2 contrari(Croce, Maddoli), 6 astenuti (Bistocchi, Borghesi, Hromis, Mori, Paciotti, Zuccherini), espressi con sistema di votazione elettronico dai 29 consiglieri presenti e votanti, dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, comma 4, del D. Lgs. 18 agosto 2000, n.267 stante la necessità di dare avvio alle procedure di gara per completare l'esecuzione dei lavori entro la data imposta dal finanziamento.

Allegati in pubblicazione

- legenda operativo variante

(impronta: A71240EBE597A47C61E93E801705B1AB316B120A49C6A4CE584B9FFCD043FD10)

- relazione acustica variante

(impronta: 9ACEC1F6675C7E591B2099C51ED6E7D02E44D73263727C585EC4C5110B7D0534)

- relazione geologica variante

(impronta: EEA7040554047C73FE5D92903B07DF67F0BEEE8FBAFB15B104B47AF35C449A37)

- relazione urbanistica con allegata DD 8681

(impronta: 00F85434DFD254C4F0A12C2BCD13722092629B7E747FBF416CF0AD024E5C5E49)

- stralcio TUNA modificato

(impronta: BFFE8D9895F966AE470E7849C70D67A058DE337BD786B5AE8B82C4E8EFA26CB9)

- tavola 3a Settevalli variante

(impronta: EF356C39167D3F0C6236F9F2666FDC8A7B7B7BA643F6AC6A54B7FDB96443B394)

*Firmato digitalmente
Vichi Francesca*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.



- tavola 3a Settevalli vigente

(impronta: 648D55AB77FC97B04EBD5B23296A1C5E3F2F3DAE6C33252D7B86A382534410C7)

- tavola 3b Settevalli variante

(impronta: 209CF3400AB213E0118AFA063263B3A2F1224E2DD1E64DEE366AF563047B0959)

- tavola 3b Settevalli vigente

(impronta: B0A0D1DFC2C6CE01BD4867C40CC5152DBF15897746E0937BF7520F8B737760E0)

- tavola 8 operativo variante stralcio

(impronta: D91DC3B2F071AADD37ACA19F33073AF99542862B9D28909EBEF642F47C2C4387)

- tavola 11 operativo variante

(impronta: E2DD40B6C9C4A11DD18B6AEDF37796D0A61AB2CF73DAE0F84AF31E070651DF05)

- tavola 11 operativo vigente

(impronta: 40A3B037EF7DE824DC6C48A15FAE68F0855839219C6D8BCB92987D35446439A6)

- tavola 11 strutturale variante stralcio

(impronta: E9711A19F491C50E8CC690D11E84673AA82196F5A7F5DBA889C0CB8F7CB483F6)

Allegati depositati agli atti

- PFTE-ELABORATI

(impronta: B740FDF4DBA8DF58FFE6151FE26D99C29F9B95FB2F51322CFD7B6D88EB1CDE4D)

*Firmato digitalmente
Vichi Francesca*

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico
apposto è possibile scaricare il documento conforme al
DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos.
Visita <https://honos.land.it/> per le istruzioni.

