

Assemblea Pubblica

Perugia, 6 Novembre 2012

Sala dei Notari



**Comune di
Perugia**

Politiche energetiche
e ambientali
Mobilità



Incentivi e Modalità di adesione al Manifesto per la mobilità elettrica e sostenibile

Relazione ing. De Micheli
U.O. Servizi Tecnologici, Energetici, Informatici

1) STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE

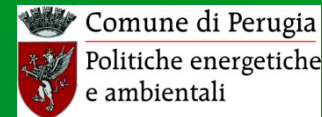
PEAC → Piano Energetico e Ambientale Comunale

E' stato pubblicato nel 2005; aveva come riferimento gli obiettivi del protocollo di Kyoto; si basava su tre elementi energia, ambiente e sviluppo, fissando obiettivi realistici e praticabili attraverso 51 interventi (edilizia, FER, trasporti, altre misure) per raggiungere il 70% degli obiettivi di Kyoto al 2010. (stabilizzazione all'anno 2000, anziché - 6,5%). Tali obiettivi sono stati raggiunti.

Il suo aggiornamento è stato completato ed è in fase di approvazione. I nuovi obiettivi sono stati definiti sulla base del pacchetto "Clima Energia" stabilito dalla U.E. con orizzonte temporale al 2020

Il nuovo PEAC prevede anche l'incremento della mobilità alternativa con l'utilizzo di auto elettriche e bici elettriche

2) PROGETTO PILOTA



Dopo il progetto “POSTAL ZEV” che ha permesso di dotare Poste Italiane di oltre 40 mezzi elettrici , in collaborazione con POSTE, Università e DUCATI;

Dopo il progetto integrato bike sharing in corso d’opera con 6 stazioni di noleggio e ricarica di biciclette a pedalata assistita con un nuovo percorso ciclopedonale e l’intermodalità con minimetrò e stazioni RFI Perugia Capitini e Ingegneria;

Il Comune di Perugia è protagonista del progetto-pilota di Enel selezionato e finanziato dall’Autorità per l’Energia Elettrica ed il Gas (deliberazioni ARG/elt 096/11, ARG/elt 242/10) per la sperimentazione di infrastrutture di ricarica pubblica per veicoli elettrici e la promozione del “modello Distributore”, e interessa sei contesti di tipo urbano: l’hinterland di Milano, Pisa, Genova, Bari, Perugia e le principali città dell’Emilia Romagna.

3) PROTOCOLLO D'INTESA CON ENEL

- a. l'installazione da parte di Enel di 28 infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici;
- b. la sperimentazione di efficaci modalità di ottimizzazione dell'uso della ricarica e di eventuali servizi post-ricarica di mezzi adibiti al trasporto merci o a servizio pubblico;
- c. analisi e monitoraggio dei risultati, studio e integrazione del Progetto con ulteriori iniziative di mobilità elettrica, anche promuovendo collaborazioni e intese con interlocutori pubblici e/o privati

3) PROTOCOLLO D'INTESA CON ENEL

Le attività congiunte di cui al presente Protocollo d'Intesa consentiranno la futura redazione di un “Piano della mobilità elettrica” che potrà costituire uno dei punti qualificanti della programmazione comunale nel campo della mobilità, dei trasporti e delle politiche energetiche.

Enel, in collaborazione con il Comune di Perugia, definirà un piano di comunicazione specifico per comunicare le iniziative oggetto del presente Protocollo d'Intesa.

Il presente Protocollo d'Intesa, in considerazione della sua natura sperimentale, ha validità di tre anni dalla data della sua sottoscrizione.

3) PROTOCOLLO D'INTESA CON ENEL

Ciascuna Parte realizzerà le attività definite di propria competenza senza alcun onere economico per le altre Parti.



4) MANIFESTO PER L'AUTO ELETTRICA

il Comune di Perugia, con il Manifesto per la Mobilità Elettrica e Sostenibile

INVITA

Tutti i cittadini, tutti i soggetti pubblici e privati, ivi comprese le aziende e le imprese commerciali e di servizi (banche, assicurazioni, etc.), le associazioni di categoria e i gestori di autonoleggi, tutti i professionisti di ogni ordine o collegio e chiunque interessato, ad adottare

(possesso, noleggio, comodato, leasing, uso a qualunque titolo) per la mobilità urbana e/o extraurbana una o più auto elettriche o veicoli elettrici.

4) MANIFESTO PER L'AUTO ELETTRICA

SI IMPEGNA

A fornire gratuitamente ad ogni nuovo veicolo elettrico, coerentemente con il regolamento comunale, un permesso annuale di accesso alle aree ZTL (Zone a traffico limitato).

A fornire, di concerto con S.I.P.A, tariffe agevolate per il pagamento delle soste dei veicoli elettrici all'interno del territorio Comunale.

Ad agevolare, nel rispetto della normativa vigente in materia, il pagamento dell'imposta comunale sulla pubblicità relativa all'inserimento di messaggi pubblicitari od eventuali loghi sul proprio veicolo elettrico.

4) MANIFESTO PER L'AUTO ELETTRICA

SI IMPEGNA

Ad inserire i loghi dei soggetti che aderiscono al presente manifesto sulle mappe guida all'ubicazione delle colonnine di ricarica.

Ad agevolare la sosta dei veicoli elettrici per attività di carico e scarico negli appositi spazi.

SI RICORDA

Che i veicoli a trazione elettrica, già in base alla finanziaria 2007, sono esenti dalla tassa di possesso (Bollo) per i primi 5 anni a partire dalla prima immatricolazione. A partire dal sesto anno viene applicata una riduzione del 75%

4) MANIFESTO PER L'AUTO ELETTRICA

PROVVEDERÀ

A sostenere e promuovere la mobilità elettrica mediante l'organizzazione di specifici eventi di varia natura destinati ai possessori di veicoli elettrici nel territorio comunale.

A favorire, attraverso il coinvolgimento degli operatori del settore, la predisposizione all'interno del proprio territorio comunale di un sistema di soccorso stradale per la ricarica rapida di veicoli elettrici.

4) ADESIONE ON LINE AL MANIFESTO

The screenshot shows the official website of the Comune di Perugia. At the top, there are browser tabs for 'Area Intranet Comune di P...', 'Comune di Perugia - Elenc...', 'Comune di Perugia', and 'Impostazioni'. The address bar shows 'www.comune.perugia.it'. The main header features the Comune di Perugia logo and name, a search bar with 'Google' Ricerca personalizzata, and navigation links for 'Guida al sito', 'Mappa del sito', 'Intranet', 'Mailbox', and social media icons. Below the header, there is a banner for 'Città candidata a Capitale europea della cultura per il 2019' with three images: a stone relief, a snowy street scene, and a night view of a building. The main content area is divided into two columns. The left column features a large banner for 'MOBILITÀ ELETTRICA A PERUGIA' with a green toy car and a charging cable. The text next to it reads 'Mobilità elettrica a Perugia' and 'Assemblea pubblica Sala dei Notari- Palazzo dei Priori martedì 6 novembre ore 16.00'. Below this is a navigation menu with 'Il Comune', 'Aree tematiche', 'Trasparenza', 'Servizi online', and 'Bilanci'. The 'Aree tematiche' section is expanded, showing 'Ambiente, energia, territorio, edilizia e trasporti' and 'Cultura, sport e tempo libero'. The right column has a 'Ultime notizie' section with sub-headers 'In evidenza', 'Pubblicazioni', and 'U R P'. It lists three news items: 'Determinazione dell'indennità spettante ai membri del Parlamento', 'Borsa di studio "Meredith Susanna Cara Kercher"', and 'Avviso interruzione energia elettrica'. At the bottom right, there is a 'Tg edizione del 2/11/2012' section.

Area Intranet Comune di P... Comune di Perugia - Elenc... Comune di Perugia Impostazioni

www.comune.perugia.it

Guida al sito | Mappa del sito | Intranet | Mailbox | perugiassisi 2019

Google[™] Ricerca personalizzata **Cerca**

IL COMUNE | TURISMO E CULTURA | SERVIZI ONLINE | AREE TEMATICHE

Città candidata a Capitale europea della cultura per il 2019

MOBILITÀ ELETTRICA A PERUGIA

Mobilità elettrica a Perugia

Assemblea pubblica
Sala dei Notari- Palazzo dei Priori
martedì 6 novembre ore 16.00

1 2 3 4 5

Il Comune | **Aree tematiche** | Trasparenza | Servizi online | Bilanci

Ambiente, energia, territorio, edilizia e trasporti
Ambiente / Territorio e protezione civile / Edilizia / Viabilità e mobilità / Energia

Cultura, sport e tempo libero

Ultime notizie | In evidenza | Pubblicazioni | U R P

Determinazione dell'indennità spettante ai membri del Parlamento
Raccolta delle firme per il referendum sull'abrogazione parziale della legge 1261/1965
Luoghi e orari

Borsa di studio "Meredith Susanna Cara Kercher"
Il Comune di Perugia insieme all'Università per Stranieri, all'ADISU, con la collaborazione dell' Ambasciata britannica a Roma e quella italiana a Londra, hanno istituito una borsa di studio per uno studente britannico.

Avviso interruzione energia elettrica
Venerdì 5 novembre 2012 dalle 8.30 alle 12.30 zona Cenerente - Elenco delle vie

Ultime notizie >>

Tg edizione del 2/11/2012

www.comune.perugia.it/pagine/aree-tematiche

4) ADESIONE ON LINE AL MANIFESTO



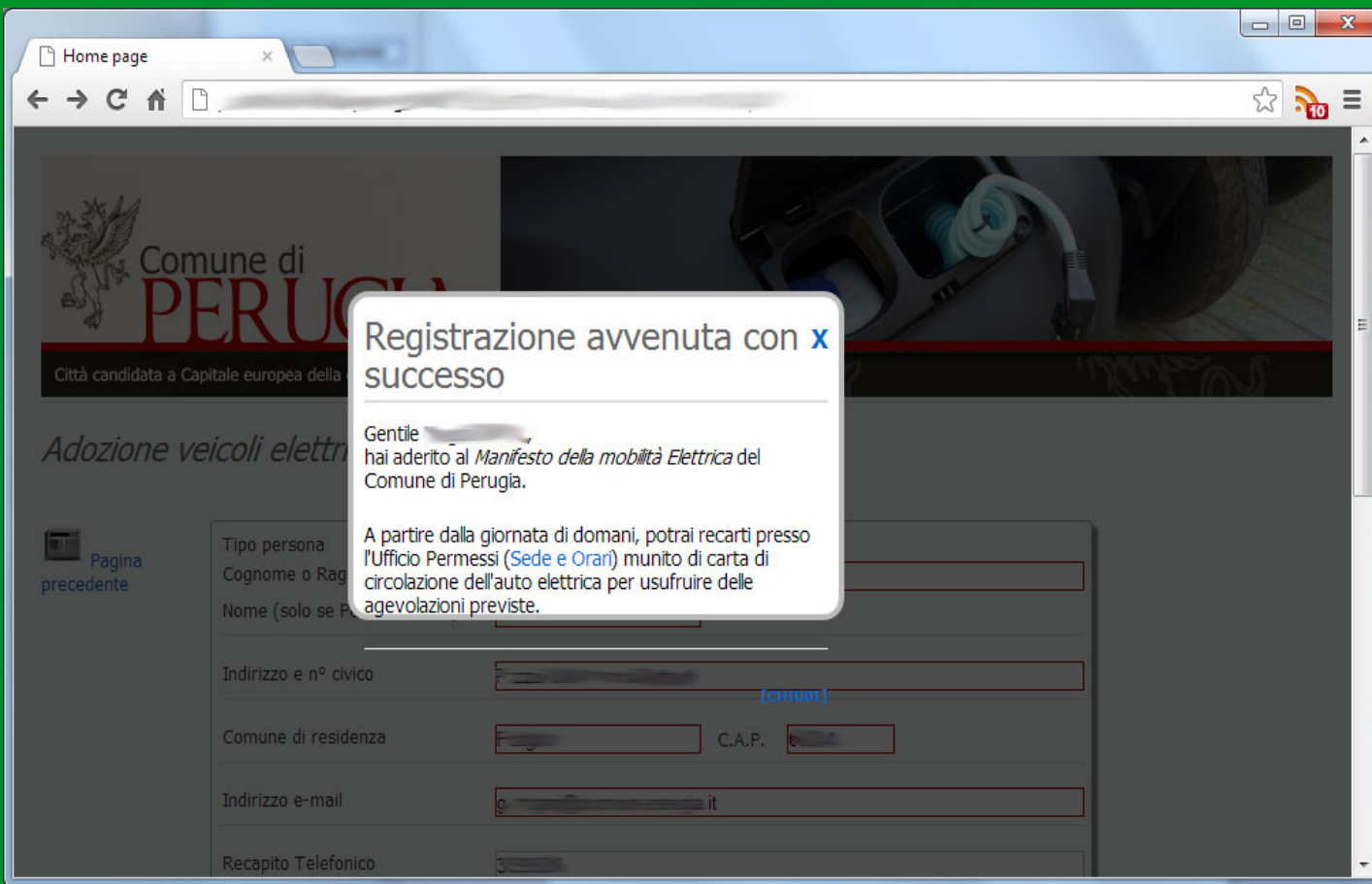
Città candidata a Capitale europea della cultura per il 2019

Adozione veicoli elettrici

Tipo persona	<input checked="" type="radio"/> Fisica <input type="radio"/> Giuridica	
Cognome o Ragione Sociale	<input type="text"/>	
Nome (solo se Persona Fisica)	<input type="text"/>	
Indirizzo e n° civico	<input type="text"/>	
Comune di residenza	<input type="text"/>	C.A.P. <input type="text"/>
Indirizzo e-mail	<input type="text"/>	
Recapito Telefonico	<input type="text"/>	
Descrizione Attività	<input type="text"/>	
Chilometri percorsi in un anno	<input type="text"/>	
N° autoveicoli da adottare	<input type="text"/>	
Tipo di titolarità	* <input type="text" value="Selezionare..."/> Specifica 'Altro' <input type="text"/>	
Trattamento dati personali	<input type="checkbox"/> Consenso al trattamento dei dati personali (leggi)	

Per poter procedere al salvataggio del form è necessario che le caselle contrassegnate in rosso siano tutte compilate.

4) ADESIONE ON LINE AL MANIFESTO



5) LOCALIZZAZIONE

- Copertura territoriale, con particolare attenzione al centro storico;
- Visibilità dei punti di ricarica;
- Centri di interesse (Aeroporto, Stazioni ferroviarie di Perugia Fontivegge, Perugia Sant'Anna e Ponte San Giovanni, Stazioni del Minimetrò, Ospedale, Università, uffici pubblici, Questura, Carabinieri, GDF, banche, aziende di noleggio auto, sedi di associazioni, etc.);
- Piazzali di interscambio per il futuro servizio di “car sharing”;
- Parcheggi pubblici e altre aree di sosta giornaliera lunga;
- Non sacrificare nessun posto riservato, né alterare le attuali distanze di rispetto, né sottrarre spazi ad aree pedonali.

5) LOCALIZZAZIONE

ZONE DI INTERESSE PER LA MOBILITA'

(aeroporto, stazioni ferroviarie, minimetro', car sharing)

ZONE DI INTERESSE PER LA PRESENZA DI ENTI E PUBBLICO

(Regione, Provincia, Comune, Università, Ospedale, Questura)

QUARTIERI DELLA CITTA'

(Centro Storico e i vari quartieri urbani, parcheggi pubblici)

ELENCO

AREA	VIA / ZONA	PUNTO DI INTERESSE	n° STALLI
Pian di Massiano	parcheggio pubblico importante	Stazione Minimetron, porta della città	2
	parcheggio pubblico importante	, vicinanza struttura pubblica con impianto FTV - PalaEvangelisti	1
Fontivegge	Piazza Vittorio Veneto	Stazione Ferroviaria, n° 2 agenzie autonoleggio auto	2
	via Mario Angeloni - via Cortonese	car sharing CPO Poste	1
Cupa-Pellini	parcheggio pubblico, via Victor Hugo Bistoni	Stazione Minimetron, car sharing, vicinanza percorsi pedonali meccanizzati	1
	Piazzale Bellucci	Centro, Stazione Ferroviaria, percorsi pedonali meccanizzati	2
Centro Storico	Largo della Libertà	Centro, percorsi pedonali meccanizzati, Banche, Hotel, Provincia PG, Prefettura	2
	via Pascoli	Centro, Università	1
	Piazza Morlacchi	Centro, Università, uffici Comunali, Teatro	1
	Piazza Piccinino	Centro, Tribunale, Biblioteca Augusta	1

segue ELENCO

AREA	VIA / ZONA	PUNTO DI INTERESSE	n° STALLI
Monteluce	Piazza S. Erminio	Parcheggio Pubblico	1
Elce	via Annibale Vecchi	Parcheggio Pubblico, Università, zona Residenziale	1
Ponte Rio	via del Bulagaio	Parcheggio pubblico	1
Pallotta - Prepo	via G. Ruggia	Parcheggio pubblico, Hotel, negozi	1
	via Palermo	Parcheggio pubblico, Provincia Pg, Associazione ind., Banca, Hotel	1
	Piazzale FIGC	Parcheggio pubblico, Vicinanza impianto Cogenerazione	1
Madonna Alta	via Diaz	Parcheggio pubblico, Vicinanza impianto pubblico FTV	1
Settevalli	Scuola Elementare e Media (Carducci)	Parcheggio pubblico, Vicinanza impianto pubblico FTV, vicinanza centro commerciale	1
Ponte San Giovanni	via Nino Bixio	Stazione Ferroviaria, varie attività economiche	2
Sant'Egidio	Aeroporto	Aeroporto dell'Umbria	1
San Sisto - Sant'Andrea delle Fratte	Piazzale Menghini - P5	Azienda Ospedaliera	1
Cortonese	via del Tabacchificio	ENEL - Questura	2
TOTALE			28

ELEMENTI “SMART” DELLA RETE DI RICARICA

Tra gli aspetti tecnici di rilievo del progetto si segnala l'impiego delle tecnologie dell'ICT per fare in modo che la rete sia “smart” non solo per la sua gestione in relazione ai carichi di rete, ma anche nelle informazioni che potrà fornire agli utenti avvalendosi di diversi sistemi di telecomunicazione. Infatti sarà disponibile in tempo reale la mappa delle colonnine occupate e di quelle libere e la stazione di ricarica più vicina alla posizione dell'utente stesso.

COLONNINA IN VIA PALERMO

In questi giorni sono in corso le installazioni delle infrastrutture di ricarica per auto elettriche nelle zone con vincolo ambientale (centro storico e aree limitrofe). Nei mesi scorsi sono state installate diverse colonnine in altre zone della città. Il numero complessivo sarà di ventotto installazioni entro il 2012.



COLONNINE PIAZZA VITTORIO VENETO



COLONNINA, TOTEM



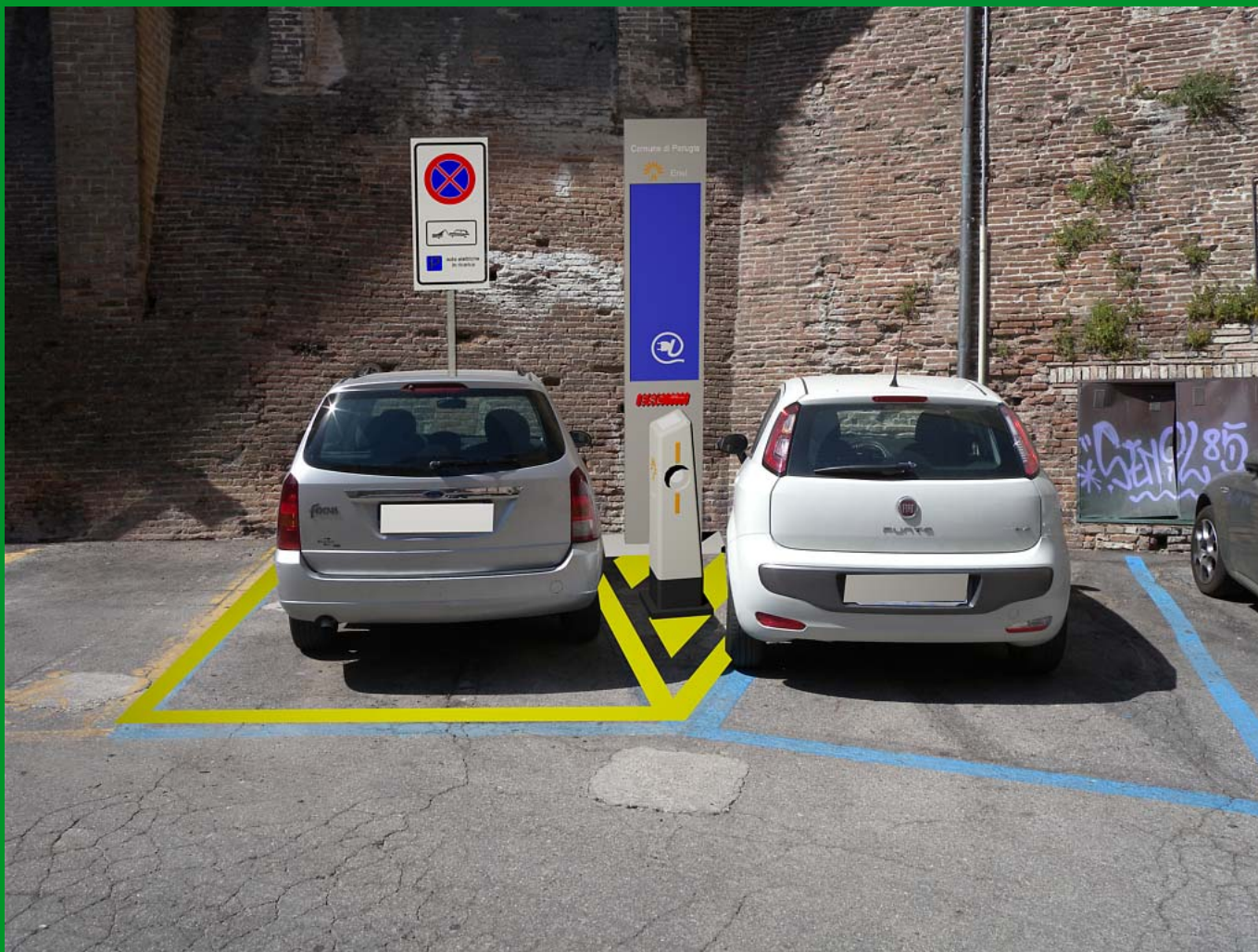
COLONNINA, TOTEM



COLONNINA, TOTEM



COLONNINA, TOTEM



COLONNINA, TOTEM



COLONNINA, TOTEM



COLONNINA, TOTEM

COSA PROPONE IL COMUNE DI PERUGIA AGLI OPERATORI DEL SETTORE AUTOMOTIVE

**OFFERTA DI SPAZI PUBBLICITARI NELLE ZONE DI RICARICA,
USANDO UNA STRUTTURA ELEGANTE , APPOSITAMENTE
STUDIATA E INTEGRATA CON L'INFRASTRUTTURA DI RICARICA;**

**IL TOTEM E' UNA STRUTTURA VISIBILE, CHE HA ANCHE LO SCOPO
DI RICHIAMARE L'ATTENZIONE SULLA MOBILITA' ELETTRICA;**

**I LUOGHI DI INSTALLAZIONE SONO INDICATI SUI SITI INTERNET E
NELLE VARIE APPLICAZIONI PER LA FRUIBILITA' DEL SERVIZIO DI
RICARICA E CONSULTATI ON LINE DAI SOGGETTI INTERESSATI.**

COSA OFFRE IL COMUNE DI PERUGIA AGLI OPERATORI DEL SETTORE AUTOMOTIVE

I PROGETTI APPROVATI DEI TOTEM, QUINDI LE AUTORIZZAZIONI ALL'INSTALLAZIONE;

LA FACILITAZIONE NELLE PRATICHE AUTORIZZATIVE PER LA PUBBLICITA' E PER L'OCCUPAZIONE SUOLO PUBBLICO;

L'ENERGIA ELETTRICA PER L'ALIMENTAZIONE DEI LED DELL'ILLUMINAZIONE INTERNA AL PANNELLO.

DI COSA SI DEVE FARE CARICO L'AZIENDA

ACQUISTO E INSTALLAZIONE DEI TOTEM, A FRONTE DELL'UTILIZZO CON LA PROPRIA PERSONALIZZAZIONE;

MANUTENZIONE DEL TOTEM

CESSIONE AL COMUNE AL TERMINE DEL PERIODO CONTRATTUALE O EVENTUALE RINNOVO PREVIO ACCORDO SCRITTO TRA LE PARTI, CON DIRITTO DI PRELAZIONE

CONCLUSIONI

Il successo del progetto potrà essere verificato solo tra qualche tempo, tuttavia appare già chiaro che la mobilità elettrica da semplice iniziativa sperimentale potrà diventare un efficace sistema diffuso per migliorare la qualità della vita nelle nostre città soltanto con l'impegno di tutti gli attori coinvolti.

I PRODUTTORI di auto che dovranno adottare delle tecnologie standard, praticare prezzi alla portata dei cittadini e soprattutto competitivi con quelli dei veicoli tradizionali.

CONCLUSIONI

L'AEEG che potrà individuare e definire tariffe ridotte per l'energia dedicata alla mobilità e semplificazioni operative, come ha già iniziato a fare;

La comunità scientifica e il settore ricerca per risolvere i problemi tecnologici ancora aperti (dalla flessibilità delle reti elettriche, a nuove soluzioni ICT, per migliorare le questioni ancora gravose relative al peso, al costo e allo smaltimento delle batterie);

Le società di distribuzione e quelle di vendita di energia elettrica, perché da loro dipende l'infrastruttura di ricarica;

Lo Stato che può attuare politiche incentivanti efficaci.

CONCLUSIONI

Gli Enti locali, attraverso politiche di mobilità mirate e una comunicazione corretta, dando per primi il buon esempio, potranno sensibilizzare i cittadini e le imprese all'utilizzo di questi nuovi mezzi.

E' quello che stiamo cercando di fare, siamo solo all'inizio.

Nuovi mezzi che porteranno minori consumi, minori emissioni di CO₂, di polveri sottili, minore rumore, per migliorare la qualità della vita nelle nostre città.