



COMUNE DI PERUGIA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 30 DEL 30.07.2009

L'anno **DUEMILANOVE** il giorno **TRENTA** del mese di **LUGLIO**, nel Palazzo dei Priori, convocata nelle forme e nei termini di legge, si è riunita la Giunta Comunale alla quale risultano:

		Pres.	Ass.			Pres.	Ass.
BOCCALI WLADIMIRO	Sindaco	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
1 ARCUDI NILO	V.Sindaco	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6 LIBERATI ILIO	Assessore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2 CARDINALI VALERIA	Assessore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7 LOMURNO GIUSEPPE	Assessore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3 CERNICCHI ANDREA	Assessore	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	8 MERCATI LIVIA	Assessore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4 CICCONE ROBERTO	Assessore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9 PESARESI LORENA	Assessore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5 FERRANTI MONIA	Assessore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	10 TARANTINI GIOVANNI	Assessore	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Accertato che il numero dei presenti è legale per la validità dell'adunanza, **IL SINDACO** Sig. **WLADIMIRO BOCCALI** dichiara aperta la seduta alla quale assiste il **SEGRETARIO GENERALE** Dr. **FRANCESCO DI MASSA**.

LA GIUNTA COMUNALE

VISTE:

- la legge 26 febbraio 1992, n. 211 e s.m.i. che ha stanziato risorse per la realizzazione di interventi nel settore dei trasporti rapidi di massa al fine di migliorare la mobilità e le condizioni ambientali nei centri urbani;

- la legge n. 133/2008 «*Disposizioni urgenti per lo sviluppo economico, la semplificazione, la competitività, la stabilizzazione della finanza pubblica e la perequazione tributaria*», che, all'art. 63, comma 12, per promuovere lo sviluppo economico e rimuovere gli squilibri economico-sociali, dispone l'istituzione nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e trasporti, del Fondo per la promozione e il sostegno dello sviluppo del trasporto pubblico locale, con specifiche dotazioni per gli anni 2008-2011;

VISTI, altresì:

- il D.M. 16 febbraio 2009 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti "*Criteri per la presentazione e selezione dei progetti per interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa finalizzati alla promozione e al sostegno dello sviluppo del trasporto pubblico locale*", pubblicato nella G.U. 3 giugno 2009, n. 126, con il quale sono state impartite direttive in merito all'allocazione delle risorse di cui ai commi 12 e 13 dell'art.63 della citata legge n. 133/08; in particolare, è previsto che:

- Art. 1 – Soggetti beneficiari "*Al fine di procedere all'assegnazione delle risorse di cui all'art. 63, comma 12, della legge n. 133/2008 destinate alle fi-*

PROT. n.	del		
Codice Archiv.ne			
Allegati	VARI (in apposito registro)		

OGGETTO:

INFRASTRUTTURE A SERVIZIO DELLA MOBILITÀ PEDONALE PER L'ACCESSO NEL CENTRO STORICO ZONA NORD - APPROVAZIONE INTERVENTI E AVVIO PROCEDURA PER ACQUISIZIONE CONTRIBUTI STATALI (LEGGE N. 211/92).

- Dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, comma 4°, D.Lgs. 18.08.2000 n. 267
- Pubblicata all'Albo Pretorio a decorrere dal **07.08.2009**
- Trasmessa in elenco ai Capigruppo consiliari (art.125 D.Lgs. 18.08.2000 n.267) il **07.08.2009**
- Divenuta esecutiva ai sensi dell'art.134, comma 3°, D.Lgs. 18.08.2000 n.267, il **17.08.2009**

PUBBLICATA ALL'ALBO PRETORIO: dal **07.08.2009** al **21.08.2009** senza opposizioni o reclami

RIPUBBLICATA ALL'ALBO PRETORIO: dal _____ al _____

PERUGIA, li 22.08.2009
IL SEGRETARIO GENERALE SUPPLENTE
Dr.ssa Laura Cesarini
 F.to L. Cesarini

nalità di cui all'art. 9 della legge 26 febbraio 1992, n. 211 possono presentare istanza per la richiesta di finanziamento i soggetti indicati come beneficiari all'art. 1, comma 1, della richiamata legge n. 211/1992" tra i quali rientra anche il Comune di Perugia;

- Art. 2 – Presentazione delle istanze "Le istanze per la richiesta di finanziamento devono essere presentate al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici - Direzione generale del trasporto pubblico locale, entro 120 giorni dalla pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana del decreto dirigenziale con il quale è indicata la documentazione istruttoria da produrre a corredo dell'istanza medesima";

- Art. 3 – Settori di intervento "Le istanze di cui agli articoli precedenti devono riguardare le seguenti tipologie di sistema: sistemi urbani di connessione quali ascensori, scale mobili, tappeti mobili,";

- Art.4 – Disponibilità finanziarie e ripartizione risorse "... Il contributo statale può essere concesso nella misura massima del 60% del costo dell'intervento";

- Art.5 – Pareri regionali sulla priorità d'intervento "I soggetti proponenti devono presentare alle rispettive regioni, entro 60 giorni dalla pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana del decreto dirigenziale di cui all'art. 2, una documentazione preliminare dell'intervento che intendono proporre, ciò affinché ciascuna amministrazione regionale possa nei successivi 40 giorni esprimere delle priorità nell'ambito delle proposte ricadenti nel territorio di rispettiva pertinenza. Ove il soggetto proponente non rispettasse tale obbligo, la presentazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti dell'istanza di finanziamento viene considerata non esaminabile....";

- il decreto dirigenziale del "Direttore generale per il trasporto pubblico locale" presso il Ministero dell'11 maggio 2009 "Individuazione delle specifiche tecniche per l'attuazione del decreto n. 99 del 16 febbraio 2009" pubblicato nella Gazz. Uff. 3 giugno 2009, n. 126;

RILEVATO che:

- l'Amministrazione Comunale ha, fra i suoi obiettivi principali, quello di riorganizzare il sistema della mobilità delle persone e delle merci, procedendo alla risoluzione dei problemi connessi alla viabilità, a vantaggio della qualità urbana e della diminuzione di inquinamento acustico ed atmosferico;

- detti obiettivi si inquadrano coerentemente nella politica di riqualificazione urbana attuata negli ultimi 30 anni a favore del centro storico della città;

- all'interno del sistema complessivo della mobilità perugina per l'accesso al centro storico sono presenti una serie di nodi di scambio per mezzo dei quali è agevolata l'intermodalità favorendo non solo l'interscambio fra i diversi modi del trasporto pubblico (bus, treno, minimetrò), ma anche fra auto privata e il sistema di mobilità pedonale garantito da scale mobili e ascensori; in particolare, la rete esistente relativa ai parcheggi auto a corona del centro storico e ai connessi impianti di risalita è la seguente:

- parcheggio del Mercato coperto e ascensori di collegamento con piazza Matteotti;

- parcheggio di piazza Partigiani e scale mobili di collegamento con piazza Italia;

- parcheggio via Pellini e scale mobili di collegamento con via dei Priori;

- parcheggio di via Ripa di Meana e ascensore di collegamento con piazza della Rupe;
- parcheggio di piazzale Europa e scale mobili di collegamento con corso Cavour;
- a detta rete di interscambio si aggiunge ora il Minimetrono che attraverso le stazioni della Cupa e del Pincetto e i relativi impianti di risalita (scale mobili, ascensore inclinato) garantisce un più ampio collegamento tra il centro storico e la città moderna;
- in questo ambito sono stati individuati, ad integrazione e completamento della rete di scambio sopra richiamata, i seguenti interventi relativi alla zona Nord del centro storico:

1. realizzazione di un sistema pedonale integrato in esercizio pubblico di raccordo tra il parcheggio di S. Antonio, via Pinturicchio, via della Volpe e Piazza Rossi Scotti (zona di Porta Sole), per una spesa complessiva presunta pari ad € 2.000.000,00;
2. realizzazione di un sistema pedonale meccanizzato in esercizio pubblico di collegamento fra Via Pascoli e piazza S. Francesco al Prato, per una spesa complessiva presunta pari ad € 3.000.000,00;

RITENUTO opportuno presentare istanza per la richiesta di contributo statale per la realizzazione dei suddetti interventi, con le modalità ed entro i termini di cui alle disposizioni sopra riportate;

ATTESO, in particolare, che:

- occorre, innanzitutto, presentare alla Regione dell'Umbria, ai sensi dell'art.5 del D.M. 16 febbraio 2009 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, una documentazione preliminare degli interventi entro il 1 agosto p.v. (entro 60 gg. dalla pubblicazione in. G.U. del citato decreto dirigenziale dell'11 maggio 2009 avvenuta, come detto, in data 3 giugno 2009);

- a tal fine è stata predisposta la seguente documentazione progettuale allegata al presente atto:

- Relazione illustrativa;
- Planimetria generale;
- Planimetria intervento n.1;
- Planimetria intervento n.2;

- in seguito, dovrà essere presentata al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ai sensi dell'art.2 del D.M. 16 febbraio 2009 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, apposita istanza di finanziamento, corredata dalla documentazione istruttoria indicata nel citato decreto dirigenziale dell'11 maggio 2009, entro il 30 settembre p.v. (entro 120 gg. dalla pubblicazione in. G.U. del citato decreto dirigenziale 11 maggio 2009 avvenuta, come detto, in data 3 giugno 2009);

- a tal fine si ritiene opportuno costituire un gruppo interno di lavoro così composto:

- Ing. Piergiorgio Monaldi e Arch. Stefano Barcaccia della struttura P.M. Progetti strategici opere pubbliche;
- Ing. Elvio Fagiolari e Ing. Antonio Tata dell'U.O. Infrastrutture e cantiere;
- Ing. Leonardo Naldini e Ing. Margherita Ambrosi dell'U.O. Mobilità;

- Arch. Sergio Asfalti e Geom. Fabio Campagnacci dell'U.O. Centri storici;
- Ing. Gabriele De Micheli e Ing. Daniele Volpi dell'U.O. Servizi tecnologici ed energetici;
- il gruppo di lavoro sarà coordinato dall'Ing. Piergiorgio Monaldi, individuato quale R.U.P. degli interventi in questione;

RILEVATO, infine, che:

- le opere non risultano conformi al vigente PRG e, pertanto, in sede di approvazione del progetto preliminare si dovrà procedere all'adozione delle necessarie varianti allo strumento urbanistico;
- gli interventi in argomento sono previsti su aree soggette a tutela ai sensi del D. Lgs. 22.1.04 n.42 e, pertanto, gli stessi dovranno essere oggetto di preventiva autorizzazione ai sensi dell'art.146 del medesimo D. Lgs.;

DATO ATTO del parere favorevole di regolarità tecnica espresso dal Dirigente Settore Governo e Sviluppo del Territorio e dell'Economia Dott. Ing. Arch. Enrico Antinoro, ai sensi dell'Art. 49 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 e dell'art. 20 – comma 1 – lettera K del Regolamento sull'ordinamento degli uffici del Comune di Perugia;

Con voti unanimi;

DELIBERA

- di approvare, al fine di migliorare la mobilità e l'accesso nel centro storico della città – zona nord, gli interventi di seguito indicati, come meglio specificati nella documentazione progettuale elencata in narrativa e allegata al presente atto, tenuto conto che per la loro realizzazione è possibile ottenere contributi statali, nella misura massima del 60% del costo di ciascun intervento, ai sensi di quanto previsto dalle leggi n. 211/1992 e s.m.i. e n. 133/2008 e dal D.M. 16 febbraio 2009 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti:

1. realizzazione di un sistema pedonale integrato in esercizio pubblico di raccordo tra il parcheggio di S. Antonio, via Pinturicchio, via della Volpe e Piazza Rossi Scotti (zona di Porta Sole), per una spesa complessiva presunta pari ad € 2.000.000,00;
2. realizzazione di una sistema pedonale meccanizzato in esercizio pubblico di collegamento fra Via Pascoli e piazza S. Francesco al Prato, per una spesa complessiva presunta pari ad € 3.000.000,00;

- di avviare la procedura per la presentazione dell'istanza per la richiesta di finanziamento statale, con le modalità ed entro i termini indicati in premessa (documentazione preliminare alla Regione dell'Umbria entro il 1 agosto p.v. e istanza di finanziamento al Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti entro il 30 settembre p.v.);

- di prendere atto che in caso di assegnazione dei contributi statali (nella misura massima del 60% del costo di ciascun intervento) il Comune di Perugia dovrà finanziare la parte di costo residua (almeno il 40% per ciascun intervento);

- di costituire un gruppo interno di lavoro che provveda alla predisposizione della documentazione istruttoria indicata nel decreto del "Direttore generale per il trasporto pubblico locale" presso il Ministero dell'11 maggio 2009 e quindi alla presentazione al Ministero dell'istanza di finanziamento, così composto:

- Ing. Piergiorgio Monaldi e Arch. Stefano Barcaccia della struttura P.M. Progetti strategici opere pubbliche;
- Ing. Elvio Fagiolari e Ing. Antonio Tata dell'U.O. Infrastrutture e cantiere;

- Ing. Leonardo Naldini e Ing. Margherita Ambrosi dell'U.O. Mobilità;
- Arch. Sergio Asfalti e Geom. Fabio Campagnacci dell'U.O. Centri storici;
- Ing. Gabriele De Micheli e Ing. Daniele Volpi dell'U.O. Servizi tecnologici ed energetici;
- il gruppo di lavoro sarà coordinato dall'Ing. Piergiorgio Monaldi, individuato quale R.U.P. degli interventi in questione;
- di dare atto che le opere non risultano conformi al vigente PRG e, pertanto, in sede di approvazione del progetto preliminare si dovrà procedere all'adozione delle necessarie varianti allo strumento urbanistico;
- di dare atto, altresì, che gli interventi in argomento sono previsti su aree soggette a tutela ai sensi del D. Lgs. 22.1.04 n.42 e, pertanto, gli stessi dovranno essere oggetto di preventiva autorizzazione ai sensi dell'art.146 del medesimo D. Lgs.;
- di dichiarare, con separata ed unanime votazione, il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi del 4° comma dell'art. 134 D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000.