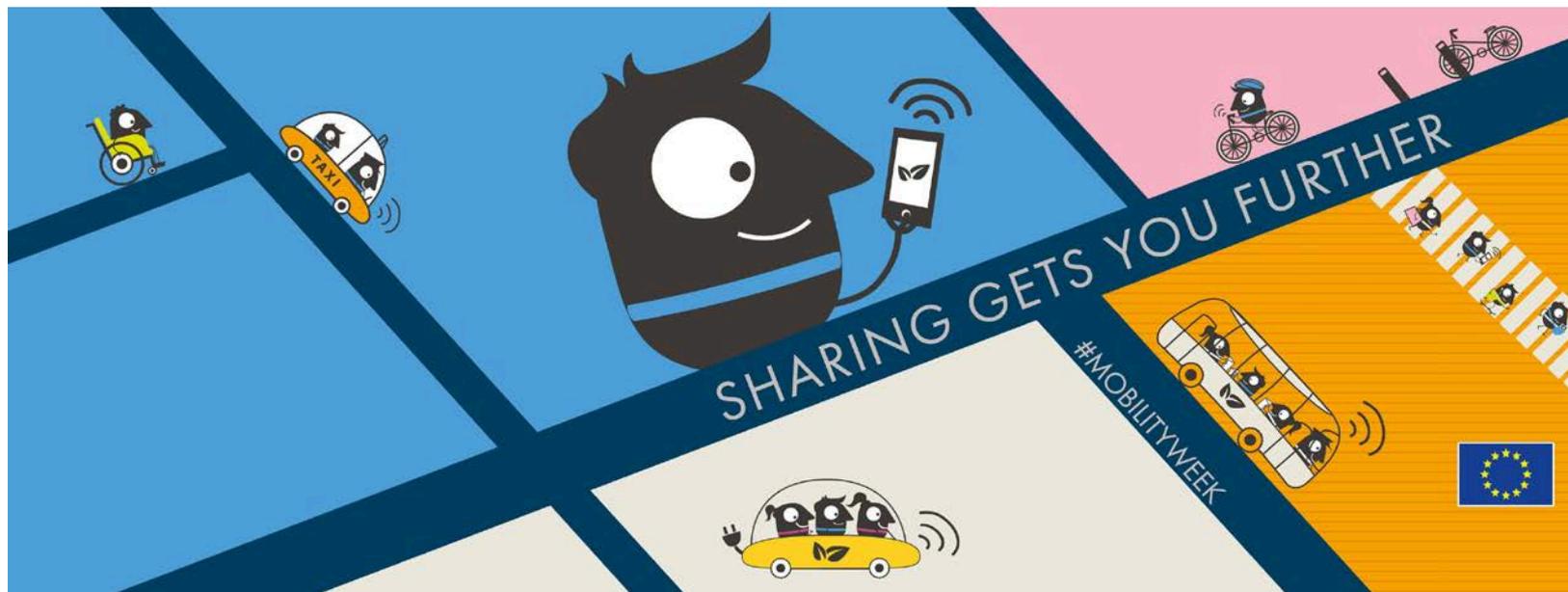


Regione Umbria



Mercoledì 20 settembre 15.00 - 19.30 | Sala del Consiglio Comunale | Meeting
L'ELETTROMOBILITÀ NEL COMUNE DI PERUGIA: BILANCIO E PROSPETTIVE

Adesione alla Carta Metropolitana dell'elettromobilità

Comune di Perugia -

Presentazione Cristiana Casaioli, Assessore al Commercio, Artigianato e alla Mobilità

Nel Manifesto per la Mobilità Elettrica, il Comune di Perugia

Invita

Tutti i soggetti pubblici e privati, imprese, associazioni di categoria e gestori di auto noleggi, professionisti, chiunque interessato,

a dotarsi di auto elettriche

per la mobilità urbana e/o extraurbana

Mercoledì 20 settembre 15.00 - 19.30 | Sala del Consiglio Comunale | Meeting
L'ELETTROMOBILITÀ NEL COMUNE DI PERUGIA: BILANCIO E PROSPETTIVE

Nel Manifesto per la Mobilità Elettrica, il Comune di Perugia:

SI IMPEGNA

- ✓ A fornire gratuitamente ad ogni nuovo veicolo elettrico, coerentemente con il regolamento comunale, un permesso annuale di accesso alle aree ZTL (Zone a traffico limitato), valido fino al 31.12.2017.
- ✓ A fornire, di concerto con S.I.P.A, la sosta gratuita presso aree a parcometro, da loro gestite, previa esposizione del permesso di cui al punto precedente.
- ✓ Ad agevolare, nel rispetto della normativa vigente in materia, il pagamento dell'imposta comunale sulla pubblicità relativa all'inserimento di messaggi pubblicitari od eventuali loghi sul proprio veicolo elettrico.
- ✓ Ad inserire i loghi dei soggetti che aderiscono al presente manifesto sulle mappe guida all'ubicazione delle centraline di ricarica realizzate dal soggetto installatore, previa espressa richiesta.
- ✓ Ad agevolare la sosta dei veicoli elettrici per attività di carico e scarico negli appositi spazi.

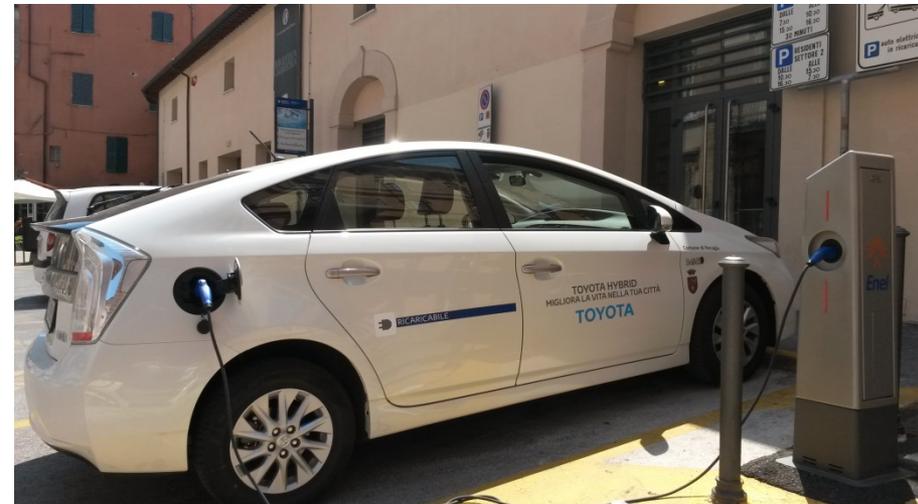
**Mercoledì 20 settembre 15.00 - 19.30 | Sala del Consiglio Comunale | Meeting
L'ELETTROMOBILITÀ NEL COMUNE DI PERUGIA: BILANCIO E PROSPETTIVE**

Manifesto per la Mobilità Elettrica, il Comune di Perugia:

IMPEGNO DEL COMUNE DI PERUGIA

***A mantenere le agevolazioni per i possessori di auto elettriche e ibride
anche dopo il 31 dicembre 2017***

**Mercoledì 20 settembre 15.00 - 19.30 | Sala del Consiglio Comunale | Meeting
L'ELETTROMOBILITÀ NEL COMUNE DI PERUGIA: BILANCIO E PROSPETTIVE**



Perugia



Mercoledì 20 settembre 15.00 - 19.30 | Sala del Consiglio Comunale | Meeting
L'ELETTROMOBILITÀ NEL COMUNE DI PERUGIA: BILANCIO E PROSPETTIVE

Adesione alla carta metropolitana sull'elettromobilità

Il Comune di Perugia

con

Delibera di Giunta n 358 del 20/09/2017

Aderisce alla

Carta Metropolitana sull'Elettromobilità

Mercoledì 20 settembre 15.00 - 19.30 | Sala del Consiglio Comunale | Meeting

L'ELETTROMOBILITÀ NEL COMUNE DI PERUGIA: BILANCIO E PROSPETTIVE

Adesione alla carta metropolitana sull'elettromobilità

la “Carta metropolitana” comprende cinque obiettivi che compongono una lista di intenti non esaustiva, ma che alla luce delle esperienze condotte in passato, anche all'estero, si sono rivelati estremamente efficaci;

le cinque linee di intervento per la diffusione della mobilità elettrica in ambito urbano sono:

- Offrire al consumatore valide motivazioni per il cambiamento culturale**
- Accelerare lo sviluppo di una rete di ricarica accessibile al pubblico**
- Ampliare la possibilità di ricarica negli immobili residenziali e aziendali**
- Dare un forte impulso al car sharing con veicoli elettrici**
- Stimolare l'introduzione di mezzi elettrici nei segmenti di mobilità con maggiore efficacia e praticabilità.**

Adesione alla carta metropolitana sull'elettromobilità

Offrire al consumatore valide motivazioni per il cambiamento culturale

L'Ente deve "contribuire ad eliminare inefficienze o viaggi non necessari attraverso una pianificazione urbana integrata, una miglior gestione della domanda di trasporti e un efficace sistema di comunicazione....Favorire la graduale adozione di veicoli elettrici a emissioni nulle e veicoli ibridi plug-in ad elevata autonomia in elettrico e la realizzazione di una ragionevole rete di ricarica che ne assicuri flessibile operatività... Contestualmente a tali azioni di sostegno, occorre adottare misure limitative od ostantive per i veicoli a più elevato impatto ambientale, valutando ove possibile, e per aree di particolare rispetto, dei termini temporali dopo i quali sarà consentito l'accesso ai soli mezzi a zero emissioni".

Adesione alla carta metropolitana sull'elettromobilità

Accelerare lo sviluppo di una rete di ricarica accessibile al pubblico,

“in linea con le indicazioni fornite dal PNIRE – Piano Nazionale di Infrastrutturazione per la Ricarica dei veicoli Elettrici, ...a vantaggio del consumatore, rendere tutte le infrastrutture, anche se gestite da operatori diversi, facilmente accessibili, favorire la realizzazione di punti di ricarica rapida e, in presenza di più service providers, privilegiare gli operatori in grado di offrire la massima facilità di accesso e pagamento anche per le ricariche occasionali, anche tramite accordi commerciali di roaming nazionale e internazionale tra gli operatori e promuovere l'adozione di sistemi di clearing dei pagamenti relativi al servizio a valore aggiunto di ricarica”

**Mercoledì 20 settembre 15.00 - 19.30 | Sala del Consiglio Comunale | Meeting
L'ELETTROMOBILITÀ NEL COMUNE DI PERUGIA: BILANCIO E PROSPETTIVE**

Adesione alla carta metropolitana sull'elettromobilità

Ampliare la possibilità di ricarica negli immobili residenziali e aziendali,

“tenuto conto che all’avvio del mercato i primi acquirenti dei veicoli elettrici sono prevalentemente quanti hanno tale possibilità. Sulla scia del D.Lgs. del 16 dicembre 2016 n. 257, che ha introdotto obblighi per consentire la ricarica dei veicoli elettrici negli immobili di futura costruzione siano essi residenziali o meno, promuovere l’estensione della fruibilità di tali servizi anche agli edifici esistenti... A livello nazionale, è auspicabile che gli interventi impiantistici e di rilascio della idonea certificazione per la ricarica dei veicoli elettrici possano beneficiare da un lato di contributi in termini di credito di imposta, analogamente a quelli indirizzati al risparmio energetico e dall’altro di facilitazioni dal punto di vista amministrativo al fine di non aggravare inutilmente le modalità di installazione delle infrastrutture di ricarica”

**Mercoledì 20 settembre 15.00 - 19.30 | Sala del Consiglio Comunale | Meeting
L'ELETTROMOBILITÀ NEL COMUNE DI PERUGIA: BILANCIO E PROSPETTIVE**

Adesione alla carta metropolitana sull'elettromobilità

Dare un forte impulso al car sharing con veicoli elettrici

“così da ridurre le emissioni inquinanti oltre che la congestione del traffico, sia per le autovetture che per i veicoli leggeri (quadricicli e motocicli, biciclette a pedalata assistita)... Un'ulteriore formula ancora poco diffusa in Italia è il car sharing condominiale, con prelievo e riconsegna presso un punto di ricarica allocato nel condominio. Oltre che alla riduzione delle autovetture di proprietà della cittadinanza, il suo sviluppo darebbe un considerevole impulso alla creazione di un mercato di avviamento per i veicoli elettrici.”

**Mercoledì 20 settembre 15.00 - 19.30 | Sala del Consiglio Comunale | Meeting
L'ELETTROMOBILITÀ NEL COMUNE DI PERUGIA: BILANCIO E PROSPETTIVE**

Adesione alla carta metropolitana sull'elettromobilità

Stimolare l'introduzione di mezzi elettrici nei segmenti di mobilità con maggiore efficacia e praticabilità.

“Una elevata intensità di utilizzo dei mezzi si traduce nello stesso tempo in un'elevata efficacia ambientale e in un più rapido raggiungimento del break-even economico per l'operatore, perché il maggior costo dei veicoli viene compensato dal basso costo di un esercizio intenso...”

Si ritiene quindi che i soggetti firmatari della presente Carta, ognuno per il proprio ambito di competenza, rivestano un ruolo fondamentale per la diffusione dei veicoli elettrici:

- a) **Comuni**, quello di stipulare un accordo uniforme sui privilegi/esenzioni per gli autocarri a zero emissioni;*
- b) **Autorità Regionali, Nazionali ed Europee**, quello di fornire sostegno finanziario per acquistare ed utilizzare furgoni e/o camion elettrici «fino a maturità mercato »*
- c) **Produttori**, quello di sviluppare e produrre furgoni e/o autocarri elettrici che siano in grado di soddisfare i requisiti per la logistica urbana e metropolitana.”*

**Mercoledì 20 settembre 15.00 - 19.30 | Sala del Consiglio Comunale | Meeting
L'ELETTROMOBILITÀ NEL COMUNE DI PERUGIA: BILANCIO E PROSPETTIVE**

Adesione alla carta metropolitana sull'elettromobilità

Inoltre occorre promuovere:

- flotte di auto aziendali, con veicoli elettrici dati in concessione d'uso ai dipendenti, come indicato nel D.Lgs. del 16 dicembre 2016 n. 257;
- bus e minibus elettrici nel TPL, nonché l'introduzione di taxi elettrici;
- incentivi e gradualità divieti nell'utilizzo di motori nautici endotermici;
- sviluppo di un sistema di bike-sharing con bicicletta a pedalata assistita capace di integrare differenti sistemi di mobilità su ferro e su gomma;
- l'adozione di misure regolatorie della circolazione che stimolino la graduale introduzione di veicoli elettrici leggeri (ciclomotori, motocicli), a graduale sostituzioni delle versioni endotermiche che presentano spesso livelli di inquinamento non distanti da quelli di un'autovettura;
- nelle gare di assegnazione dei servizi esternalizzati di comuni e loro partecipate, privilegiare i soggetti che propongono l'uso di veicoli elettrici a emissioni nulle e veicoli ibridi plug-in ad elevata autonomia in elettrico, anche in riferimento al Decreto Legislativo 3 marzo 2011 n. 24 relativo alla valutazione economica delle emissioni.

**Mercoledì 20 settembre 15.00 - 19.30 | Sala del Consiglio Comunale | Meeting
L'ELETTROMOBILITÀ NEL COMUNE DI PERUGIA: BILANCIO E PROSPETTIVE**

*Azioni immediate del comune di Perugia
sull'elettromobilità*

IL comune di Perugia estende le agevolazioni ai veicoli elettrici anche per l'anno 2018:

- Fornire gratuitamente ad ogni veicolo elettrico un permesso annuale di accesso alle zone ZTL
- Fornire, in accordo con SABA, la sosta gratuita presso le aree a parcometro ai veicoli elettrici muniti di permesso

Grazie per l'attenzione