

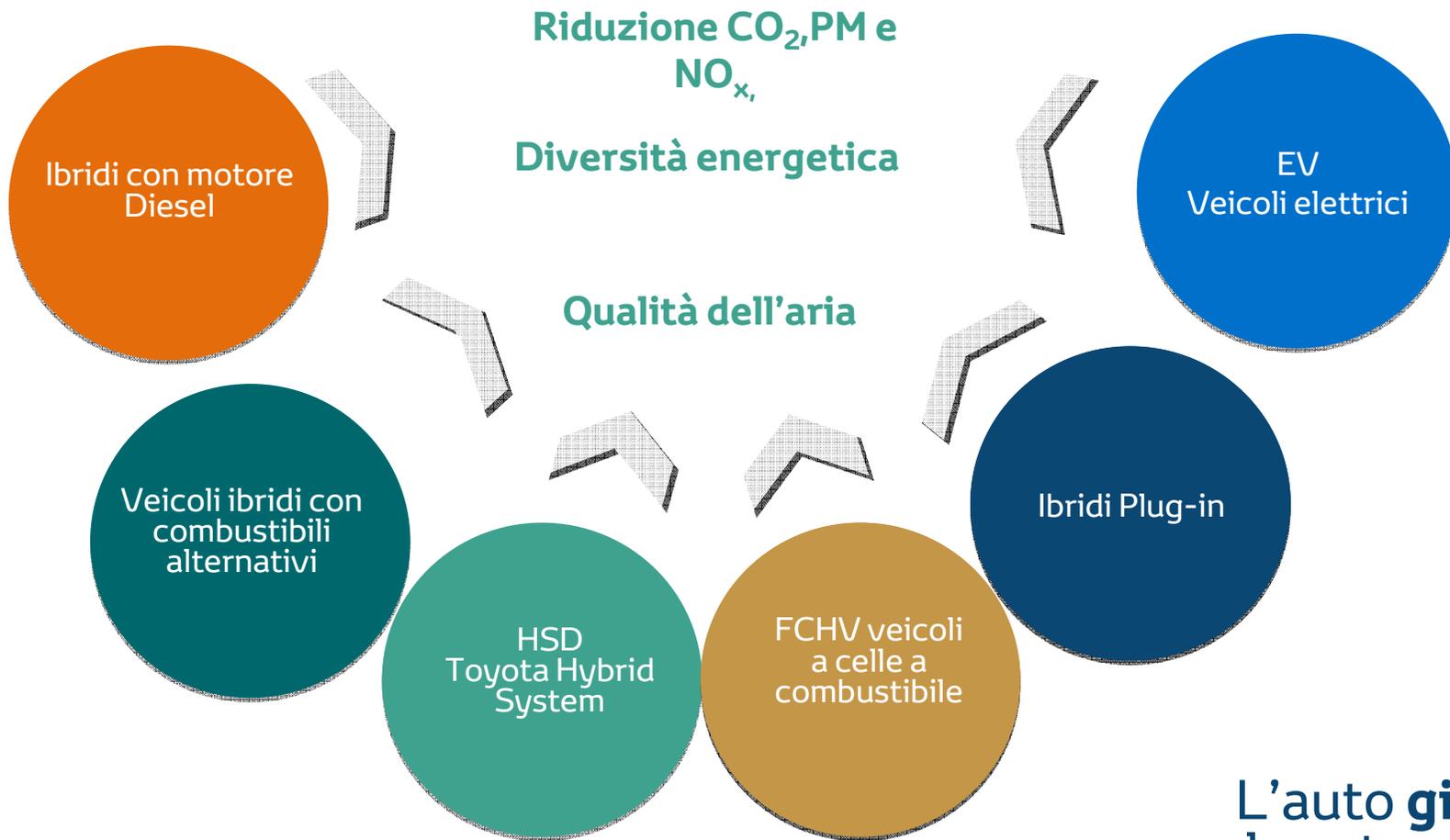


TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

Toyota e la mobilità sostenibile

L'approccio Toyota alla mobilità sostenibile



L'auto giusta,
al posto giusto,
nel momento giusto

Piattaforma tecnologica ibrida

Crescente elettrificazione della trazione



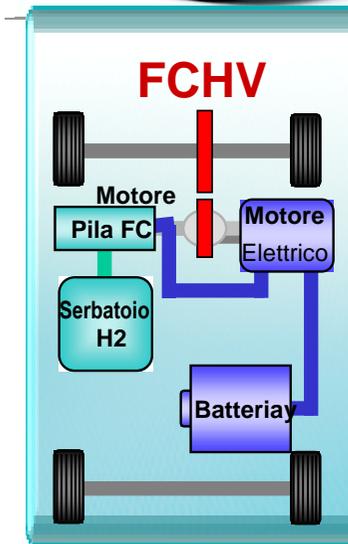
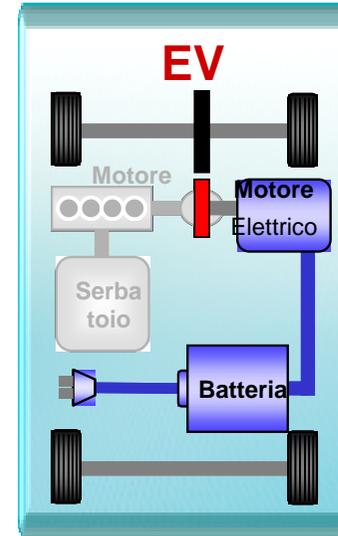
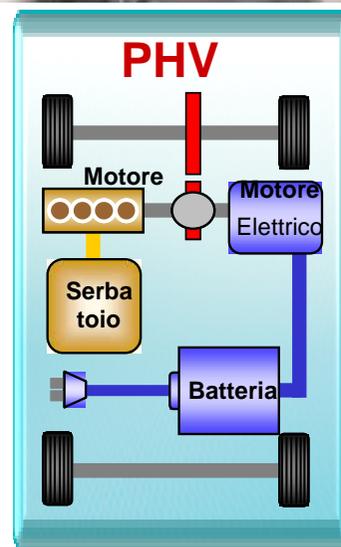
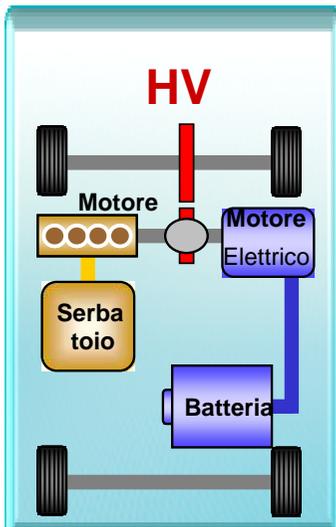
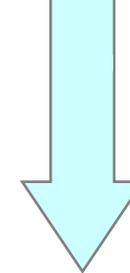
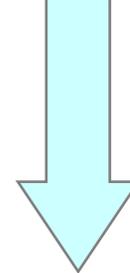
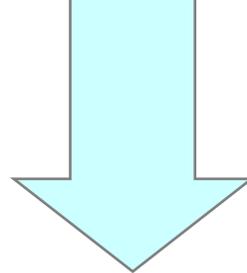
Piattaforma tecnologica ibrida



ALWAYS A BETTER WAY



Utilizzo della tecnologia ibrida per PHV, EV e FCHV



Legenda:

HV= auto ibrida

PHV= ibrido ricaricabile

EV= auto elettrica

FCHV= auto ibrida a celle a combustibile (idrogeno)

25 km elettrico
1,5 ore di ricarica

100 km elettrico
3 ore di ricarica

830 km con un pieno a idrogeno

Oltre 4.500.000 auto ibride Toyota/Lexus vendute nel mondo



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY



TOYOTA

THE
HYBRID
MAKER
SINCE 1997

~24.000* Hybrid vendute in Italia

2009 -2010



Prius



Auris

2011



Lexus CT

Mag -
12



Yaris

Giu - 12



Lexus LS

Lug -
12



Lexus RX

Ago - 12



Lexus GS

Set - 12

Ott - 12



Prius +



Prius Plug-in

Gennaio
2013



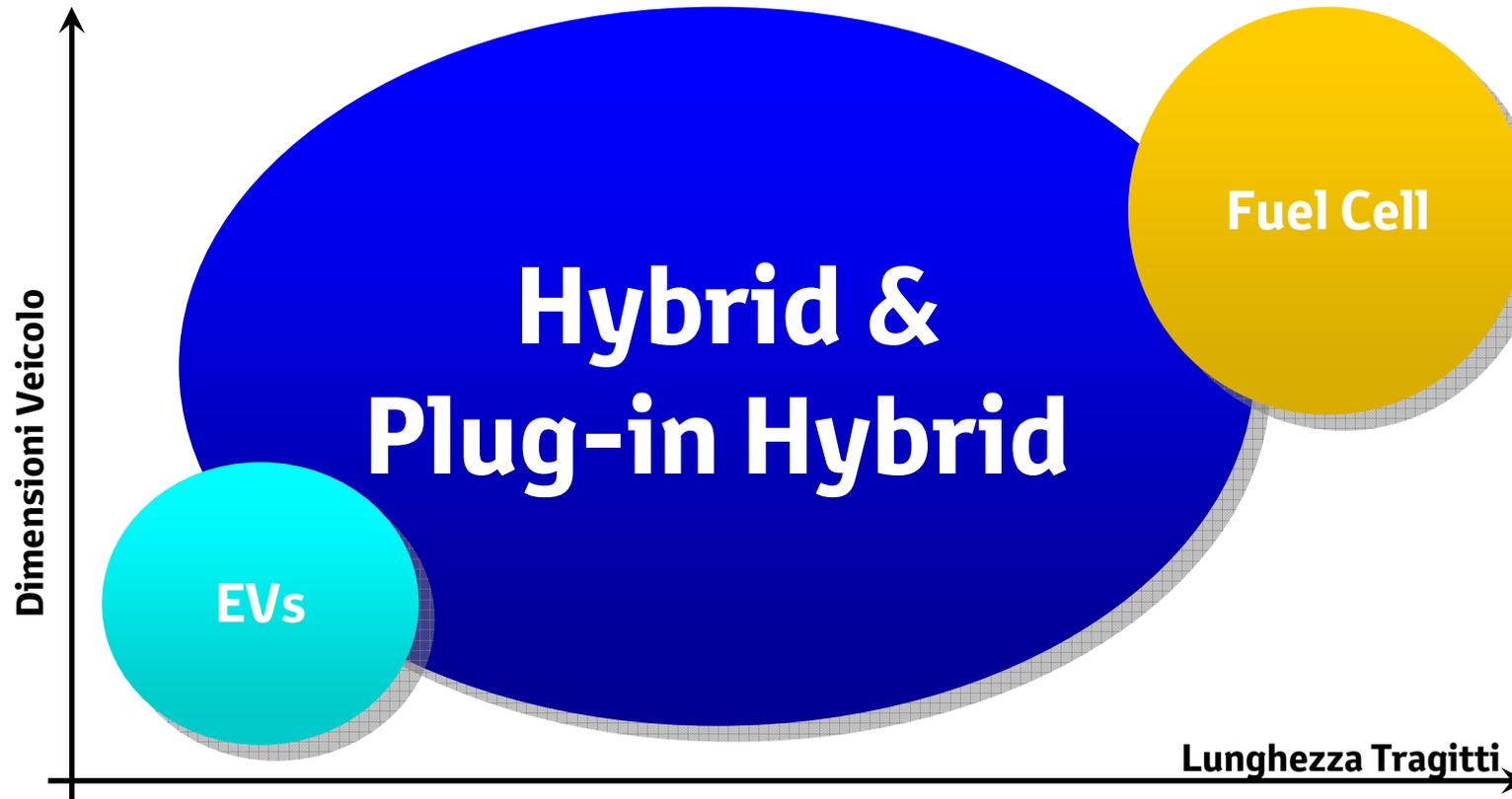
Nuova Auris
anche in
versione SW

Hybrid Goes Plural



* Toyota + Lexus: dati fino ad agosto '12

La Vision Toyota



- EV relegato all'ambito urbano
- Fuel cell destinato a veicoli di grandi dimensioni e lunghe distanze
- Hybrid e Plug-in Hybrid rimarranno la scelta ottimale per un utilizzo misto, quindi per la grande maggioranza dei Clienti.



Prius Plug-in



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY



Caratteristiche Plug-in (PHEV)

- Batteria a ioni di litio
- Modalità EV: fino a 25 km
- Velocità max. EV: 85 km/h
- Emissioni CO₂: 49 g/km
- Tempi di ricarica: circa 90 minuti (230V, 16A)
- Ricaricabile con una presa elettrica standard
- Non impone sosta per ricarica, esauriti i 25 km EV utilizza l'ibrido
- 5 passeggeri (no seconda auto)

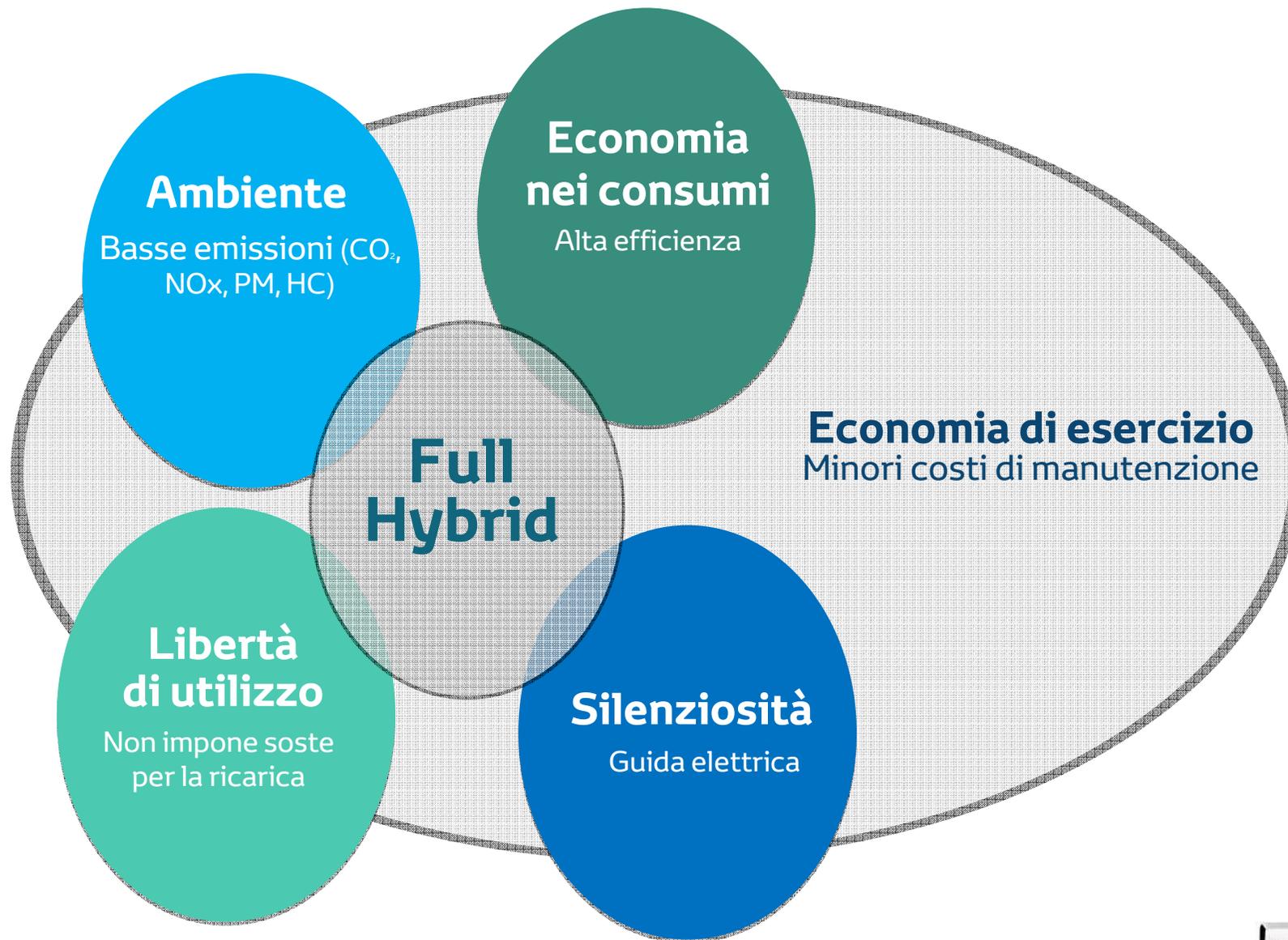


Benefici di un Full Hybrid



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY





TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

GRAZIE !!

