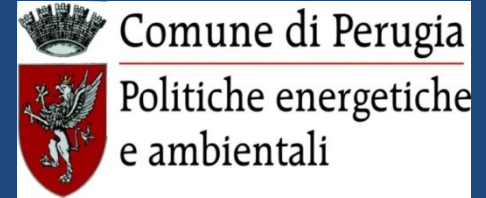


104° Convegno Nazionale AEIT

Mobilità e Trasporto Elettrico per l'Italia di domani

- Roma, 13-14 giugno 2012



Mobilità e Sistemi di Trasporto nel territorio

Esperienze e prospettive di Mobilità e Trasporto Elettrico nel Comune di Perugia

Relazione ing. De Micheli
U.O. Servizi Tecnologici, Energetici, Informatici

1) STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE

PEAC → Piano Energetico e Ambientale Comunale

E' stato pubblicato nel 2005; aveva come riferimento gli obiettivi del protocollo di Kyoto; si basava su tre elementi energia, ambiente e sviluppo fissando obiettivi realistici e praticabili attraverso 51 interventi (edilizia, FER, trasporti, altre misure) per raggiungere il 70% degli obiettivi di kyoto al 2010. (Stabilizzazione all'anno 2000, anziché - 6,5%). Tali obiettivi sono stati raggiunti.

Il suo aggiornamento è stato completato ed è in fase di approvazione. I nuovi obiettivi sono stati definiti sulla base del pacchetto "Clima Energia" stabilito dalla U.E. con orizzonte temporale al 2020, secondo il cosiddetto Burden Sharing e si prevede il rispetto degli stessi, considerando un trend di modesta crescita dei consumi.

Il PEAC prevede anche l'utilizzo al 2020 di auto elettriche, bici elettriche

2) PROGETTO PILOTA

Dopo il progetto “POSTAL ZEV” che ha permesso di dotare Poste Italiane di oltre 40 mezzi elettrici , in collaborazione con POSTE, Università e DUCATI,

Il Comune di Perugia è protagonista del progetto-pilota di Enel Distribuzione selezionato e finanziato dall’Autorità per l’Energia Elettrica ed il Gas (deliberazioni ARG/elt 096/11, ARG/elt 242/10) per la sperimentazione di infrastrutture di ricarica pubblica per veicoli elettrici e la promozione del “modello Distributore”, e interessa sei contesti di tipo urbano: l’hinterland di Milano, Pisa, Genova, Bari, Perugia e le principali città dell’Emilia Romagna.

3) PROTOCOLLO D'INTESA CON ENEL

Le Parti collaborano sul piano istituzionale, amministrativo e tecnico-operativo per lo studio e l'attuazione nel Comune di Perugia di un programma di iniziative progettuali e promozionali nel campo della mobilità elettrica.

Il progetto-pilota riguarda:

- a. l'installazione da parte di Enel di **28 infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici**;
- b. la sperimentazione di efficaci modalità di ottimizzazione dell'uso della ricarica e di eventuali servizi post-ricarica di mezzi adibiti al trasporto merci o a servizio pubblico;
- c. analisi e monitoraggio dei risultati (definizione dei sistemi di monitoraggio del progetto pilota; piano di avvio del monitoraggio);

Le Parti s'impegnano a studiare e ad integrare nel Progetto ulteriori iniziative di mobilità elettrica, anche promuovendo collaborazioni e intese con interlocutori pubblici e/o privati, ricercando le opportunità offerte da Programmi finanziati.

3) PROTOCOLLO D'INTESA CON ENEL

Le attività congiunte di cui al presente Protocollo d'Intesa consentiranno la futura redazione di un "Piano della mobilità elettrica" che potrà costituire uno dei punti qualificanti della programmazione comunale nel campo della mobilità, dei trasporti e delle politiche energetiche.

Enel, in collaborazione con il Comune di Perugia, definirà un piano di comunicazione specifico per comunicare le iniziative oggetto del presente Protocollo d'Intesa. I risultati della cooperazione di cui al presente Protocollo d'Intesa saranno resi pubblici esclusivamente per il tramite di comunicati stampa congiunti e preventivamente concordati tra le Parti.

Il presente Protocollo d'Intesa, in considerazione della sua natura sperimentale, ha validità di tre anni dalla data della sua sottoscrizione. Resta inteso che le Parti potranno congiuntamente prevederne l'estensione della durata, tramite accordo scritto da stipularsi prima della sua scadenza.

3) PROTOCOLLO D'INTESA CON ENEL

Le Parti concordano che il presente Protocollo d'Intesa non conferisce alcun diritto di esclusiva, neanche temporanea, a Enel in merito alla gestione dei sistemi di ricarica nel territorio comunale;

Ciascuna Parte realizzerà le attività definite di propria competenza senza alcun onere economico per le altre Parti.



Perugia, 19 maggio 2012

COLONNINA IN VIA CHIUSI

In questi giorni sono state installate diverse infrastrutture di ricarica per auto elettriche e altre sono in fase di installazione per raggiungere un numero complessivo di vent'otto entro il 2012.



COLONNINA VIA PALERMO



COLONNINE PIAZZA VITTORIO VENETO



COLONNINA, TOTEM, VEICOLO



4) MANIFESTO PER L'AUTO ELETTRICA

il Comune di Perugia, con il Manifesto per la Mobilità Elettrica e Sostenibile

INVITA

Tutti i cittadini, tutti i soggetti pubblici e privati, ivi comprese le aziende e le imprese commerciali e di servizi (banche, assicurazioni, etc.), le associazioni di categoria e i gestori di autonoleggi, tutti i professionisti di ogni ordine o collegio e chiunque interessato, ad adottare (possesso, noleggio, comodato, leasing, uso a qualunque titolo) per la mobilità urbana e/o extraurbana una o più auto elettriche o veicoli elettrici.

4) MANIFESTO PER L'AUTO ELETTRICA

SI IMPEGNA

A fornire gratuitamente ad ogni nuovo veicolo elettrico, coerentemente con il regolamento comunale, un permesso annuale di accesso alle aree ZTL (Zone a traffico limitato).

A fornire, di concerto con S.I.P.A, tariffe agevolate per il pagamento delle soste dei veicoli elettrici all'interno del territorio Comunale.

Ad agevolare, nel rispetto della normativa vigente in materia, il pagamento dell'imposta comunale sulla pubblicità relativa all'inserimento di messaggi pubblicitari od eventuali loghi sul proprio veicolo elettrico.

4) MANIFESTO PER L'AUTO ELETTRICA

SI IMPEGNA

Ad inserire i loghi dei soggetti che aderiscono al presente manifesto sulle mappe guida all'ubicazione delle centraline di ricarica realizzate dal soggetto installatore.

Ad agevolare la sosta dei veicoli elettrici per attività di carico e scarico negli appositi spazi.

4) MANIFESTO PER L'AUTO ELETTRICA

PROVVEDERÀ

A sostenere e promuovere la mobilità elettrica mediante l'organizzazione di specifici eventi di varia natura destinati ai possessori di veicoli elettrici nel territorio comunale.

A favorire, attraverso il coinvolgimento degli operatori del settore, la predisposizione all'interno del proprio territorio comunale di un sistema di soccorso stradale per la ricarica rapida di veicoli elettrici.

5) LOCALIZZAZIONE

ZONE DI INTERESSE PER LA MOBILITA'

(aeroporto, stazioni ferroviarie, minimetro', car sharing)

ZONE DI INTERESSE PER LA PRESENZA DI ENTI E PUBBLICO

(Regione, Provincia, Comune, Università, Ospedale, Questura)

QUARTIERI DELLA CITTA'

(Centro Storico e i vari quartieri urbani, parcheggi pubblici)